

Journée métiers

Jeunes diplômés

Judi 18 Octobre

✈ Horaire : 14h00 - 18h30

✈ Sur les campus **ENSICA** & **SUPAERO**

Aéronautique



Recherche



Automobile



Spatial



Transport



Energies



Informatique & télécom



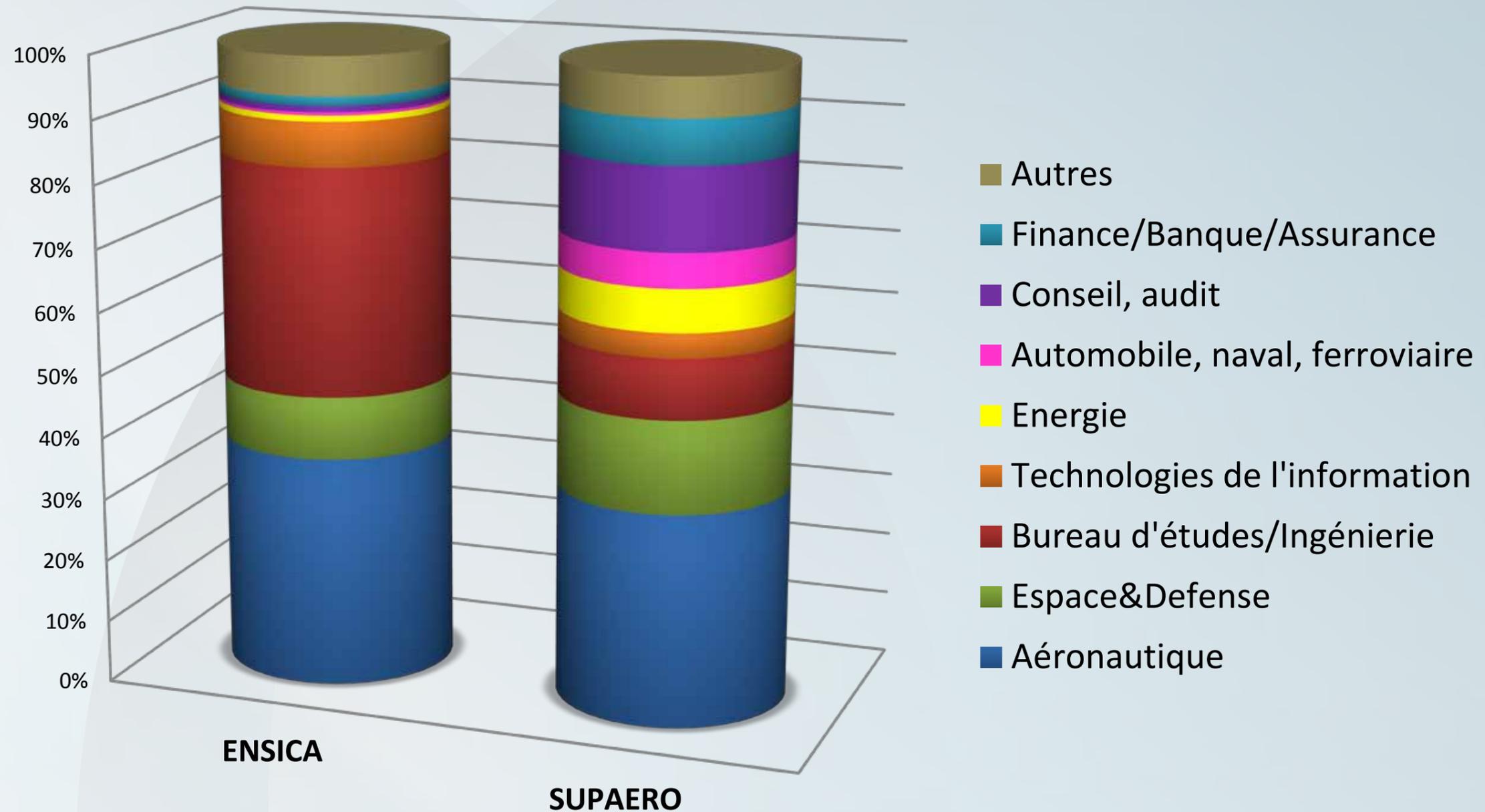
Conseil, finance, audit



Évènement organisé par le BDE ISAE, l'Amicale ISAE et le service Stages et Carrières

Débouchés des diplômés ISAE

Secteurs 1^{er} emploi promotions 2008 à 2011



Agenda

Horaire	Campus ENSICA	Campus SUPAERO
14h - 14h30	Accueil	Accueil
14h30 - 16h	Ateliers en parallèle (4): <ul style="list-style-type: none"> ✈ Aéronautique ✈ Spatial ✈ Énergie ✈ Recherche 	Ateliers en parallèle (5) : <ul style="list-style-type: none"> ✈ Aéronautique ✈ Conseil, Finance, Audit ✈ Transport ✈ Informatique, Télécom ✈ Automobile
16h - 17h	Pause et transfert entre les deux Campus des animateurs des ateliers <i>sauf pour les deux ateliers Aéronautique</i>	
17h - 18h30	Ateliers en parallèle (5) : <ul style="list-style-type: none"> ✈ Aéronautique ✈ Conseil, Finance, Audit ✈ Transport ✈ Informatique, Télécom ✈ Automobile 	Ateliers en parallèle (4): <ul style="list-style-type: none"> ✈ Aéronautique ✈ Spatial ✈ Énergie ✈ Recherche

Sommaire

Aéronautique	p. 4
Spatial	p. 28
Énergie	p. 36
Automobile	p. 39
Conseil, finance, audit	p. 44
Recherche	p. 53
Informatique & télécom	p. 58
Transport	p. 59



Aéronautique

Atelier du campus ENSICA

Le secteur «Aéronautique» reste le secteur privilégié des diplômés ISAE et emploie environ 30% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 779 anciens répertoriés chez AIRBUS, 300 chez Dassault , 149 chez Snecma et 125 chez MBDA.

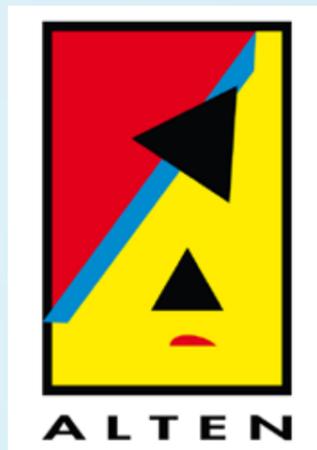
Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
Brice Chalmin	Ensica 2010	Alten/Airbus	Ingénieur FAL Supply Chain & Logistic	Yann Lebret	Supaéro 1988	Safran	Responsable contrôle de gestion
Rémi Demenet	Ensica 2002	Airbus	Responsable simulation auprès du bureau d'étude				
Matthieu Lys	Supaéro 2004	Airbus	Ingénieur d'essais en vol				
Bastien Prospéri	Supaéro 2011	Airbus	Responsable de logiciels de simulation de cockpits				
Thibault Montaud	Ensica2012	DGA/CEL	Ingénieur d'essais				
Oscar Torroba Moreno	Supaéro 2011	Airbus	Simulation Product Engineer				
Benjamin Tessier	Ensica 2009	Altran/Airbus	Ingénieur Perfo. Avions				
Antoine Triboulet	Ensica 2006	Dassault Aviation	Spécialiste Avionique support clients				
Jonathan Vlastuin	Ensica 2007	Safran Snecma	Aérodynamicien (turbomachines et conception d'hélices)				



Aéronautique

Brice CHALMIN

ENSICA 2010



*Ingenieur FAL
Supply Chain &
Logistic*

- Prépa Lycée Carnot, Dijon 2004-2007
- Intègre l'ENSICA en 5/2
- Membre du BDE – Respo Foy
- Président de l'association Gala ISAE – Organisation du Gala 2008 – Cité de l'Espace
- Coursus Ensica avec parcours génie industriel, fabrication, qualité, production et maintenance aéronautique
- Stage AIRBUS – Production - CoE Mat Réacteur, Toulouse - 3 mois
- Stage PFE - EADS Sogerma, Unité Sièges Cockpits, Rochefort
- Employé chez ALTEN en 2010
- Mission pour AIRBUS (inSitu) – Département Support Métier FAL Logistique
- Chef de Projet – Amélioration de la distribution logistique sur les FAL
- Déploiement du flux tiré entre les zones de stockage Airbus et les stations d'assemblage
- Conception de solution logistique pour supporter les transferts d'activités de production entre CoE et FAL – A380 et A350
- Conception de solution logistique pour la distribution de « monuments » aménagement cabine A350



Aéronautique

Rémi DEMENET

ENSICA 2002

- ✈ Taupé au lycée Champollion, Grenoble, 1998-1999
- ✈ Intègre l'ENSICA (1A) en 1999
- ✈ 2A: option systèmes et informatiques
- ✈ 3A à Stuttgart, Allemagne, dans l'institut pour l'aéronautique et l'espace (ILR)
- ✈ PFE à l'ILR: création d'un logiciel de calcul de trajectoire spatial
- ✈ 2002-2005 : SOGETI High tech (ex Transiciel): support sur les simulateurs
- ✈ 2005-auj.: Airbus, service EYYS, simulation
 - ⇒ Responsable de simulateur de bureau sur A380, A350 puis A400M
 - ⇒ Coordinateur transverse pour l'innovation et l'amélioration pour les simulateurs de bureau tous pgm



Responsable simulation auprès du bureau d'étude



Aéronautique

Matthieu LYS

SUPAERO 2004

- ✈ Prépa au Lycée Hoche, Versailles (1997-1999)
- ✈ Stage ouvrier : Thales Avionics (logistique ligne d'assemblage FMS A320)
- ✈ Intègre Télécom Bretagne en sept. 1999 (3/2)
- ✈ Stage 2A (3 mois) : Australian Defence Industries (Sydney), consultant domaine spatial : sélection de sous-traitants pour un projet SATCOM militaire
- ✈ Stage 3A (6 mois) : Thales Alenia Space (Toulouse) : ingénieur antennes (optimisation des performances d'antibrouillage du satellite Syracuse III)
- ✈ Intègre Supaéro en sept. 2001 (2A), option Espace (3A), PPL
- ✈ Stage 3A (3 mois) : Thales Underwater Systems (Brest) : ingénieur d'essais
- ✈ 2004-2006 : DGA (Paris) : architecte systèmes de drones. Responsable des activités détection hyperfréquences (tous Programmes). Membre de l'équipe de direction (15 pers.) du Programme européen Advanced UAV (300 M€).
- ✈ 2006-2009 : Airbus (Toulouse), ingénieur d'essais. Responsable des essais des systèmes d'information embarqués (A320/A330/A340/A380).
- ✈ 2009-2010 : Coordinateur des essais d'intégration, tous systèmes avion (Programme Long Range : A330/A340).
- ✈ 2010-2012 : Ingénieur d'essais en vol (tous Programmes). Responsable des essais des systèmes d'information, de navigation sol et de communication.



*Ingénieur d'essais
en vol*



Aéronautique

Bastien PROSPERI

SUPAERO 2011

- ✈ CPGE au Lycée Joffre de Montpellier. MPSI puis PSI (2006-2008)
- ✈ Intègre SUPAERO 1A en Septembre 2008
- ✈ Stage ouvrier (1A) sur la chaîne d'assemblage de serveurs à IBM (Montpellier)
- ✈ PIR de 2A en partenariat avec le CNES
- ✈ 2A option en Aérodynamique et Dynamique du vol
- ✈ Double diplôme à l'University of Michigan (Aout 2010 – Avril 2011) : Master of Science in Aerospace Engineering – Major in Automatics, Aerodynamics & Flight Dynamics
- ✈ ALTRAN SO - Projet Fin Etude : Elaboration et développement d'un modèle d'équilibrage pour simulateurs de vol (Juin-Décembre 2011)
- ✈ AIRBUS - Responsable de logiciels de modélisation de cockpits (2D/3D) déployés sur les plateformes de simulation & simulateurs de développement et intégration (Janvier 2012 – Aujourd'hui)
- ✈ Titulaire du PPL (breveté sur Aquila)



*Responsable de logiciels
de simulation de cockpits*



Aéronautique

Thibault MONTAUD

ENSICA 2012

- ✈ 2005-2008: Prépa TSI lycée Louis Rascol Albi
- ✈ 2008: Intègre l'ISAE cursus ENSICA
- ✈ 2009: Stage d'été à Astrium sur le projet ZEHST
- ✈ 2010: Fondation de l'association Rêve'Ailes, Stage d'été au sein de la PME Taiwan UAV à Taiwan
- ✈ 2012: Stage de fin d'études au sein de la DGA Essais en Vol, élaboration de domaines de tirs armements guidés laser Rafale F3.3
- ✈ Actuel président de la commission jeunes diplômés de l'Amicale des anciens ISAE



Ingénieur d'essais



Aéronautique

Oscar TORROBA MORENO SUPAERO 2011

- ✈ Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Barcelone, Espagne, 2005-2009
 - ⇒ École généraliste option génie mécanique
 - ⇒ Stage découverte entreprise. Repsol Quimica, Tarragone, Espagne, 2008
- ✈ Programme double diplôme UPC-SUPAERO, Toulouse, France, 2009-2011
 - ⇒ 2A: Majeure Physique et Observation de la Terre
 - ⇒ Stage substitution PIR (entre 2A et 3A) sur l'Observation de la Terre. Center for Space and Remote Sensing Research (CSRSR), Jhongli City, Taiwan, 2010
 - ⇒ 3A: Domaine Systèmes Spatiaux, Approfondissement automatique
 - ⇒ DESIA: Diplôme d'Études Supérieures en Ingénierie des Affaires
- ✈ Projet de fin d'études CSS(UAH)-NASA: Conception d'un système pour produire de l'Électricité sur la surface de la Lune, Huntsville (Alabama), États-Unis, 2011
- ✈ Depuis février 2012: Simulation Product Engineer, plateforme OCASIME A320Neo Engine. AIRBUS Operations SAS, Toulouse, France



*Simulation Product
Engineer*



Aéronautique

Benjamin TESSIER

ENSICA 2009

- Cursus universitaire Mécanique et Energétique à l'Université de Henri Poincaré , Nancy, 2003-2007
- Intègre 2A en 2007
- Spécialisation 2A et 3A mécanique des fluides numériques/avant projets/qualité de vol/navigation
- Projet de fin d'études chez Sogeti High Tech Toulouse : spécifications et suivi de développement de logiciels de flight planning et flight management pour la flotte Falcon DASSAULT Aviation
- Embauché chez Altran depuis 3 ans dans le département Flight Physics, Performance Avions. Mène des activités pour le bureau d'études Airbus et le service support clients
- Responsable de 2 projets d'optimisation des trajectoires de décollage et d'approche sur des problématiques environnementales (fuel, bruit, NOx)
- Plus récemment impliqué dans la réalisation de supports de training présentés aux compagnies aériennes (avions civils) et bientôt aux Armées (A400M)
- Validation des logiciels performance avions embarqués sur EFB (Electronique Flight Bag)
- Pratique le vol à voile (planeur) depuis 2 ans à l'A.V.A.T (Association Vélivole et Aéronautique Toulousaine à Bourg Saint Bernard)



*Ingénieur
Performance
Avions*



Aéronautique

Antoine TRIBOULET

ENSICA 2006

- ➔ Prépa MPSI/PSI au Lycée Chaptal, Paris
- ➔ Entré en 2003 à l'ENSICA
- ➔ Responsable organisation, Air Expo 2004
- ➔ Stage d'été chez Airbus à Hamburg
- ➔ Mise en peinture Mirage III A 10 à l'ENSICA, 2005
- ➔ Représentant des élèves 2A
- ➔ 3A en double diplôme à KTH, Stockholm
- ➔ Stage de fin d'étude chez SAAB à Linköping, Interfaces Homme Machine et gestion de mission
- ➔ Diplômé en mars 2007
- ➔ Retour en France chez MBDA, développement de simulation d'entraînement
- ➔ Début chez Dassault Aviation en septembre 2007, service d'Interfaces Homme Machine et Facteurs Humains
- ➔ Développement de visualisations pour la liaison de données L16 sur Mirage 2000
- ➔ Suivi des essais au sol et en vol pour la liaison de données
- ➔ Lancement du design de la station sol de Neuron, collaboration avec EADS CASA
- ➔ Développement de nouvelles fonctions pour le cockpit Falcon (Navigation, communication,...)
- ➔ Développement de HUD avions civils
- ➔ Depuis septembre 2012, spécialiste avionique au support clients
- ➔ Participations à la Course du Cœur dans l'équipe Groupe Dassault (relais de 750km en 4 jours et 4 nuits pour promouvoir le don d'Organes de Paris à Bourg Saint Maurice Les Arcs)



Spécialiste avionique au support clients



Aéronautique

Jonathan VLASTUIN ENSICA 2007

✈ Intègre en 2004 après prépa à Angers



✈ 3A au TU Delft (NL) – spécialisation en conception aérodynamique avions / hélicos

✈ Intègre Price Induction (PME concevant un turbofan de 250daN de poussée) en septembre 2007 puis est embauché dans la continuité en mars 2008. Poste de conception aéro à dominante machines tournantes puis intégration avion et enfin passe leader avant-projets CROR.



✈ Début 2010 rejoint une PME spécialisée dans la conception de turbochargers pour l'automobile (rally, F1 et concept e-charger)

✈ En Septembre 2011, rejoint Snecma et l'équipe de conception d'hélices rapides contrarotatives dans le cadre du projet européen Sage2.

*Aérodynamicien
(spécialisation en
turbomachines et
conception d'hélices)*



Aéronautique

Yann LEBRET

SUPAERO 1988

- ✈ Sup'Aéro 88 – Orientation Missile Espace
 - ⇒ Docteur en mécanique des Fluides Numériques – 1993
- ✈ Embauché à Snecma en 1993 – Villaroche (6 ans)
 - ⇒ Secteur méthode conception aérodynamique
- ✈ Passage de deux ans à AIRCELLE (JV Snecma / Airbus) (2 ans)
 - ⇒ En charge de l'intégration aérodynamique nacelle (Trent 500)
- ✈ Retour à Snecma
 - ⇒ Responsable équipe conception aéro mécanique des compresseurs basse pression
 - ⇒ Evolution vers le pilotage de projet technique sur des nouveaux moteurs
- ✈ Expatriation (6 ans)
 - ⇒ Représentant technique à Rybinsk (Russie) dans le cadre de partenariat avec NPO Saturn
 - ⇒ Directeur général du bureau d'études SMARTEC en Russie à Moscou (~100p)
- ✈ Depuis 2011:
 - ⇒ Responsable du contrôle de gestion de la direction technique de Snecma (plusieurs centaines de millions d'euros)



*Responsable contrôle
de gestion*



Aéronautique

Atelier du campus SUPAERO

Le secteur «Aéronautique» reste le secteur privilégié des diplômés ISAE et emploie environ 30% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 779 anciens répertoriés chez AIRBUS, 300 chez Dassault, 149 chez Snecma et 125 chez MBDA.

Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
André Bourdais	Ensica 2000	Airbus	Chef de Service développement Systèmes Electriques	Pascal Garnero	A&M 1985, Supaéro 1987	Thalès	Directeur Achats
Adrien Biscay	Supaéro 2010	Safran Snecma	Aérodynamicien	Pierre Larroque	Supaéro 1978	Dassault Aviation	Adjoint au Directeur des Programmes Avions Militaires
Sébastien Chalaud	Supaéro 2008	Safran Snecma	Ingénieur Contrôle moteur et système de régulation				
Jean-Côme Chevallier	Supaéro 2011	MBDA	Ingénieur Pilotage Guidage Navigation				
Roger Farré Gascon	Supaéro 2006	Airbus	Fuel and Inerting Procurement Commodity Manager				
Rui Jorge Fogaca Narcisso	Supaéro 2005	Airbus	Ingénieur dans l'équipe «Données Aérodynamiques» pour Qualités de vol				
Audrey Marelli	Supaéro 2011	Airbus	Bureau d'étude Qualités de vol A400M				
Kévin Poussin	Supaéro 2011	Airbus	Structure Repair Engineer				
Michaël Robert	Supaéro 2010	Altran/Airbus	Ingénieur d'étude, département des Performances Avions				
Jean-François Trillo	Supaéro 2010	Dassault Aviation	Ingénieur Concepteur au Département Énergie				



Aéronautique

André BOURDAIS

ENSICA 2000

- Prépa au Lycée Camille Vernet, Valence, puis Lycée Champollion, Grenoble (1995-1997), option PSI*
- Intègre l'ENSICA en 1997
- Vice-président du Bureau des Elèves, Responsable des clubs
- Représentant des élèves au conseil d'administration de l'ENSICA
- Stages ouvrier et technicien chez Sextant Avionique, Valence
- Projet de fin d'études chez Aerospatiale-Matra en 2000 : Etude d'opportunité d'un outil de prototypage rapide.
- Embauché en Octobre 2000 : déploiement de l'outil en question et études Opérations Cockpit.
- A partir de 2003, intègre l'équipe Navigation : développement du système de navigation aéroportuaire, design Flight Management Système, Recherche systèmes de Navigation.
- En 2010-2011, coordonne la recherche Avionique Cockpit Airbus
- Actuellement, chef de service Développement Systèmes Electriques au sein de l'Engineering Airbus
Par ailleurs, responsable des cours Ingénierie Système à l'ENSICA depuis 2005



*Chef de Service
développement
Systèmes Electriques*



Aéronautique

Adrien BISCAY SUPAERO 2010

- ✈ Prépa au lycée Montaigne à Bordeaux
- ✈ Intègre SUPAERO en 2006
- ✈ Stage 1A chez Turbomeca à Tarnos dans les bancs d'essais.
- ✈ 2A majeure structure.
- ✈ Stage chez Basset à Canberra (Australie) entre 2A et 3A.
- ✈ 3A domaine «énergétique» approfondissement «propulsion »
- ✈ Diplôme en 2010.
- ✈ Embauche en décembre 2010 à Snecma dans le département compresseur basse pression pour la conception du «Silvercrest» (moteur pour aviation d'affaire)



Aérodynamicien



Aéronautique

Sébastien CHALAUD

SUPAERO 2008

- ✈ MPSI/MP* au Lycée Charlemagne, Paris 4ème, 2002 - 2005
- ✈ Stage ouvrier (1A) chez Subway à Worms (Allemagne) et stage d'été 2A en développement de drones à Tainan (Taiwan).
- ✈ 1A option aéro, 2A option signal et 3A domaine systèmes embarqués et majeure automatique.
- ✈ Projet de fin d'étude chez Continental Automotiv à Shanghai (Chine) : Elaboration de calibration d'un équipement de test automatique.
- ✈ Début de carrière en octobre 2008 chez Messier-Dowty (Safran) à Vélizy (2 mois) puis Bangalore (Inde) (2 ans). Responsable des projets (Eléments finis, Catia, hand sizing et publication technique) sous-traités en Inde par MD France, UK et Canada.
- ✈ Depuis Janvier 2011, ingénieur contrôle moteur et système de régulation chez Snecma (Safran) à Villaroche (77) sur le moteur Sam146 équipant le Sukhoi SSJ100.



*Ingénieur contrôle
moteur et système de
régulation*



Aéronautique

Jean-Côme CHEVALLIER

SUPAERO 2011

- ✈ CPGE Aux Lazaristes, Lyon, 2004-2007
- ✈ Intègre l'ISAE – Coursus Supaero en septembre 2007
- ✈ Stage 1A : Zodiac Equipment Tunisia, production d'actionneurs en atelier, 2008
- ✈ Stage 2A : Technofan-Groupe Safran, pré-dimensionnement aérodynamique de ventilateurs, 2009
- ✈ Master en Systèmes Industriels et Management, University of Cambridge, 2010-2011
- ✈ 3A Domaine Systèmes Aéronautiques et Approfondissement Automatique
- ✈ PFE MBDA France, lois de pilotage avancées, 2011
- ✈ Depuis Octobre 2011, Ingénieur Pilotage Guidage Navigation au sein du service Future Systems



*Ingénierie Pilotage
Guidage Navigation*



Aéronautique

Roger FARRÉ-GASCON

SUPAERO 2006

- ✈ Ingénieur Industriel - Escola Tecnica Superior Enginyers Industrials de Barcelone (ETSEIB), 2000-2004
- ✈ Travaille comme assistant de recherche méthodes numériques en acoustique pour instruments musicaux (Département Mécanique ETSEIB), 2002-2005
- ✈ Intègre 2A en sept. 2004 dans le cadre du Programme TIME (Top Industrial Managers for Europe)
- ✈ 2A option « Structures » et 3A filière « Automatique et Systèmes Embarqués »
- ✈ Réalise un M2 en Automatique et Système Embarqués en parallèle 3A.
- ✈ Project de fin d'études à University of Leicester sur l'application de méthodes robustes de contrôle sur un Bell 205.
- ✈ Débuts fin 2006 chez Airbus au bureau d'études sur la conception du système d'alarmes pour l'A350-XWB, 2006-2009.
- ✈ Rejoins fin 2009 le Département d'achats avioniques pour prendre en charge la gestion commerciale et contractuelle des systèmes d'information avioniques, 2009-2012.
- ✈ Participe au Programme Boostcamp d'Airbus et réalise mini-MBA à University of Cambridge, 2012.
- ✈ Va rejoindre en Novembre 2012 Airbus UK, pour être responsable de la commodité d'achats Fuel et Inter-ting pour l'A350-XWB.
- ✈ Par ailleurs, membre du Conseil d'Administration de l'Amicale ISAE et point focal de l'Amicale ISAE à Airbus.



*Fuel and Inerting
Procurement
Commodity Manager*



Aéronautique

Rui-Jorge FOGACA-NARCISO SUPAERO 2005

- Cursus Ingénierie Aéronautique à l'Insituto Superior Técnico, Lisbonne, Portugal, 2000-2003
- Intègre Supaero 2A en Septembre 2003 – Double Diplôme
- 2A option Finance, 3A filière aérodynamique
- En parallèle de la 3A effectue un DEA Mécanique des Fluides
- Après la 3A, effectue le DESIA – Diplôme d'études Supérieures en Ingénierie d'Affaires
- Projet de fin d'études chez Agusta Westland à Milan, Italie: Simulation numérique de soufflerie pour corrections d'essais
- Intègre Airbus en Juin 2006 au Bureau d'études, département aérodynamique, service Aerodata for Handling Qualities
- Détaché à Airbus Germany (Bremen) de 2006 à 2008 dans une équipe transnational sur un projet d'évolution de modèles Aerodynamiques
- Participe à l'élaboration de données sur A380, A350, A400M, A30X de 2006 - présent
- Responsable processus CFD dans l'équipe de 2007 – présent
- En charge du pilotage des activités d'une équipe d'ingénieurs en Inde en vue de la définition d'une façon de travailler commune, 2008 – 2010
- Responsable d'activités en rapport avec les avant projets: A30X, 2010 - présent



*Ingénierie dans l'équipe
« Données
Aérodynamiques » pour
Qualités de vol*



Aéronautique

Audrey MARELLI SUPAERO 2011

- ✈ Prepa Lycée Thiers PC*
- ✈ Intègre Supaéro en 2007
- ✈ Stage ouvrier à Australian Aerospace : département logistique
- ✈ 2A: majeure Aérodynamique / 3A: SAE ; appro GI
- ✈ Année de césure :
 - ⇒ Eurocopter Malaysia : logistique
 - ⇒ Eurocopter Canada: lean , marketing
- ✈ PFE: Airbus Essais en Vol de Réception (comparaison de process)
- ✈ Octobre 2011: Airbus: Qualités de Vol au Bureau d'étude A400M



Bureau d'étude
Qualités de vol
A400M



COPYRIGHT T.LAURENT AIRLINERS.NET



Aéronautique

Kevin POUSSIN SUPAERO 2011

- ✈ Classe Préparatoire au Lycée Descartes, Tours, 2004-2007
- ✈ J'intègre Supaéro en 1A en Septembre 2007.
- ✈ Stage ouvrier de 2 mois à la SNECMA à Chengdu en Chine, dans une usine de maintenance du moteur CFM56, 2008
- ✈ 2ème année à Supaéro, majeure propulsion, 2008-2009
- ✈ Année de césure en Australie: projet personnel « tour de l'Australie en 6 mois » et stage recherche de 6 mois en aérodynamique hypersonique à l'Université du Queensland, 2009-2010.
- ✈ 3ème année à Supaéro, domaine Systèmes Aéronautiques et approfondissement en Aérodynamique, 2010-2011
- ✈ Projet de fin d'études chez Airbus Opérations: Assimiler et Améliorer les atterrissages trains rentrés, 2011
- ✈ Depuis Janvier 2012, Ingénieur Structure en réparation sur toute la flotte Airbus en opération.



*Structure Repair
Engineer*



Aéronautique

Michaël ROBERT

SUPAERO 2010

- ✈ Lycée Georges Clemenceau, Nantes, 2004-2006
- ✈ Intègre 1A en sept. 2006 (3/2)
- ✈ Majeure 1A : Aérodynamique avion
- ✈ Majeure 2A : Dynamique du vol avion
- ✈ Stage de césure (11 mois), validé en PFE, à AIRBUS Toulouse:
 - ⇒ Etude des techniques de détection de transition de couche limite lors de vols d'essai (essais en soufflerie sur des capteurs à film chaud)
 - ⇒ Département EVICS (Flight Test Instrumentations)
- ✈ 3A domaine : Système aéronautiques
 - ⇒ spécialité : Aérodynamique
- ✈ M2R Dynamique des fluides (en parallèle de la 3A)
- ✈ Stage de recherche (6 mois), de validation du M2R, à l'Université d'Ottawa, Canada:
 - ⇒ Study of wing-tip vortex wandering in grid turbulence (in water tunnel)
- ✈ Début en Février 2011 chez Altran Sud Ouest, département des Performances Avion:
 - ⇒ Analyse d'essais en vol, de modèles aérodynamiques, d'essais en soufflerie, calculs des performances avions Basses Vitesses



*Ingenieur d'étude,
département des
Performances Avions*



Aéronautique

Jean-François TRILLO

SUPAERO 2010

- ✈ Prépa au lycée Fabert, Metz, 2003-2006
- ✈ Intègre 1A en sept. 2006 (5/2)
- ✈ Stage ouvrier (1A) sur « chaîne » moteur chez PSA à Trémery
- ✈ 2A majeure « matériaux et structure »
- ✈ Stage de césure chez Dassault entre 2A et 3A:
 - ⇒ 6 mois chez Dassault Falcon Jet à Little Rock, USA: aménagement intérieur de Falcon
 - ⇒ 6 mois chez Dassault Aviation à Saint Cloud (Projet de fin d'études): modélisation fluidique et thermodynamique de soutes d'avion et de givrage de voilure
- ✈ 3A domaine « Systèmes aéronautiques », approfondissement « Aérodynamique »
- ✈ DESIA (Diplôme d'Études Supérieures en Ingénierie des Affaires) en fin de 3A
- ✈ Depuis juillet 2010, chez Dassault Aviation Saint-Cloud au bureau d'études du service Air et Support Vie (département Énergie/ Direction Technique Systèmes)
 - ⇒ Définition et modélisation des systèmes de ventilation du Falcon SMS
 - ⇒ Coordination technique des équipements suivants sur Falcon SMS :
 - ❖ Filtre de recirculation de l'air cabine
 - ❖ Détecteur de givre
 - ⇒ Travaux de développement système pour l'antigivrage voilure du SMS
 - ⇒ Études des phénomènes « Cold Soaked Fuel Frost » pour le SMS et certification



Ingénieur
Concepteur au
Département Énergie



Aéronautique

Pascal GARNERO

SUPAERO 1987

- Taupé 1981-1982 à Nice - Ingénieur Arts et Métiers 1985 – Paris - Stages: IBM La Gaude, Thomson Activités Sous-marines, Aérospatiale Satellites Cannes, et Hispano Suiza
- Intègre SupAéro en 1985 – Diplômé en 1987- Stage Dassault Istres-Stage/Scientifique du Contingent : Aérospatiale Missiles Paris/Bourges
- Carrière débutée en bureau d'études de conception aérodynamique et propulsion de Missiles chez Aérospatiale.
- Puis prise en charge de projets internationaux de station de contrôle de satellites en Arabie Saoudite, Tunisie et Inde pour Alcatel Space.
- En 2000, responsable ligne de produit propulsions chimique et électrique de satellites pour Alcatel Space.
- En 2005, responsabilité multi-nationale dans le domaine achats/procurement pour la création de la JV Alcatel Alenia Space.
- En 2007, Directeur des Achats au sein de Thales Alenia Space puis de Thales UK en 2010, en expatriation à Londres pour piloter la transformation de ce domaine en service partagé centralisé.
- Depuis 2012, Directeur Achats Thales Air Systems pour les Division Opérations Aériennes et Défense Terrestre du Groupe Thales.
- Membre sénior de l'AAAF, Membre MCIPS (Chartered Institute for Purchasing and Supply), Maître de conférence Arts & Métiers- Pilote privé : 600 h - cyclisme de compétition.
- Membre du Conseil d'Administration de l'Amicale ISAE

THALES

Directeur Achats



Aéronautique

Pierre LARROQUE

SUPAERO 1978

- ✈ Taupé au Lycée Pierre de Fermat, Toulouse, 1973-1975
- ✈ Intègre 1A en sept. 1975 (3/2)
- ✈ Stage ouvrier (1A) sur « chaîne » Concorde à Blagnac et stage d'été 2A au CEAT
- ✈ 1 mois de cursus commun avec Cranfield (UK) entre 2A et 3A
- ✈ 2A option avionique et 3A filière « radar – télécommunications »
- ✈ Projet de fin d'études chez Dassault Av. St Cloud : sécurité suivi de terrain radar
- ✈ 16 mois de service national dans l'Armée de l'Air dont 13, détaché à l'ENSICA
- ✈ Débuts fin 1979 chez Dassault au bureau d'études sur la conception des systèmes embarqués pour l'Export (Mirage 2000 et Super-Mirage 4000)
- ✈ Responsable, de 1983 à 1986, du système avionique du Rafale A, dont mise en vol
- ✈ Puis chef du service IHM : conception des cabines de Rafale, des modernisations de Mirage 2000, F1 et ✈ Super-Etendard et participation aux travaux Hermès
- ✈ De 1992 à 1998, chef du département Information Logistique et Documentaire, source de toute l'information technique vers les clients des avions militaires
- ✈ Opère depuis 1999 au sein de la Direction des Programmes d'Avions Militaires
- ✈ Par ailleurs, membre du Conseil de la Formation ISAE, président de la SAE (Société des Amis de l'ISAE et de l'ENSTA) et impliqué dans la Fondation ISAE-SupAéro
- ✈ Expert auprès de la CTI et de l'AERES (audit/habilitation des écoles d'ingénieurs)



*Adjoint au Directeur
des Programmes
Avions Militaires*

Spatial

Le secteur «Spatial» emploie environ 5% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 362 anciens répertoriés chez AS-TRIUM, 243 au CNES, et 133 chez Thales Alenia Space

Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
Julien Bouillant	Supaéro 2005	Astrium	Ingénieur Flight Dynamics	Philippe Escudier	Supaéro 1979	Cnes	Responsable du développement des applications spatiales
Marion Mendel	Supaéro 2007	Astrium	Architecte Attitude Control System	Jean-Louis Marcé	X66, Supaéro 1971	Intespace, Cnes	Ex Directeur du Centre Spatial Guyanais
Aurélie Michallet	Ensica 2008	Safran/Snecma	Responsable de l'Exploitation des Vols et Responsable de Synthèse Technique Adjoint Ensemble Propulsif				
Guillaume Pasero	Supaéro 2011	CS-SI	Ingénieur études et développements				
Nicolas Simi	Supaéro 2000	Thales Alenia Space	Ingénieur Développement et Industrialisation Antennes Bord				
Pierre-Damien Vaujour	Supaéro 2009	ANEWORLD	Consultant en stratégie pour les applications spatiales				

Julien BOUILLANT

SUPAERO 2005

- PCSI/PC* au Lycée Claude Fauriel, Saint-Etienne, 2000-2002
- Intègre 1A en sept. 2002
- 2A option espace et 3A filière « Espace – Véhicules Spatiaux »
- Projet de fin d'études au LEGOS : Laboratoire d'Etude de Géographie et d'Océanographie Spatiales : Etude par mesures altimétriques du niveau des réservoirs du monde. Toulouse
- Vice-président du BDS et du BDE en 2003 et 2004. Délégué de la promotion 2005.
- Septembre 2005 – Juin 2006 : ATOS ORIGIN INTEGRATION. Ingénieur Mécanique Spatiale. Développement et maintenance du Patrimoine Mécanique Spatiale du CNES.
- Juin 2006 – Juin 2012 : ASTRIUM SATELLITE : Ingénieur d'Etude Analyse Mission. Responsable des librairies mission opérationnelles des satellites LEO (ALSAT / SSOT / KRS). Expertise mission pour les programmes d'observation de la Terre.
- Depuis Juin 2012 : ASTRIUM SATELLITE : Ingénieur Flight Dynamics. Suivi en orbite des programme télécom. Analyse de transfert : Mise à poste, Maintien à poste et LEOP.
- Vacataire SUPAERO en Mécanique Spatiale depuis 2006.
- Membre du Chapitre Toulousain



*Ingénieur Flight
Dynamics*

Spatial

Marion MENDEL SUPAERO 2007

- Prépa PSI Lycée Pierre de Fermat, Toulouse, 2001-2003
- Intègre 1A en Sept 2003 (3/2)
- Stage ouvrier 1A à SOCATA (Tarbes, chaîne d'assemblage TB700, moulage composites)
- Option 'Ondes et Signaux' en 2A
- Stage long en 2005-2006 à ASTRIUM, bureau d'étude 'contrôle d'attitude et d'orbite - telecom', validé PFE.
- Option Commandes des Systèmes Embarqués, Approfondissement Automatique en 3A
- Début Avril 2007 à ASTRIUM, en tant qu'ingénieur étude ADCS (Control System) sur programmes télécom (même service que celui du stage) : développement correctif panne en vol, puis nouveau produit ATS (Antenna Tracking System).
- 2009-2012 : Synthèse étude sur satellite KaSat (lancement Noël 2010) puis système de pointage via balise RF pour Alphasat.
- Depuis Mai 2012, Architecte ADCS (Control System) sur 2 satellites en développement et suivi du développement d'un gyroscope laser.



*Architecte Attitude
Control System*

Spatial

Aurélie MICHALLET

ENSICA 2008

- Classe préparatoire au Lycée du Parc, Lyon, 2002-2004
- Intègre 1A en septembre 2004
- 2A options Pilotage - Guidage, Radar et Traitement du Signal
- Année de césure à Snecma Propulsion Solide, Le Haillan, dans le Département des Contrôles Non Destructifs (juil. 2006 - juil. 2007) entre la 2A et la 3A (participation à des projets variés : SaM 146, A380, Voilier
- Safran, militaire, tuyères des MPS du lanceur Ariane 5)
- 3A options Missiles et Lanceurs Spatiaux 1 et 2, Mécanique et Environnement Spatial, Conception Satellite, Missions et Opérations Spatiales
- De mars 2008 à juin 2009 : mission en intérim pour Snecma Division Moteurs Spatiaux, Vernon, en tant que Concepteur Fonctionnel Etage Supérieur (exploitation des vols, pilotage de la sous-traitance, participation au traitement des dossiers d'anomalie)
- Depuis juin 2009 embauchée à Snecma Division Moteurs Spatiaux, Vernon :
 - ⇒ De juin 2009 à septembre 2011 en tant que Concepteur Fonctionnel Etage Supérieur (+ réalisation des prévisions de fonctionnement pour les vols, participation à des études pour le développement du futur Etage Supérieur)
 - ⇒ Depuis septembre 2011 en tant que Responsable de l'Exploitation des Vols (chef de projet, pilotage technique des dossiers d'anomalie vol et présentation de ces dossiers devant la Commission Technique Ariane) et en tant que Responsable de Synthèse Technique adjoint Ensemble Propulsif (traitement des dossiers techniques en préparation des vols et pilotage des activités de consolidation en soutien aux Responsables de Synthèse Technique Etage Principal et Etage Supérieur)



*Responsable de
l'Exploitation des
Vols et Responsable
de Synthèse Technique
Adjoint Ensemble
Propulsif*

Spatial

Guillaume PASERO SUPAERO 2011

- 2004-2007: Prépa au lycée Bellevue à Toulouse
- Sept. 2007 : Admission à Supaéro
- 2008 : Option 1A : intelligence artificielle et compilateurs
- 2009 : Option 2A : synthèse d'image, rendu réaliste, OpenGL
- 2009-2010 : Césure : 1 an à Astrium UK sur le projet de rover martien ExoMars
- 2010-2011 : 3A : Systèmes Spatiaux // Imagerie
- 2010-2011 : M2R à l'université Paul Sabatier : Mathématiques Appliquées – Équations aux dérivées partielles
- 2011 : Projet de fin d'études au CNES, service Qualité Image, « Reconstruction altimétrique à partir d'images aériennes »
- Nov. 2011 : Premier poste : chez C-S Système d'Information, service Information Géographique et Image.
Activités : développeur pour la librairie open-source Orfeo ToolBox, études R&T pour le CNES



*Ingenieur
études et
développements*



Spatial

Nicolas SIMI

SUPAERO 2000

- ✈ 1995-1997 : Prépa aux lycées J. Perrin (PCSI) et Thiers (PC*) à Marseille
- ✈ sept. 1997 : Intègre SUPAERO en 1A (3/2)
- ✈ été 1998 : 1A: stage ouvrier chez Dassault Aviation à Istres (essais en vol)
- ✈ été 1999 : 2A: International Space University (ISU) en Thaïlande
- ✈ 1999-2000 : 3A: option Techniques et Systèmes de véhicules spatiaux
- ✈ été 2000 : 3A: stage chez EADS-LV les Mureaux (Thermique ARIANE V)
- ✈ Novembre 2000: entrée chez THALES SERVICES
- ✈ 2001-2002 : Missions chez Astrium Toulouse (SCAO, analyses de mission GEO)
- ✈ 2002-2006 : Développeur, chef de projet puis chef d'équipe sur les Flight Dynamics à l'agence au forfait pour le CNES
- ✈ juin 2006 : Mutation chez THALES AVIONICS
- ✈ 2006-2009 : Référent technique de spec détaillée PRED sur le FMS A400M
- ✈ mars 2009 : Mutation chez THALES ALENIA SPACE
- ✈ 2009-2012 : Ingénieur Développement et Industrialisation des Antenne Bord sur satellites de Télécom
- ✈ 2012 : Actuellement en détachement (6 mois) sur Processeur Numérique Transparent (Traitement du Signal)



*Ingénieur
Développement et
Industrialisation
Antennes Bord*

Spatial

Pierre-Damien VAUJOUR SUPAERO 2009

- Intègre Supaero en 2005
 - Stage 1A: Manned Spaceflight Summer Program (Kiruna, Suède)
 - Stage long (2 x 6 mois):
 - ⇒ ESA-ESTEC (Netherlands): Ingénieur système pour les futures missions robotiques du programme d'exploration planétaire Aurora (MoonNEXT et MSR)
 - ⇒ X PRIZE Foundation (Washington, DC): Participe à la mise en place et au lancement du Google Lunar X PRIZE (\$30M for the first privately funded mission to the Moon) ainsi qu'à la compétition du Lunar Lander Challenge (Victoire de Masten et d'Armadillo)
 - Double diplôme au Michigan en 2008,
 - Formation lors de la session de 2009 de l'International Space University (ISU) en Californie
 - NASA Ames (Mountain View, CA): Ingénieur système au Space Mission Design Center jusqu'en 2011
Lead system engineer for a space-time asymmetry research mission with Saudi Arabia and Stanford
 - Technical developments: spacecraft attitude control systems, high-fidelity lunar trajectory
 - Anewworld (Toulouse-Mountain View): Création de la filiale en Silicon Valley de ce cabinet de conseil en stratégie dans les applications spatiales & Business Development en Californie, jusqu'en 2012.
- Par ailleurs, très fortement intéressé par le développement de start-up high-tech et l'entrepreneuriat social lié aux applications spatiales dans les pays en développement.*



Spatial

Philippe ESCUDIER

SUPAERO 1979

- Taupé en Région Parisienne, Lycée Hoche Versailles,
- Intègre Supaéro en 1A en sept. 1976,
- Stage ouvrier à EDF : passage du 110V au 220V à Lyon,
- 3A filière « Espace »,
- Projet de fin d'études au CNES : « Préviation de rentrée dans l'atmosphère des satellites »,
- Débuts fin 1979 chez Cap Sogeti en ss-traitance pour le CNES sur l'optimisation de la trajectoire de rentrée de véhicules spatiaux,
- 1980-1981 Service national comme scientifique du contingent au LRBA Vernon (Laboratoires de Recherches Balistiques et Aérodynamiques) analyses et dépouillement d'essais aérodynamiques,
- Entrée au CNES en 1982 à la Division Mathématiques Spatiales, conduite de R&T (optimisation de manœuvres) d'analyses de missions pour des satellites de télécommunication (TVSAT-TDF1) et d'études sur la restitution précise de la trajectoire de satellites,
- 1987-1992 Responsable Système et Segment sol de la mission d'océanographie spatiale TOPEX/POSEIDON menée en coopération CNES/NASA en phase de développement et mise en exploitation,
- 1992-2005 Chef de la Division Satellites Altimétriques, management et coordination de l'équipe en charge d'avant-projets, projets en développement et projets en exploitation :
 - ⇒ coopération CNES/NASA/EUMETSAT/NOAA, suite de TOPEX/POSEIDON : Jason1 Jason2
 - ⇒ coopération CNES/ESA : F-PAC ENVISAT, CRYOSAT
 - ⇒ coopération CNES/IGN : DORIS/SPOT4-5/PLEIADES. Chef de Projet Jason1,
- Entrée à CLS en 2005 (filiale du CNES en charge de développer et mettre en œuvre des services utilisant des satellites dans le domaine environnemental) comme Directeur de la BU Océanographie Spatiale, doublement de l'activité en 6 ans,
- Retour au CNES en 2012 comme responsable du développement des applications du spatial,



*Responsable du
développement des
applications spatiales*

Spatial

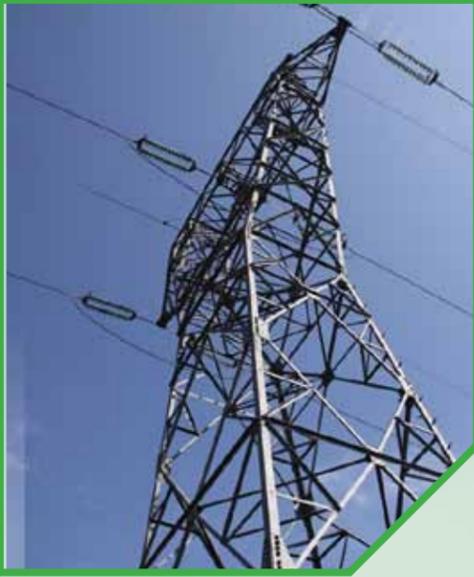
Jean-Louis MARCÉ

X 66 - SUPAERO 1971



*Ex - Directeur
du Centre Spatial
Guyanais*

- ✈ 1966-1968 : Elève à l'X
- ✈ 1968-1969 : Ecole du Génie à Angers puis Sous-Lieutenant au 6ème Régiment du génie à Angers
- ✈ 1969-1971 : SUPAERO, spécialité « Mécanique Aérospatiale »
- ✈ 1971-1992 : CNES
 - ⇒ Spécialiste de l'interaction des liquides avec le contrôle d'attitude des satellites
 - ⇒ Diplôme Universitaire de Gestion -1980
 - ⇒ Responsable "Plate-Forme" sur le projet de satellites de télévision direct franco-allemand, en poste à Munich de 1980 à 1986
 - ⇒ Sous-directeur en charge des projets de satellites d'observation et de reconnaissance
 - ⇒ Directeur des Techniques de Base, direction regroupant la R&D et tous les métiers support aux projets spatiaux
- ✈ 1992-2003 : INTESPACE : Directeur Général puis Président Directeur Général (à partir de 1996)
- ✈ 2003-2007 : CNES : Directeur du Centre Spatial Guyanais du CNES, Port Spatial de l'Europe, à Kourou
- ✈ Actuellement retraité. : Vice-Président de l'Amicale ISAE , animateur du chapitre toulousain de l'Amicale ISAE et secrétaire de la Fondation ISAE



Énergies

Le secteur «Énergie» emploie environ 10% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 39 anciens répertoriés chez TOTAL et 19 chez AREVA

Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
				Jean Pierre Daniel	Supaéro 1975	AREVA	Expert International

Énergies

Jean-Pierre DANIEL

X 66 - SUPAERO 1971

- Prépa au Lycée Clémenceau, Nantes, 1969-1972
- SupAéro, Toulouse, 1972-1975, filière Avionique, Automatique avancée
- Stage ouvrier dans un atelier de fabrication d'outillage pneumatique, Nantes: perçage...
- Stage d'été au CEL (Centre d'Essais des Landes), Biscarosse: informatique scientifique...
- Projet fin d'études à Aérospatiale, service Contrôle du vol: simulation conduite anti-turbulence...
- Service National, 1975-76, appelé scientifique au CEAT, laboratoire Essais Mécaniques: définition moyen d'essais de roue d'avion, simulation d'engagement d'un avion dans une barrière d'arrêt...
- Engagement par Thomson CSF, Avionique Générale, Issy les Moulineaux
 - ⇒ 10/1976-79: Développement du logiciel d'un système d'arme
 - ⇒ 80-83: Chef de projet calculateur de commande de vol électrique pour l'A310, chef de service application calculateur embarqué
 - ⇒ 83-89: Direction du Centre Avionique de Toulouse, « Prim » calculateur de commande de vol pour A320, systèmes de visualisation, instruments Jaeger, support technique auprès Airbus/Aérospatiale
- Engagement par Aérospatiale/Airbus, domaine Systèmes
 - ⇒ 89-93: développement des équipements A340-A330
 - ⇒ 93-97: Prospective Systèmes Aérospatiale, coordination projets Européens et Airbus
 - ⇒ 98-2002: systèmes avant-projet A3XX puis systèmes A380
 - ⇒ 03-08: Airbus Corp., projets de transformation et technologiques
- Engagement par AREVA, 12/08, Direction Recherche Innovation, Paris-La-Défense
 - ⇒ Expertise Architecture Systèmes, futur Contrôle-Commande de centrale nucléaire, Smart Grid
 - ⇒ Technology Portfolio Management, Ingénierie Architecture Systèmes, Automatique...
 - ⇒ Formation Ingénierie Systèmes, membre AFIS/INCOSE, ISA ...

THOMSON CSF



Expert International



Automobile

Le secteur «Automobile» emploie environ 5% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple 86 anciens répertoriés chez Renault, 65 chez PSA, 5 chez EXA et 1 chez Jaguar

Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
Benjamin Kelley	Ensica 2006	EXA Corporation	Responsable de l'équipe aérodynamique automobile France	Bruno Baranger	Supaéro 1994	PSA	Responsable Industrialisation Moteurs essence
Jeremy Lambert	Ensica 2006	Jaguar Coventry	Engine acoustics and vibrations module leader	Hélène Cochelin Salles	Supaéro 1993	Renault	Manager Manufacturing



Automobile

Benjamin KELLEY ENSICA 2006

- Sup/spé au lycée Janson de Sailly, Paris, 2001-2003
- Intègre 1A en sept. 2003 (3/2)
- Stage ouvrier (1A) dans un garage Volkswagen à Bourg en Bresse
- 2A option « espace »
- initiative idée (2A) : Optimisation aérodynamique d'un aileron avant de F1
- 2005-2006, 3A en substitution à Syracuse University, NY, USA, dans le « Department of Aerospace and Mechanical Engineering ».
- Research Credits (3A) : Etude de faisabilité d'atterrissage et décollage vertical d'une aile volante à propulsion intégrée
- Fin 2006 :Projet de fin d'études chez Renault : Méthodologie aérodynamique numérique pour roues en rotation
- 2007 : Début chez EXA Corporation en tant qu'ingénieur d'application : Support, service et avant vente (Renault, PSA, Peugeot Sport, Bentley, Alstom).
- 2009 : Devient référent aérodynamique Projet EXA stratégique chez Renault (nouvelle Clio) Software advisory team member pour le post-traitement aérodynamique
- 2011 : Responsable de l'équipe aérodynamique automobile France
 - Mars : publication commune au 3AF Symposium of Applied Aerodynamics « Modeling the S2A Wind Tunnel Using Computational Fluid Dynamics »



*Responsable de
l'équipe aérodynamique
automobile France*



Automobile

Jérémy LAMBERT

ENSICA 2006

- ✈ 2000-2003 : Prépa au Lycée du Parc, Lyon
- ✈ 2003-2005 : Deux premières années à l'ENSICA
- ✈ 2005-2006 : Double diplôme (Master) à l'université de New-York à Buffalo
 - ⇒ Spécialisation en matériaux, vibrations et systèmes.
 - ⇒ Mémoire : absorption des sons de très basses fréquences par des combinaisons de matériaux poreux
 - ⇒ Professeur assistant dans le laboratoire d'électromécanique
- ✈ 2006-2007 : Evalueur de contenu dynamique en anglais et français chez Google Inc.
- ✈ 2008-2010 : Graduate scheme chez Jaguar Land Rover
 - ⇒ Support dans l'équipe de conception vilebrequins et pistons dans le département moteur – 6 mois
 - ⇒ Stages en production, pré-production et dans le département achats
 - ⇒ Création du poste de projets avancés pour les capteurs et actuateurs de moteurs
 - ⇒ Participation au Salon de l'automobile à Paris pour la présentation de la Range Rover Evoque (2010)
- ✈ 2011 : Promotion – Responsable design et projets pour les chaînes d'entraînement dans les moteurs
 - ⇒ Conception des nouveaux systèmes et amélioration de ceux en production
 - ⇒ Gestion de tous les nouveaux projets
 - ⇒ Responsable de deux ingénieurs support jeunes diplômés
- ✈ Aout 2012 : mouvement latéral – Responsable acoustique et vibrations des moteurs pétrole en ligne
 - ⇒ Gestion des essais en banc et en véhicules pour 2 lignes de moteurs
 - ⇒ Evaluation des objectifs en acoustique et vibration pour les cahiers des charges
 - ⇒ Responsable d'ingénieurs en tests
- ✈ Ingénieur professionnel (chartered engineer) à l'Institut des ingénieurs en mécanique Septembre 2012



*Engine acoustics and
vibrations module
leader*



Automobile

Bruno BARANGER

SUPAERO 1994

- Sup Aéro: 3A option Avionique
- 1ère promotion du DESIA
- 1994 – 1995: scientifique du contingent à la Direction Technique de l'ANVAR (actuellement OSEO : organisme public de financement et d'aide à l'innovation)
- 1995 – 1999: SAGEM. Programme du 1er drone tactique européen: SPERWER. Ingénieur catapultage, essais en vol et avionique, puis à partir de 1998, Responsable Avionique.
- Depuis 2000: PSA Peugeot Citroën :
 - ⇒ 2000-2002: Direction de la Stratégie. Responsable coût de développement véhicules milieu de gamme
 - ⇒ 2002- 2007: Responsable Métier Usinage blocs moteurs
 - ❖ En 2006 et 2007, premières réalisations industrielles en Lean Manufacturing. Création des premiers modules de formation Lean.
 - ⇒ Depuis 2007: Responsable Industrialisation du nouveau moteur 3 cylindres essence
 - ❖ 110 techniciens et ingénieurs
 - ❖ Périmètre: fonderie, usinage, assemblage, logistique
 - ❖ Création d'une nouvelle unité de production grande cadence: 230 M€, 35000m², 500 postes de travail en 3X8
 - ⇒ Depuis fin 2010, installation et démarrage des moyens de production sur le site de Trémery (Moselle)
- Depuis 2006 , formateur interne PSA en Lean Manufacturing
- Depuis 2009 , vacataire Sup Aéro sur le Lean Manufacturing pour l'option Logistique

PSA PEUGEOT CITROËN

Responsable
Industrialisation
Moteurs Essence



Automobile

Hélène COCHELIN-SALLES SUPAERO 1993



*Manager
Manufacturing*

✈ 1987-94 : Education

⇒ 1987-90 : Sup. à Joffre (Montpellier), MSpéM' à Pasteur (Neully)

⇒ 1990-93 : SUPAERO

❖ option Aéronefs ; TOEFL '92 : 620

❖ membre des clubs aviron, planeur + Euroavia

❖ stages : ouvrier au centre de maintenance d'Air France Montaudran, et à Orly (ADP), 2A chez Aérospatiale les Mureaux, 3A chez Bombardier Canadair (Mirabel, Québec)

⇒ 1993-94 : Stanford University : MS in Engineering Management (Aero/Astro + Indus. Eng./Eng. Manag.)

✈ 1994-xx : Renault

⇒ 1994 : TOEIC : 925

⇒ 1994-97 : Direction des Fabrications / Usine de Douai (lancement 1er Scenic) : responsable gestion Emboutissage et service Qualité

⇒ 1997-99 Direction des Achats / Direction de la stratégie : ingénieur prospective achats

⇒ 1999-2003 Direction de l'Ingénierie Véhicules (IV) / Direction de la Qualité IV : ingénieur qualité ingénierie Projets Mégane II puis Clio III

⇒ 2004-08 Direction des Fabrications / Usine de Sandouville : équipe projet usine démarrage Laguna III

⇒ 2008-xx Direction de la Performance des Systèmes industriels

❖ benchmarking manufacturing / ranking usines

❖ manager Manufacturing Cross Company Team Renault / AvtoVAZ

Conseil, finance, audit

Le secteur «Conseil, Finance, Audit» emploie environ 10% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 64 anciens répertoriés chez Altran, 38 chez Cap-Gemini, 37 chez Accenture, 5 chez KXIOP, 2 chez Vinci Consulting et 2 chez KPMG.

Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
Paloma Baisnée Quintane	Supaéro 2008	Cap-Gemini, Aerospace & Defense	Consultante	Philippe Herrerias	Supaéro 1996	Vinci Consulting	Directeur Associé
Christophe Barth	X98, Supaéro 2003	Step Consulting	Consultant	Damien Lasou	Supaéro 1992	Accenture	Global A&D Managing Director
Marie-Laure Furon	Ensica 2011	Cap-Gemini	Consultant en Gestion de Configuration				
Olivier Giboin	Supaéro 2010	Price Waterhouse Cooper	Consultant				
Benjamin Lalanne	Supaéro 2011	Price Waterhouse Cooper	Analyste				
Adeline Potie	Ensica 2002	KPMG Corporate Finance	Directeur Contrôle de Gestion, Iberia				



Conseil, finance, audit

Paloma BAISNEE SUPAERO 2008

- ✈ Taupé au Lycée Thiers à Marseille (2002 – 2005)
- ✈ Intègre 1A en septembre 2005 (5/2)
- ✈ Stage ouvrier 1A au bureau d'études d'Eurocopter à Madrid
- ✈ Stage de substitution de PIR 2A au CEA de Fontenay aux Roses
- ✈ 2A option Informatique et 3A en échange avec l'ENSAM de Paris (master recherche Innovation & Conception en Ingénierie)
- ✈ Projet de fin d'études à l'AFM : reconception d'un véhicule de loisirs pour personnes à mobilité réduite
- ✈ Début en avril 2009 au service Costing de la direction du Courrier à La Poste
- ✈ Depuis septembre 2011, consultante chez Capgemini en mission au sein du service Gestion de Configuration chez Airbus



*Consultante chez
Capgemini
Aérospace &
Défense*

Conseil, finance, audit

Christophe BARTH

X98 - SUPAERO 2003

- ✈ Intègre 2A en 2001 (Admis sur titre – X98)
- ✈ 3A « Commande des Systèmes Embarqués », option Automatique
- ✈ Stage 2A Airbus Hambourg: évaluation de la dangerosité des turbulences de sillage
- ✈ Stage 3A Air France: Impact opérationnel de l'introduction de nouveaux équipements de sécurité
- ✈ Débuts chez SAGEM en 2003 comme ingénieur systèmes au département Drones. Postes successifs
 - ⇒ Responsable du bureau de navigabilité (sécurité des vols, certification, enquête accident...)
 - ⇒ Responsable technique sur un projet de modernisation d'un système de première génération
 - ⇒ Chef de projets d'études amonts
- ✈ Devient consultant en 2008 chez STEP CONSULTING, cabinet de conseil en management spécialisé dans les secteurs Aéronautique / Défense et Energie.
- ✈ Missions auprès d'acteurs majeurs du secteur aéronautique, le plus souvent pour la direction R&D, ou certaines direction métier (essais en vol, Innovation, ...)
- ✈ Exemples de missions:
 - ⇒ Rationalisation et amélioration de la performance d'un programme de Recherche & Technologie
 - ⇒ Accélération des processus de définition et d'installation des instrumentations d'essais en vol
 - ⇒ Plan stratégique de développement des offres pour une société d'ingénierie



Consultant



Conseil, finance, audit

Marie-Laure FURON

ENSICA 2011

- ✈ Cycle préparatoire polytechnique Toulouse (INP)
- ✈ Stage un mois en laboratoire de recherche à Dartmouth (New Hampshire) entre 1A et 2A
- ✈ Stage trois mois en production Eurocoptère Marignane entre 2A et 3A
- ✈ 3A option «production - industrialisation - SHS »
- ✈ Projet de fin d'études chez Airbus en Manufacturing Engineering: KPI de suivi de travail des préparateurs
- ✈ Octobre 2011: Début chez CapGemini en gestion de configuration - Travail sur le Change Process



*Consultant en Gestion
de Configuration*



Conseil, finance, audit

Olivier GIBOIN

SUPAERO 2010



Mercedes-Benz



Consultant

- ✈ Prépa MPSI/PSI* au Lycée Joffre, Montpellier
- ✈ Intègre Supaero en 2006
- ✈ Stage de césure entre 2A & 3A d'un an aux Etats Unis (New York) chez Mercedes-Benz USA :
 - ⇒ Support du produit "tele aid" : système de communication embarqué dans les véhicules
 - ⇒ Développement, test et mise en production d'un nouveau service exploitant des données de tele-diagnostic
 - ⇒ Modélisation de scénarios stratégiques visant à définir les gammes de motorisations objectif 2016 prenant en comptes les futures réglementations environnementales
- ✈ 3A option Systèmes d'information / Génie Industriel
- ✈ DESIA 2010 – option conseil
- ✈ Entré chez PwC en septembre 2010 dans le cadre du "parcours croisé" : Programme interne de mobilité inter-divisions de 2 ans
 - ⇒ Septembre 2010 – Avril 2011 : Audit, grande consommation & industrie
 - ⇒ Mai 2011 – Mars 2012 : Stratégie – Delivering Deal Value – missions de due diligences opérationnelles & PMI (post merger integration)
 - ⇒ Depuis Avril 2012 : Pôle Stratégie Opérationnelle : élaboration de scenarios stratégiques, transformation de la supply chain, management de programmes, optimisation des coûts opérationnels.



Conseil, finance, audit

Benjamin LALANNE

SUPAERO 2011



- ✈ Prépa MPSI/PSI* au Lycée Louis Barthou, Pau et Lycée Montaigne, Bordeaux
- ✈ Intègre Supaero en 2007



- ✈ Stage ouvrier (1A) chez Micron Precision, assistant de l'ingénieur Production et du DG
- ✈ 1A option mathématiques appliquées à l'économie
- ✈ 2A option Structure et matériaux, Economie et gestion (Option)



- ✈ Double diplôme TU Munich (2009 – 2011)
- ✈ Structures légères et fonctionnelles
- ✈ Techniques aéronautiques et mécanique du vol

- ✈ Stage de fin d'étude (Diplomarbeit), chez Bauhaus Luftfahrt (Munich), think-tank orienté vers les avant-projets avion et le futur du transport aérien. « Nouvelles technologies en matière de structures et de matériaux pour aéronefs »

Analyste

- ✈ DESIA 2011 – option finance

- ✈ Entré chez PwC en septembre 2011, Analyste en Transaction Services, conseil en fusion acquisition, spécialisé dans le secteur aéronautique et défense et les transactions franco-allemandes

Conseil, finance, audit

Adeline POTIE

ENSICA 2002

- ✈ Classes préparatoires PCSI, PC* au lycée Charlemagne, Paris.
- ✈ Intégration 1A ENSICA en 1999.
- ✈ Stage ouvrier 1A chez Liebherr Aerospace à Toulouse sur les turbines.
- ✈ Année d'échange à l'Ecole Polytechnique à Montreal en 3A, spécialisation thermodynamique et mécanique des fluides.
- ✈ Stage de fin d'études à la SNECMA, Villaroche, au département Développement (banc d'essai) du moteur du Rafale.
- ✈ 2002-2003: Master Audit à HEC et intégration de KPMG Audit Paris.
- ✈ 2002-2005: KPMG Audit, secteur Industriel (travaux de CAC chez Airbus, St Gobain, Arcelor) et 6 mois en support au département M&A en Russie.
- ✈ 2005-2007: Chef d'équipe Audit Interne Rhodia (chimie), Paris.
- ✈ 2007-2011: Group Controlling Manager chez Hero (agroalimentaire), Zurich.
- ✈ Depuis 2011: Directeur du Contrôle de Gestion des filiales Iberia (Espagne, Portugal) chez Algeco (construction), Madrid.



*Directeur Contrôle de
Gestion Iberia*



Conseil, finance, audit

Philippe HERRERIAS

SUPAERO 1996



Directeur Associé

- ✈ Intègre Supaero en 1994
- ✈ Stages au CEAT (étude des impacts sur structures composite), à Airbus (étude et test du formage super-plastique)
- ✈ Filière Aérodynamique
- ✈ Projet de Fin d'Etudes à PSA (modélisation et tests aérodynamiques)
- ✈ Formation complémentaire en Ingénierie d'Affaire (DESIA) en 1996
- ✈ 18 mois chez Spot Image, en Arabie Saoudite au titre de Coopérant Service National Entreprise (station de réception des images satellite)
- ✈ Débuts en 1998 chez Vinci Consulting (Paris) comme consultant junior sur des problématiques d'organisation et de méthodes des Bureaux d'Etudes (Alstom, Astrium, PSA, Sagem, Total...)
- ✈ Depuis 2002, développement du bureau de Toulouse et de l'activité de conseil dans le secteur aérospatial (Airbus, Latécoère, Safran, Daher, Aircelle, Astrium, Liebherr...)
- ✈ Associé de Vinci Consulting depuis 2007, en charge de l'offre de service sur la gestion du cycle de vie produit (PLM) et du secteur aéronautique

Par ailleurs, membre de l'Executive Club ISAE



Conseil, finance, audit

Damien LASOU

SUPAERO 1992



*Global A&D
Managing Director*

- ✈ SupAero: Aeronautical Engineering Degree – Major in avionics and systems (1992)
- ✈ French Air Force: Military Service at the French Air Force Academy – Reserve Officer (1992-1993)
- ✈ Joined Accenture in 1993 in the middle of the first Gulf war and the subsequent big drop in Aerospace industry
- ✈ Managing Director in Aerospace & Defense professional services with a 300 M\$ P&L
- ✈ 20 years sales and client service delivery experience
- ✈ Consultant in the Telco Industry (Ivory Coast & France), Aerospace & Defense (Engine Repair & Shipbuilding) (1993-1996)
- ✈ Project Manager in Supply chain consulting for clients in the High Tech industry (1996-1998)
- ✈ Deal shaper in Accenture outsourcing organization with focus on innovative & complex shaping for the communications & high tech market in France, Netherlands, Czech republic and Hungary (1998-2000)
- ✈ Selling, driving and conducting numerous projects across EADS entities in several countries, spanning all
- ✈ Accenture offerings such as Supply Chain management consulting, SAP implementation, Configuration ✈
- ✈ Management innovative operations (since 2000)
- ✈ Partner, Senior Executive (since 2004)
- ✈ EADS Client Account Lead (since 2007)
- ✈ Global A&D Managing Director (since 2008)



Recherche

Le secteur «Recherche» emploie environ 9% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 87 anciens répertoriés à l'ONERA et 24 à l'ISAE.

Jeunes				Séniors			
Nom	Promotion	Entreprise	Fonction	Nom	Promotion	Entreprise	Fonction
Christophe Cruanes	Ensica 2008	Centre d'Etude et de Recherche sur les Elastomères (CERMEL), au sein du Laboratoire Mécanique et Rhéologie de l'université François Rabelais de Tours	Thésard	Yves Gourinat	Master Supaéro 1985 Docteur Supaéro 1989	ISAE	Professeur SUPAERO Directeur de l'Ecole Doctorale «Aéronautique et Astronautique»
Pierre-Yves Meslin	Supaéro 2003	OMP	Enseignant-chercheur				
Emmanuel Rachelson	Supaéro 2005 Docteur ISAE 2009	ISAE	Enseignant-chercheur				

Recherche



Christophe CRUANES

ENSICA 2008



- ✈ Prépa MPSI puis MP au Lycée Descartes, Tours (2002-05)
- ✈ Modules accès Mécanique en 2A puis Production/CAO en 3A
- ✈ Initiative Idée au sein d'une association de quartier visant à aider des jeunes du coin dans leurs études (pré BAC)
- ✈ PFE dans une PME développant des roues/freins pour moto et avion légers (plutôt qualité/production)
- ✈ 1 an et demi sabbatique
- ✈ Master 2 matériaux option recherche à l'université Claude Bernard Lyon 1
- ✈ Stage de master au Laboratoire Multimatériaux et Interface (étude physico-chimique du composite à matrice métallique Ti/TiC)
- ✈ Thèse au Centre d'Étude et de Recherche sur les Elastomères (CERMEL), au sein du Laboratoire Mécanique et Rhéologie de l'université François Rabelais de Tours
Sujet : Evaluation de l'endommagement par fatigue de matériaux polymères par des techniques non destructives
- ✈ Participation aux enseignements dispensés par Polytech'Tours (TD mécanique des fluides, TP SMX/MF/RDM, encadrement de stages)

Thésard



Recherche

Pierre-Yves MESLIN

SUPAERO 2003

- ✈ Classes préparatoires au Lycée Carnot, Dijon, 1998-2000
- ✈ Intègre 1A en septembre 2000
- ✈ Stage technicien 1A (2,5 mois) sur l'installation JET (Tokamak) de l'UKAEA (United Kingdom Atomic Energy Authority) à Abingdon, Culham Science Center, UK
- ✈ 2002-2004: Double diplôme à l'Université du Michigan, Département Atmospheric, Oceanic and Space Science :
 - ⇒ Master of Science in Atmospheric and Planetary Science
 - ⇒ Assistant de recherche (projet martien Phoenix)
- ✈ 2004-2008: Doctorat à l'Institut de Radioprotection et Sûreté Nucléaire (IRSN), Centre de Saclay: Etude et découverte du radon dans l'environnement martien
- ✈ 2008-2009: Post-doctorat au Laboratoire de Météorologie Dynamique (Paris 6): Etude du cycle de l'eau martien
- ✈ 2010: Post-doctorat au Laboratoire Sisyphe (Paris 6): Modélisation de transport diphasique dans des milieux poreux fracturés (projet CEA Roselend)
- ✈ 2010: recrutement sur concours en tant que Maître de conférences à l'Institut de Recherche en Astrophysique et Planétologie, Université Paul Sabatier (Section CNU Astronomie, Astrophysique).
- ✈ 2010-2012:
 - ⇒ Enseignements au Département Physique
 - ⇒ Recherches en planétologie: Collaborateur sur les missions martiennes Curiosity (ChemCam) et Mars Odyssey (Spectromètre Gamma), Développement d'instrumentation pour des missions martienne et lunaire.

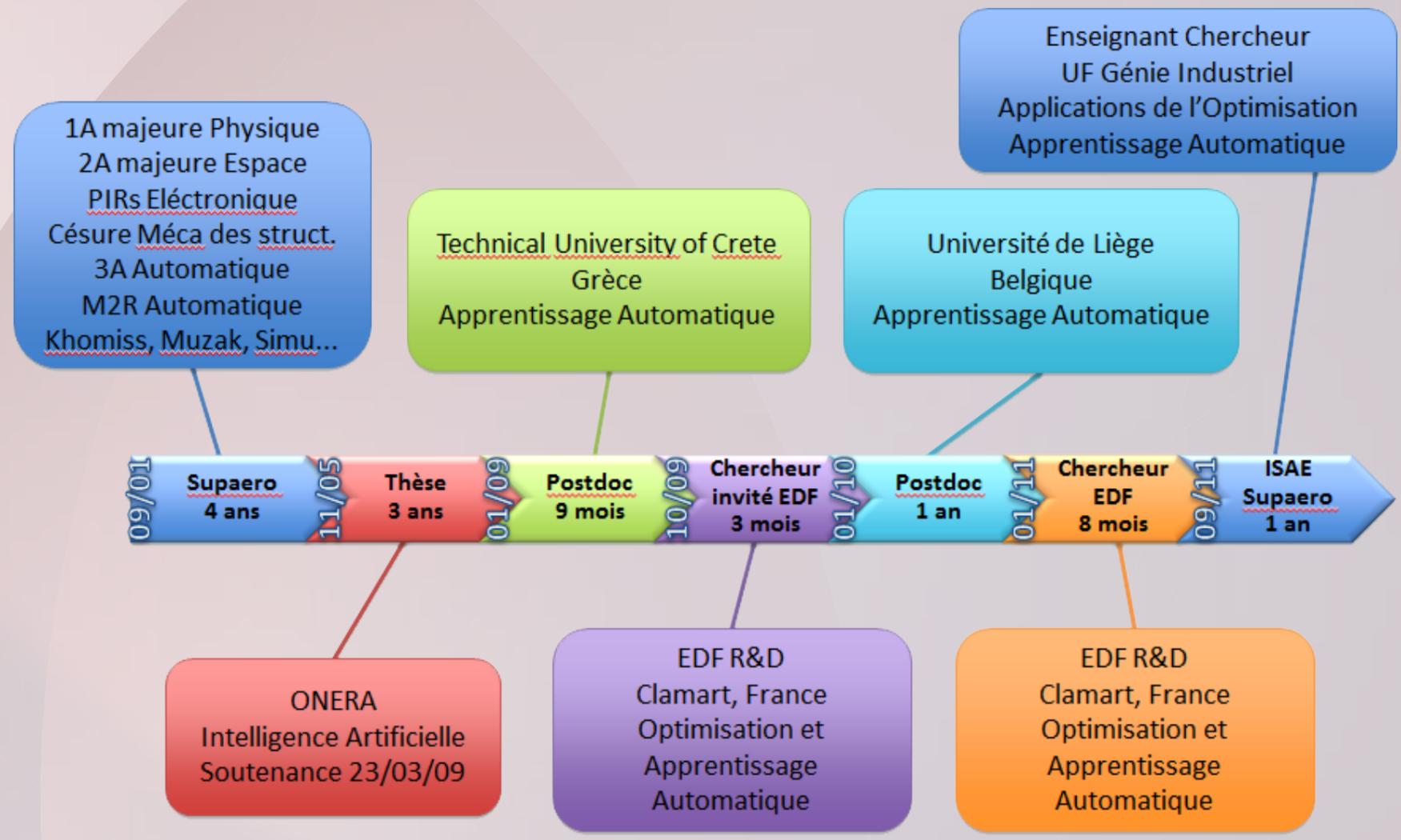


*Enseignant-chercheur à
l'Institut de Recherche
en Astrophysique et
Planétologie,
Université Paul
Sabatier*



Recherche

Emmanuel RACHELSON SUPAERO 2005





Recherche

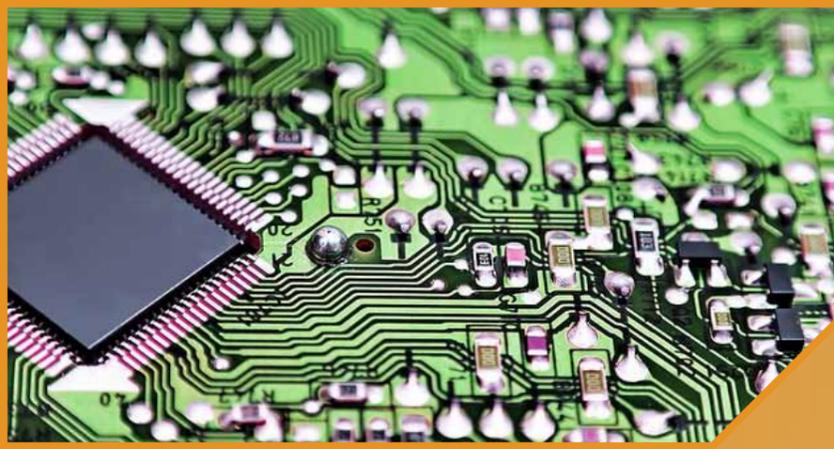
Yves GOURINAT

SUPAERO 1985 - Dr SUPAERO 1989

- ✈ DEUG Physique Strasbourg 1981 et concours ENSI - Ingénieur ENSMA 1984 et MAS-SUPAERO 1985
- ✈ Stage Ouvrier Secatol 1982 – PFE CNES Structures 1985 – Service National SUPAERO 1985-86
- ✈ Dr SUPAERO Structures 1989 – HDR Mécanique des Solides et des Surfaces 2008 – Qualif PU 2011
- ✈ Allocataire Recherche et Ingénieur Structures Aérospatiale Avions (Airbus France) 1986-1993
- ✈ Professeur Associé ENSICA Dynamique des Structures et Missions Spatiales 1994-2003
- ✈ Professeur SUPAERO depuis 2003. En charge équipe recherche Dynamique des Solides (4 CS + 5 Doctorants)
- ✈ Responsable Cours SUPAERO Structures, Domaine Systèmes Aéronautiques et Option Structure SIE Tianjin
- ✈ Chef de Programme Mastère SAS de l'ISAE, FC Structures EuroSae et plusieurs enseignement Espace ENSICA
- ✈ Directeur de l'École Doctorale Aéronautique et Astronautique (46 Doctorants) depuis 2012
- ✈ Lauréat 2011 de la Frank J Malina Astronautics Medal (International Astronautical Federation)
- ✈ 95 Contributions Scientifiques Référencées (72 en auteur principal) dont 65 Internationales 22 Publications
- ✈ Ouvrages Publiés, 5 Ouvrages Pédagogiques, 3 Chapitres dans des Ouvrages Scientifiques.
- ✈ Organiste Classique, Titulaire de l'Orgue Mutin-Cavaillé-Coll de Mazamet



*Professeur
SUPAERO
Directeur de l'École
Doctorale « Aéronautique
et Astronautique »*



Informatique & télécom

Le secteur “Informatique, télécommunications” emploie environ 8% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 8 anciens répertoriés chez Orange et 5 chez Bouygues telecom.



Transport

Le secteur «Transport» emploie environ 3% des diplômés ISAE actifs, avec, par exemple, 122 anciens répertoriés chez Air France et 13 à la SNCF.