

AU
SOMMAIRE
DE CE 12^{ÈME}
NUMÉRO

DECEMBRE 2012

Page 1 :

- Le mot du Président
- Le mot du Délégué Général

Pages 2

- Remise des prix 2012 à l'ISAE

Page 3 :

- Les activités du Centre Aéronautique et Spatial

Page 4 :

- Des nouvelles de Rêve'Ailes
- Palmarès 2013 l'Etudiant

Page 5 :

- Cocorico à Houston
- Prix Galaxie pour des élèves
- Les entretiens de l'excellence

Page 6 :

- Visite d'Aerolia Meaulte
- Voyage au Canada et USA

Page 7 :

- Les 50 ans de la Promo S62
- Afterwork des JD sur Paris

Page 8 :

- Visite de Météo France
- Visite dégustation à Mérignac

Page 9

- XMP Business Angels
- In memoriam
- A vos agendas !

Le mot du Président

CONSOLIDONS NOTRE RÉSEAU !

Le 1^{er} décembre dernier a eu lieu la remise des diplômes pour les différentes filières Ingénieurs et Mastères de notre Institut; vous pourrez en lire le compte-rendu dans les pages qui suivent.

Outre le plaisir de féliciter ces jeunes gens pour l'obtention de ce précieux sésame pour leur carrière professionnelle, cette manifestation a été pour moi l'occasion de leur souhaiter la bienvenue dans notre Amicale, une communauté d'anciens élèves ayant effectué un même parcours, ayant les mêmes valeurs et des préoccupations proches...

L'occasion aussi d'insister sur la nécessité de s'investir dès le début

au sein de notre Commission Jeunes Diplômés pour pouvoir bénéficier pleinement de la richesse et de la puissance de notre réseau.

Nous ne pouvons nous permettre de décevoir nos jeunes diplômés ! Au-delà de nos préoccupations personnelles, chacun de nous doit se mobiliser pour faire vivre ce réseau et faire un excellent accueil aux nouvelles générations en prenant par exemple contact avec les nouveaux embauchés SUPAERO et ENSICA.

En ces temps de crise – même si les métiers de l'aéronautique et des hautes technologies sont plutôt épargnés – mutualiser pour créer une solidarité, s'épauler pour être plus forts, avancer pour créer une dynamique doivent rester les maîtres mots de notre Amicale.

Décembre étant une période de vœux, je souhaiterais que chacun s'engage à prendre quelques petites minutes de son temps pour aller vérifier et actualiser son profil, personnel ou professionnel, sur le site de l'Amicale www.isae-alumni.net et ainsi permettre de tisser une toile solide et à large spectre... Un effet boule de neige tout à fait de saison !

Je compte sur toi et t'adresse mes vœux sincères pour cette fin d'année et la nouvelle à venir.

Joyeuses fêtes !

Bertrand DELAHAYE (S1977)

Le mot du Délégué Général

POUR CES FÊTES DE NOËL, RETRouvONS CHACUN UN CAMARADE DE PROMO PERDU DE VUE !

Nous avons tous constaté en lisant l'annuaire que certains de nos camarades de promo n'ont plus d'informations associées à leur nom ou bien sont encore, dans les listes professionnelles, indiqués comme étant dans une entreprise dont on sait qu'ils l'ont quittée il y a parfois très longtemps.

Pour le premier c'est parfois en raison de leur souhait de ne pas faire figurer leurs informations. Mais le plus souvent c'est parce qu'un jour un déménagement ou un changement d'activité qu'ils n'ont pas répercuté à l'association les a fait devenir NPAI, ou « n'habite plus à l'adresse indiquée ».

En cette période de fêtes, nous pourrions prendre tous notre téléphone ou notre ordinateur et essayer de retrouver l'un ou l'autre de ces camarades.

Que lui dire après quelques années, souvent plus ? Tout d'abord notre joie à reprendre contact avec lui, ensuite, lui parler de l'évolution de l'école depuis son diplôme, lui donner des nouvelles de ses camarades avec lesquels nous avons conservé le contact.

En résumé le challenge qui va nous motiver est de recréer une chaîne d'amitié entre nous et par là de consolider notre réseau.

Bonne Fêtes de Noël et à très bientôt !

Bernard MORETTI (S1975)



Les nouvelles de l'Institut

REMISE DES PRIX 2012

Le 1er décembre dernier s'est déroulée la remise des diplômes aux promotions 2012 (Ingénieurs, Mastères et Docteurs des deux formations) en présence de M. Lionel de la Sayette, président du conseil d'administration de l'ISAE et des deux parrains de promotion : M. Philippe Wallet, directeur de la maintenance chez Air France - parrain de la promotion 65 ENSICA, et M. Alain Malka, directeur général d'Air France-KLM Caraïbes et Océan Indien - parrain de la promotion SUPAERO 2012.

163 diplômés de la promotion SUPAERO et 112 diplômés de la promotion ENSICA étaient à l'honneur lors de ces cérémonies.



Cette cérémonie, en doublé sur les deux campus de Ranguéuil et de Jolimont, fut l'occasion pour nos représentants de remettre les différents prix de l'Amicale :

- **Prix de l'Association cursus ENSICA**, remis à **Stéphane Julien**, **Yacine Vigourel** et **Thibault Montaud** qui ont su, au travers du projet *Rêve'Ailes d'avion pour pilote handicapé*, faire rayonner la formation ENSICA au sein de toute la communauté, étudiants, personnels enseignants et administratifs, anciens et partenaires industriels et commerciaux.
- **Prix de l'Association cursus SUPAERO**, remis à **Hélène Riss** pour sa participation très active à l'organisation du centenaire de SUPAERO 2009 et pour l'animation de sa promotion.
- **Prix de l'Association cursus Mastères**, remis à **Aude Allouard** qui a réalisé un parcours universitaire remarquable: après son DUT, elle est devenue ingénieur par apprentissage au CESI et a brillamment réussi son Mastère Spécialisé ISAE.



De gauche à droite : Jean-Louis Marcé, Stéphane Julien, Yacine Vigourel, Thibault Montaud, Philippe Jeanmougin, Hélène Riss, Bernard Moretti, Aude Allouard

- **Prix Paul Lamy**, créé en mémoire Paul Alain Lamy (S1995), prématurément décédé en 2002 et destiné à récompenser un élève ingénieur de 3ème année de SUPAERO ayant démontré une motivation et une curiosité pour le monde de l'entreprise au-delà de sa composante technique. Ce prix est financé par son binôme et ami Florent Moïse (S1995) et son épouse Andréa, née Klump (S1996). Ce prix a été remis à **Guillaume Fournier**, très fidèle à l'esprit de Paul Lamy et notamment : diplômé du DESIA, délégué de sa promotion, participant au concours USAIRE...



© crédits photos : Stéphanie Lizy-Destrez (S 1995), responsable 3A, et Guillaume Fournier

- **Prix Mayoux-Dauriac Aéronautique**, créé par l'Association selon les volontés de Maurice Mayoux (Gadz'Art et S1924), pour récompenser des élèves ingénieurs ISAE de 3ème année « choisis pour leurs connaissances [...] et leur application en constructions pratiques ». 6 prix ont été décernés cette année :



De gauche à droite : Alain Picard, Mathieu Pujos, Bertrand Delahaye, Bernard Moretti, Hélène Riss, Florian Deconinck, Laurent Baron Céline Couture, Arthur Babeau, Charles Plachot.

1er prix ex aequo : **Hélène Riss**, SUPAERO, pour son stage chez Dow Chemical en Suisse, optimisation des coûts structurels de la chaîne logistique, et pour son projet réalisé dans les laboratoires de l'EPFL Zürich pour l'industrialisation de pico-lasers.

1er prix ex aequo : **Charles Plachot**, SUPAERO, pour son projet d'initiative personnelle de développement d'un drone à bas coût pour des applications civiles.

3ème prix ex aequo : **Arthur Babeau**, SUPAERO, pour ses travaux sur un nouveau système d'arrêt des avions en bout de piste, chez ESCO, groupe Zodiac, USA.

3ème prix ex aequo : **Florian Deconinck**, SUPAERO, sur la rationalisation des processus achat d'équipements pour satellites chez Astrium UK.

5ème prix : **Céline Couture**, ENSICA, pour l'organisation d'une mission humanitaire au Burkina Faso dans le cadre de Crayons Sans Frontières et son projet d'étude comportementale d'un coupleur de transmission antenne chez Astrium Allemagne.

6ème prix : **Mathieu Pujos**, SUPAERO, pour ses travaux sur la conception d'un système de commande de vol des ATR afin de réduire leur distance de décollage.



De G à D : Frédéric Thivet, DRRP ISAE, Jean-Christophe Corde, représentant industrie au CA de la Fondation et Jean-Louis Marcé, secrétaire général de la Fondation, et les 3 récipiendaires

Les Prix de la Fondation ISAE-SUPAERO ont été remis, en présence de Frédéric Thivet, Directeur Recherche et Ressources Pédagogiques de l'ISAE, à François Deudon, David Patras et Cédric Vilmontois ; Leonardo Sanchez, à l'étranger, n'avait pu venir recevoir son prix.

Les nouvelles de l'Institut

LES ACTIVITES DU CENTRE AERONAUTIQUE ET SPATIAL

Le Centre Aéronautique et Spatial (CAS) de l'ISAE est le support naturel des activités liées à la conception ou au développement des systèmes aéronautiques et spatiaux.

Ces activités se présentent sous deux formes. D'une part, le CAS développe des moyens de qualité au service de la recherche et de l'enseignement (simulation aéronautique, simulation spatiale, moyens aériens etc.) ; d'autre part, il mène ses propres études ou recherches dans des activités nécessitant une bonne expertise dans plusieurs disciplines destinées à cohabiter.

Par exemple :

- ♦ recherche en facteurs humains appelant à une bonne connaissance de l'avion (comportement, systèmes de bord) et de l'homme (comportement, réactions, marqueurs physiologiques)
- ♦ développement de drones faisant appel aux disciplines classiques de la conception (aérodynamique, propulsion, automatique etc.)

Les moyens de simulation :



Dans les deux domaines, aéronautique et spatial, il s'agit de moyens de simulation au sens large englobant des simulateurs réels (simulateur de vol, simulateur satellite) ou de la simulation virtuelle grâce au développement de logiciels complexes (analyse de mission spatiale, simulation de satellite, de lanceurs, dynamique de vol, aide à la conception avion, etc.).

En particulier, le simulateur de vol constitué d'une cabine montée sur plateforme asservie, a été

totallement conçu et développé au CAS. Sa souplesse d'utilisation (modifications aisées des aéronefs simulés, du programme de dynamique du vol, des visualisations, voire des équipements de bord) en fait un outil parfaitement adapté au besoin de l'enseignement et de la recherche (facteurs humains en particulier).

Les moyens aériens



Le CAS met en œuvre sur la plateforme de Toulouse Lasbordes une flotte de 10 avions légers. Elle est utilisée en priorité pour les activités de recherche et d'enseignement en vol, bien qu'en terme de nombre d'heures de vol, c'est la formation dite « vol moteur » (offrant à 35 élèves de l'ISAE la possibilité de préparer leur brevet de pilote privé) qui prédomine. L'un des avions, un TB20, a été instrumenté pour réaliser des vols de démonstration ou d'initiation aux essais en vol. Cette instrumentation permet d'observer et d'enregistrer aux fins d'analyse 25 paramètres de vol, quantité largement suffisante pour tous les essais de type performance ou pilotabilité. Il est utilisé pour l'enseignement au profit des élèves de l'ISAE (SUPAERO, ENSICA et Mastères), la formation continue (initiation aux essais en vol) et la formation interne d'ingénieurs navigants et pilotes d'essais d'Airbus.

Les moyens spatiaux



Outre le simulateur satellite et les logiciels déjà cités,

le CAS, de par son expérience développée depuis 20 ans dans ce domaine (projet radioamateur Arsène) a mis en œuvre à Cayenne une station sol pour satellite (antenne et émetteurs récepteurs opérant dans la bande SHF). Cette station a constitué l'un des éléments majeurs du segment sol du satellite scientifique HETE (mis en œuvre par le MIT sur financement NASA) avec pour mission la détection des explosions gamma. Après l'arrêt en 2007 du satellite (lancé en 2000). Depuis 2011 le réseau HETE de trois stations, incluant Cayenne, a été remanié pour être utilisé au profit de missions scientifiques des centres de recherche ou universités (par exemple de type Cubesat).

La recherche en facteurs humains

Le CAS mène depuis 2004 une activité de recherche dans le domaine des facteurs humains appliqués aux interactions pilotes-systèmes (ex : équipage/aéronef, opérateurs de drones/d'engins autonomes). L'équipe s'intéresse particulièrement à la modélisation des effets du stress et de l'émotion sur le pilotage et au développement de moyens d'assistance au pilote. Le domaine de compétence porte sur la psychologie expérimentale, la mesure psycho-physiologique, la neuropsychologie, la modélisation formelle de comportements humains et le développement d'interface homme-système. Les moyens du CAS sont utilisés dans le cadre de projets européens ou pour des études réalisées avec Airbus France (comportement du pilote face à des situations à fort stress : « syndrome de persévération ») qui ont notamment conduit au dépôt de 3 brevets dans le domaine du pilotage des avions.

L'activité drones

Depuis plusieurs années, le CAS conçoit, réalise et fait voler des mini drones (dans la gamme des 0.2 à 0.8 m) aptes à effectuer des vols stationnaires ou d'avancement. Dernier conçu, le Vision'Air est un système fiable, doté de lois de commandes de haut niveau aptes à réaliser des missions d'observation. L'originalité du concept est sa formule aérodynamique et propulsive qui, associée à des lois de commande adaptées, permet un pilotage aisé et sans transition depuis le stationnaire jusqu'à sa vitesse maximum.

Pour ce type d'activité, le CAS fait largement appel aux compétences des autres départements de l'ISAE (systèmes de bord, études propulsion etc.).

Christian COLONGO (S1971)
Responsable du Centre Aéronautique et Spatial

Les nouvelles de l'Institut

DES NOUVELLES DE RÊVE'AILES

UN BREF ETAT DES LIEUX



Créée en mai 2010 par des élèves de la formation ENSICA à partir d'une initiative IDEE (Innovation et Développement de l'Esprit d'Entreprise), l'association Rêve'ailes a pour objectif de construire un avion de type ULM Multiaxe, le Zenair 601, en

partenariat avec l'aéroclub de Revel (Haute-Garonne) pour l'apprentissage du pilotage.

Cette association fédère les passions et les motivations des étudiants des 2 formations ingénieurs de l'ISAE.

La construction a bien progressé avec maintenant deux ateliers (un sur chaque campus) qui tournent à plein régime !

En février dernier, lors de notre soirée annuelle, nous vous avons présenté un empennage horizontal et sa gouverne de profondeur terminés à 80%. Les 20% restants furent achevés dans le mois suivant. Cela nous a permis de commencer la partie arrière du fuselage (la queue) et la partie centrale des ailes. La construction des ailes quant à elle avance de manière régulière.

Pour cette nouvelle année (scolaire), nous nous sommes d'ores et déjà lancés dans le recrutement de membres au sein des deux nouvelles promotions sur les deux campus.

Notre objectif est évidemment de poursuivre la construction avec pour point de mire un premier vol à fin 2013, mais également de renouveler le bureau au complet, afin de pérenniser notre action.

Gageons que cela se fasse sans soucis !

Un remerciement particulier à toute la communauté ISAE qui nous a soutenus et en particulier à la Fondation ISAE et à l'Amicale des Anciens.

Pour plus de détails voir notre site www.reveailes.org

Le Président de l'Association, Benjamin VADES

RETOUR SUR LA SOIRÉE « RÊVE'AILES SE RÉVÈLE »



La soirée de présentation de l'association Rêve'Ailes a été un véritable succès.

Avec près de 130 personnes présentes le 20 octobre dernier, dont la direction de l'ISAE, quelques membres de l'aéroclub de Revel, quelques professeurs et de nombreux élèves, ce projet de construction amateur, considéré comme l'un des plus ambitieux de l'ISAE, a su tenir ses promesses.

Les personnes venues assister à cette présentation ont pu découvrir ou redécouvrir les objectifs de l'association : construire un avion léger (Zenair CH 601 UL), conçu par l'entreprise Zenith Aircraft, et acheté en kit par le biais de son importateur Européen ULM technologie, et y adapter un « malonnier » qui permettra aux personnes paraplégiques de le piloter en toute autonomie. Ils seront encadrés par des constructeurs amateurs confirmés, ayant déjà fabriqué de tels appareils, et qui les aideront grâce à leur savoir faire et à leur expérience.

Il faut également souligner la présence de la marraine de l'association, Mme Brigitte Revellin-Falcoz, l'une des premières femmes françaises pilotes de ligne, présente spécialement pour l'évènement. Cette dernière, très engagée dans l'adaptation des structures aéronautiques pour les personnes à mobilité réduite, soutient l'association aux côtés de Guillaume Feral, pilote privé paraplégique qui aide à la conception du « malonnier », mais qui n'a malheureusement pas pu être présent lors de cette soirée.

Après une heure de présentation dans la salle de conférence des différents objectifs, membres et partenaires de l'association, la soirée s'est continuée dans la convivialité en salle de réception autour d'un buffet, offert par le LCL.

L'association remercie particulièrement, sa marraine : Mme Revellin-Falcoz pour sa présence et pour son soutien, M. Revellin-Falcoz qui nous a fait part de ses encouragements, ainsi que son parrain : M. Guillaume Feral.

Rêve'Ailes remercie également pour leur présence : M. Huynh, M. Fourure et M. Salanova, dirigeants de l'ISAE ; les représentants de l'aéroclub de Revel, les représentants du LCL, les membres de l'Amicale des anciens de l'ISAE, les professeurs et élèves de l'ISAE.

Un remerciement spécial à tous les partenaires et sponsors de l'association, sans qui ce projet ne pourrait pas exister : Zenith Aircraft, Ulm technologie, le LCL, Web alternative, Henri Mazel (constructeur amateur toulousain) et Gérard Freyssenge (journaliste à la Dépêche).

PALMARÈS 2013 DES ÉCOLES D'INGÉNIEURS APRÈS BAC + 2

Une insertion professionnelle rapide, de bons salaires dès la sortie : les écoles d'ingénieurs ne connaissent pas la crise. Mais quelles sont les écoles qui sortent du lot ?

L'Étudiant a classé les écoles par groupe (de A+ à D) en fonction du nombre de points obtenus sur nos critères du palmarès. Sur 3 volets (niveau académique, proximité avec les entreprises et ouverture internationale), elles sont également classées en trois tiers, le 1er tiers étant symbolisé par 3 croix, le 2e par 2 croix et le 3e par 1 croix.

L'ISAE-SUPAERO-ENSICA se retrouve 8^{ème} du classement avec une note A+ et le maximum de croix dans toutes les catégories.

Retrouvez l'intégrale de ce palmarès sur <http://www.letudiant.fr/palmares/classement-ecole-ingenieur-apres-prepa.html>

Classements réalisés par S.Blitman, avec C.Authemayou et O.Monod, assistées de V.Desmond-Salinas, M.Huteau et C.Zylberac.

DébouchésEcoles	Groupe-2013	Note-2013	Niveau-académique	Proximité-avec-les-entreprises	Ouverture-internationale
École-polytechnique--Palaiseau	A+	83	XXX	XXX	XXX
École-centrale--Paris	A+	76	XXX	XXX	XXX
École-des-mines--Paris	A+	72	XXX	XXX	XXX
École-des-ponts--Marne-la-Vallée	A+	71	XXX	XXX	XXX
Supélec--Gif-sur-Yvette	A+	71	XXX	XXX	XXX
Télécom-ParisTech	A+	70	XXX	XXX	XXX
École-centrale--Lyon	A+	63	XXX	XXX	XXX
ISAE--Toulouse-(ex-Supaero+ENSICA)	A+	63	XXX	XXX	XXX
AgroParisTech	A+	60	XXX	XXX	X
Arts-et-Métiers-ParisTech	A+	60	XX	XXX	XXX
ENSTA-ParisTech	A	59	XXX	XXX	XXX
ESPCI-ParisTech	A	58	XXX	XXX	XX
École-centrale--Nantes	A	57	XXX	XXX	XXX
École-centrale--Lille	A	54	XXX	XXX	XXX
Télécom-Bretagne--Brest	A	53	XXX	XXX	XXX

Les nouvelles de l'Institut

COCORICO À HOUSTON POUR NOS ÉTUDIANTS !



Un binôme d'étudiants de l'ISAE vient de remporter le concours international de l'ASME (American Society of Mechanical Engineers) à Houston, raflant le titre à leurs rivaux de l'IIT, aux étudiants de Hong Kong et à d'excellentes équipes américaines.

Voici l'article de presse de l'ASME:

"Student teams from France, United Arab Emirates, Hong Kong and Wyoming win Engineering Design Competition in Houston. A team of student engineers at the Institut Supérieur de L'Aéronautique et de l'Espace in France won the first-place award in the 2012 ASME (American Society of Mechanical Engineers) Student Design Competition held Nov. 11, in Houston.

The engineering school, based in Toulouse, bested a field of 20 teams in "Energy Relay," which challenged students to apply the basic principles of alternative energy in the design four self-propelled devices, three of which were capable of transferring energy to trigger motion in subsequent devices positioned on a 12-meter course.

"The Student Design Competition has a long and successful track record within ASME for enabling students to grow their skills in engineering design, teamwork,

and problem-solving beyond classroom learning," said Marc W. Goldsmith, president of ASME. "We congratulate all contestants for an event which was exciting and fun-filled."

The Indian Institute of Technology, Bombay, finished second in the competition, while Khalifa University of Science (United Arab Emirates), Hong Kong Polytechnic University, and the University of Wyoming shared third-place honors.

The ASME Student Design Competition was held in conjunction with the Society's 2012 ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition, which continues to Nov. 15 at Hilton Americas Houston."

ASME en bref : L'ASME contribue à aider la communauté mondiale des ingénieurs à trouver des solutions aux défis du monde réel. Fondée en 1880 sous le titre « American Society of Mechanical Engineers », l'ASME est une organisation professionnelle à but non lucratif qui permet la collaboration, le partage des connaissances et le développement des compétences dans toutes les disciplines d'ingénierie, tout en promouvant le rôle vital de l'ingénieur dans la société. Les codes, normes et publications de l'ASME, les conférences, programmes de formation continue et de perfectionnement professionnel permettent de faire progresser les connaissances techniques dans une optique *safer world*. Pour plus d'informations, visitez le site www.asme.org.

DES ÉTUDIANTS DE LA FORMATION SUPAERO REMPORTE LE PRIX GALAXIE



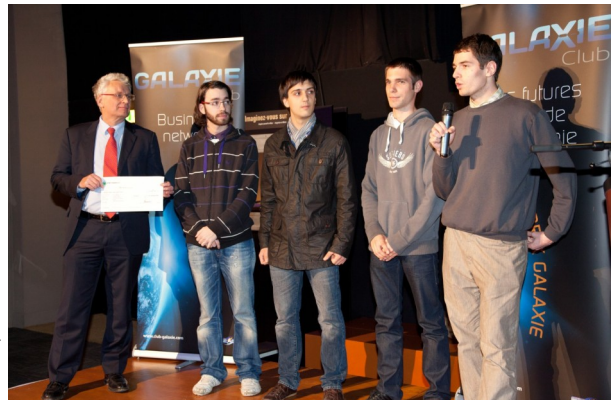
Les élèves du club Scube PERSEUS, ont remporté la 5ème édition du prix GALAXIE, dans la catégorie étudiant *Graine d'Etoile*, pour leur travail sur le contrôle de roulis des fusées PERSEUS.

Le prix GALAXIE est une dotation de 1000 euros. Il s'agit d'un concours sur le thème "Innovation et Espace au service de tous".

Ce prix vise à couronner des étudiants, des jeunes chercheurs, des jeunes ingénieurs, des PME et plus largement tout porteur de projet, dans une perspective de soutien à la création d'entreprises innovantes, sur Toulouse et la Région Midi-Pyrénées. Dans cette optique, le Prix GALAXIE 2012 récompense les projets de création de valeur et d'emplois, dans le domaine des technologies spatiales ou des nouveaux services, produits et applications, utilisant les technologies ou les données spatiales.

Si cette innovation a un coût, celui-ci doit être aussi réduit que possible.

Le projet primé des étudiants de l'ISAE consiste à développer, réaliser et tester un système de pilotage de roulis appliqué à une fusée. L'actionneur de ce système est constitué de deux ailettes disposées symétriquement sur le fuselage du démonstrateur. Celles-ci peuvent être braquées, ce qui entraîne une rotation de la fusée autour de son axe. Cet actionneur est piloté par une carte de commande qui, couplée à une centrale inertielle, réalisera un asservissement de l'axe de roulis de la fusée. A terme, ce système permettra de contrôler la trajectoire d'un lanceur nano-satellites développé par des étudiants dans le cadre du programme PERSEUS mené par le CNES.



Le [Club Galaxie](#) est un club d'entreprises de la région Midi-Pyrénées dont l'un des principaux objectifs est de contribuer au développement de l'image de Toulouse, de sa région et notamment celle des principaux acteurs scientifiques et culturels du secteur aérospatial.

2^{ÈME} ÉDITION DES ENTRETIENS DE L'EXCELLENCE À TOULOUSE LE SAMEDI 16 FÉVRIER 2013

Les Entretiens de l'Excellence

Chers Camarades,

Fort du succès de la 1ère édition avec 150 jeunes accueillis en 2012, j'ai le plaisir de vous informer que nous organisons la 2ème édition des Entretiens de l'Excellence à Toulouse le samedi 16 février 2013, avec l'ISAE sur le campus de SUPAERO (www.lesentretiens.org), en partenariat avec le Club XXIe Siècle et l'Amicale.

Les Entretiens de l'Excellence réunissent des jeunes (fin de collège et lycée) issus de milieux socialement défavorisés, à qui nous expliquons qu'ils ont eux aussi le potentiel pour entreprendre des études supérieures et que l'ascenseur social n'est pas en panne.

Les intervenants (entrepreneurs, hauts fonctionnaires, chercheurs, universitaires, avocats, dirigeants de grandes entreprises, ...) qui y participent sont tous bénévoles, issus de la diversité pour la plupart et avec un parcours d'excellence. Ils expliquent les études supérieures, parlent de leur métier, encouragent les jeunes, répondent à toutes leurs interrogations sans tabous, mais surtout insistent sur le fait d'annihiler la première barrière qui est celle de l'auto-censure.

Je vous sollicite pour nous aider à faire de cette manifestation une réussite à nouveau, en relayant cette information et mes coordonnées au sein de votre société ou, si vous avez des contacts privilégiés, au sein de sociétés potentiellement intéressées pour sponsoriser cette manifestation.

N'hésitez pas à me contacter si vous souhaitez plus d'informations.

Amicalement,

Boun Ngy CHHUON (S1995)
Délégué Régional des Entretiens de l'Excellence Toulouse
GSM : 06 75 13 52 34—mail : boun-ngy@chhuon.com

La vie du réseau

VIF SUCCÈS POUR LA VISITE D'AEROLIA - SITE DE MEAULTE

Une visite technique d'Aerolia Meaulte a été organisée le 17 novembre dernier par Olivier Coeurdray (S2001) et Rémi Postic (ENSMA).

Cette initiative a été saluée par l'ensemble des participants. 25 adultes et 6 enfants étaient présents pour la visite du site. 15 personnes se sont ensuite retrouvées autour d'un repas dans une ambiance très conviviale.



Le site de Meaulte, dans la Somme, d'une superficie de 47,5 hectares et d'un effectif de plus de 1350 salariés est spécialisé dans la fabrication des pointes avant de l'ensemble des avions de la famille Airbus (de l'A318 à l'A380, en passant par l'A400M et le futur Airbus A350 XWB).

Quelques mots sur Aerolia :

L'ingénieur-constructeur Henri Potez (1891-1981) établit en 1924 dans sa ville natale de Méaulte (80), l'usine principale d'un groupe qui fut le plus important constructeur aéronautique de l'entre-deux-guerres : 7 000 avions sortaient alors des lignes de production. Le site de Méaulte, tout en perpétuant l'excellence aéronautique, change plusieurs fois d'entité au cours du XXe siècle pour devenir en 2001 Airbus et, depuis 2009, Aerolia Méaulte.

N°1 français pour les aérostructures et N°2 mondial pour la conception et la réalisation des sous-ensembles de pointes avant, Aerolia produit chaque année les sous ensembles de plus de 500 pointes avant et 6 millions de pièces élémentaires et panneaux.



Cette filiale du groupe EADS possède deux autres sites en France (Saint-Nazaire, Toulouse) et une filiale en Tunisie et au Canada. Elle conçoit et fabrique la totalité des macrostructures de pointe avant de l'ensemble des avions de la famille AIRBUS ainsi que le fuselage central du futur avion d'affaires de Bombardier, le Global7000/8000. Le site de Méaulte est spécialisé dans leur assemblage. Il est reconnu pour son savoir-faire dans l'automatisation par robot de ses processus de production et dans la mise en œuvre de l'usinage grande vitesse pour la fabrication de pièces mécaniques. Il a opéré à partir de 2010 un saut technologique en développant un atelier composite dédié à la fabrication des panneaux de fuselage de la pointe avant de l'A350 XWB.

Depuis 2007, l'aéroport Albert-Picardie permet d'acheminer la majorité de sa production à bord du Beluga pour la livrer à Airbus Saint-Nazaire.

En 2014, IndustriLab, la plateforme d'innovation pour l'industrie, implantée sur la ZAC située entre Aerolia et l'aéroport offrira un lieu d'innovation pour le monde industriel. Pour développer ses capacités d'innovation, renforcer sa compétitivité et assurer son recrutement, le pôle d'excellence de Méaulte peut bénéficier des différentes infrastructures de l'Aeropolis et du Lycée Professionnel Henri Potez qui forme depuis 60 ans une grande partie du personnel de l'usine.

Plus d'infos sur www.aerolia.com

VOYAGE AU CANADA CÔTE EST & USA (WASHINGTON ET NEW-YORK)

Arrivés à Toronto en fin d'après-midi le 7 octobre, nous avons été accueillis par notre guide James qui nous accompagna durant tout le séjour.

Dès le lendemain de notre arrivée au Canada, nous nous sommes transformés pendant 2 heures en « schtroumpfs » pour admirer les chutes du Niagara au bas de celles-ci. A la sortie du lac Ontario, croisière de découverte des Mille Îles après avoir déjeuné sous l'une des voûtes historiques du Fort Henry. A Ottawa, le Parlement néogothique domine majestueusement le centre de la ville, avec tous ces toits vert-de-gris, au milieu des gratte-ciel ; on découvre aussi la basilique Notre-Dame, le Marché Byward, le Musée des Civilisations que nous visiterons. Puis ce fut le départ vers Montréal, avec sa ville souterraine, le Mont Royal, le Biodôme. Après visite d'un village traditionnel Huron, sur la route vers Québec, quelques flocons de neige dans les Laurentides nous ont gênés dans le plaisir d'apprécier ce cocktail de couleur de ces feuilles de toutes variétés d'arbres et plus particulièrement de ces magnifiques érables. Nous voilà à Québec : la plus vieille ville et la plus belle sans doute du Canada. C'est le Vieux Port, la Place Royale, le quartier Petit-Champain, le château Frontenac... Après la Chute de Montmorency, le Canyon Sainte Anne, direction le lac St Jean et la Mauricie, et la nuit dans une Pourvoirie du Lac Blanc.



Arrivés à Washington par avion depuis Montréal, sous un soleil radieux et une bonne température, nous avons découvert la Maison Blanche, le Mémorial au Président Lincoln et ses 36 importantes colonnes, le Capitole, les parcs et les musées dont celui de l'Air et de l'Espace. Ensuite ce fut le Mont Vernon, résidence de G. Washington. Passage ensuite par le Pentagone et le cimetière Arlington. Puis direction New York pour Chinatown, montée au 86^{ème} étage de l'Empire State Building pour découvrir la ville, messe Gospel à Harlem, Broadway et Times Square de jour comme de nuit, d'autant que notre Hôtel était très bien situé pour flâner dans ces quartiers.



Ainsi au Canada, tout ce qui a été vu, visité et dégusté (paysages multicolores, immenses camions mais aussi sirop, d'érable, vin de glace, cidre de glace avec mise en bouteille par chacun et emporté) fut très apprécié. Tous les participants furent enchantés, le soleil était de la partie, la température autour de 16° au Canada, plus de 20° aux Etats-Unis. Et plus particulièrement à Washington et New York, le temps fut très agréable et nous a permis de découvrir cette magnifique ville de Washington et le gigantisme de New York. Aujourd'hui, tout le monde est prêt à repartir pour une nouvelle destination.

François RIGA (S1970)

La vie du réseau

AFTERWORK DES JEUNES DIPLÔMÉS SUR PARIS

A l'occasion d'une soirée afterwork, une vingtaine de jeunes diplômés de la région parisienne se sont retrouvés au café Chez Claude dans le 1er arrondissement de Paris.

Cette soirée était l'occasion d'échanger dans un cadre amical et détendu sur de nombreux sujets d'actualité. Les discussions passionnées se sont

poursuivies jusqu'à tard dans la soirée, c'est à dire à la fermeture du bar...

Cette seconde soirée a beaucoup plu aux participants. Elle confirme le succès de la première soirée afterwork organisée en mai. Il ne reste qu'à trouver une nouvelle date pour la troisième !

Jean-Côme CHEVALLIER (S2011)



LA PROMO SUPAERO 1962 A FÊTÉ SES 50 ANS

Le 5 octobre 2012, la promo SUPAERO 1962 s'est réunie à Paris pour célébrer le 50^{ème} anniversaire de sa sortie de l'école et de l'obtention des diplômes d'ingénieurs de l'aéronautique.

Sur les 90 élèves diplômés de la promo (64 entrés sur concours en première année, rejoints en seconde année par 14 polytechniciens, 2 ingénieurs des Arts et Métiers, 6 fonctionnaires détachés français et 4 fonctionnaires détachés étrangers), 15 sont malheureusement aujourd'hui décédés, mais le contact a été conservé avec les épouses de quatre d'entre eux.

Pour 13 autres, on ne connaît pas leur adresse et le contact a été perdu depuis longtemps, parfois même depuis la sortie de l'école.

Sur les 61 camarades de promo qu'il a été possible de joindre pour les inviter à participer cette fête, 32 ont répondu positivement, auxquels il faut ajouter l'épouse d'un camarade décédé.

Certains sont même venus d'Argentine et des Etats-Unis pour l'occasion.



Seuls ou en couples, nous étions ainsi 55 à nous retrouver au Pavillon Ellysée-Lenôtre, sur les Champs-Élysées à Paris, pour une soirée chargée d'émotion et de curiosité amusée, plusieurs ne s'étant pas revus depuis 50 ans !

Aux plaisirs du partage d'un repas raffiné se sont ajoutés ceux d'échanges infiniment chaleureux.

Plusieurs d'entre les participants ont pris la parole pour rappeler des souvenirs et faire appel à la mémoire de tous.

Les camarades disparus ont été évoqués, bien sûr, avec beaucoup d'émotion.

Claudius Laburthe a fait partager sa passion pour son chantier de construction d'un Spitfire à l'échelle 0.8 à partir d'un kit de base complété par ses propres apports. L'homologation achevée devait en permettre le premier vol à brève échéance.

Yves Ploton avait pris la plume pour ciseler une petite chanson de circonstance. Par ailleurs, un pastiche humoristique de sa composition à partir d'une planche de dessins de Jacques Faizant agrémentait le menu du repas décorant les tables.

Refrain de la chanson composée par Yves Ploton :

**Viens, c'est la fête, tous tes anciens
Camarades sup-aériens
Se réjouissent ensemble, viens !
Viens, ta présence nous fait du bien
Elle aide à renforcer les liens
Qui depuis longtemps se tissent, unissent.**

(sur la musique de Guy Béart, « L'espérance folle »)

Un diaporama récapitulatif des nombreuses rencontres de promo qui ont eu lieu depuis 1962 avait été préparé, mais le temps a manqué pour en faire la projection. Un CD le contenant est en projet.

La brièveté de la soirée a été le regret exprimé par tous, mais la satisfaction n'en a pas moins été unanime.

Nous nous sommes quittés en nous souhaitant, bien entendu, de nous revoir dans un proche avenir, avant que les rangs ne s'éclaircissent davantage.



Prolongeant le plaisir de cette rencontre exceptionnelle, certains d'entre nous, d'ailleurs, se sont revus dès les jours qui ont suivi, mettant à profit, pour ceux qui n'y résident pas, leur présence à Paris.

Alain LATHOUMÉTIE,
Jean-Robert MARTIN,
Yves PLOTON,
Nicolas TRUCHI



Y.P. d'après Jacques Faizant

La vie du réseau

VISITE DE MÉTÉO FRANCE MÉRIGNAC LE 23 NOVEMBRE DERNIER



Comment savoir ce que nous concoctent Hélios, Poséidon, Hyetios, Eole ?

Nous étions une vingtaine de curieux à nous poser la question ce vendredi 23 novembre, la question d'avoir accès aux caprices de ces dieux, de comprendre leur langage, et pourquoi pas d'anticiper leurs desseins.

Alors pour tenter d'y voir clair dans les nuages, nous avions décidé d'entendre leurs interprètes : les ingénieurs et techniciens de Météo-France à Mérignac.

Fort aimablement reçus avant même de franchir la porte, nous sommes conduits en salle de réunion pour une conférence accompagnée de projections. L'ensemble, plein d'intérêt, nous apprend tout sur :

L'organisation de Météo-France, établissement public à caractère administratif fondé en 1855. L'établissement est divisé en cinq directions centrales fonctionnelles, et onze directions régionales dont quatre en outre-mer.

Effectif de 3500 personnes dont 26 % d'ingénieurs et chercheurs, dont 243 personnes affectées à la Direction du Sud-Ouest et 1000 personnes à la "Météopole" de Toulouse.

Les moyens financiers, constitués d'une subvention publique pour environ 60 %, et de ventes à divers organismes, (chaînes audio-visuelles, agriculteurs, transporteurs, défense...; 70% de la clientèle dans le domaine aéronautique). Budget 2011 = 390 M€.

L'activité : le conférencier nous détaille les différentes missions de l'établissement.

- ♦ **Sécurité. Gestion des risques, vigilance :** une mission de surveillance confiée par l'Etat qui en fixe les objectifs.
- ♦ **Navigation aérienne.** Mise à disposition des équipages des cartes actuelles et prévisionnelles du parcours.
- ♦ **Ventes de prévisions aux entreprises.** C'est un service commercial qui fournit un service adapté aux besoins spécifiques.
- ♦ **Formation, concernant le personnel de Météo France ainsi que certains personnels d'organismes clients** tels que les présentateurs de radio et télévision et la presse écrite.

La prévision. C'est évidemment le cœur du service demandé à l'établissement.

- ♦ **La prévision est obtenue grâce à un subtil mélange de calculs, de flair, et d'expérience.** Les sources utilisées sont multiples : radars, satellites, avions, ballons, sans oublier la fenêtre de l'observateur. Une source d'information précieuse, mais inattendue, réside dans le système de navigation GPS : les radiations renvoyées par les satellites ne voyagent pas à la même vitesse selon que l'atmosphère traversée est sèche ou humide...
- ♦ **Toutes les infos ainsi obtenues sont entrées dans des programmes informatiques, lesquels travaillent à partir d'un maillage de la surface terrestre.** Chaque maille, de côté allant de 10 à 300 kilomètres suivant la densité de population et la variabilité météorologique locale, reçoit les données, les traite, pour elle-même et pour les mailles voisines, et les renvoie sous forme d'évolution probable.
- ♦ **Le résultat apparaît sur l'écran du chef prévisionniste, assisté de prévisionnistes dédiés à chaque portion de la zone couverte. Et c'est là qu'intervient la science (l'art ?) du chef prévisionniste :** il sait inférer, à partir des données brutes transmises, la probabilité de la survenance effective des événements météo. Toute son expérience y concourt, y compris l'état du ciel qu'il a constaté le matin sur le trajet le conduisant du domicile au bureau.

La recherche. Une direction y est spécialement consacrée, axée sur le développement des programmes informatiques, sur l'amélioration des sources et l'utilisation de sources nouvelles.

À l'issue de cette conférence, le groupe est scindé en deux pour visiter alternativement la salle des prévisionnistes et la salle de collecte et de diffusion d'informations destinées aux vols VFR. Dans la première on voit travailler devant leurs écrans les prévisionnistes. Ils sont le dernier maillon de la chaîne des techniciens qui aboutit à la mise à disposition des clients, et du public, des informations et alertes qui, sans faire la pluie et le beau temps, nous permettront d'imaginer ce que sera le temps demain avec une probabilité devenue sérieuse. Infiniment plus sérieuse que ce qu'elle était encore voici trente ou quarante ans. La seconde salle, perchée dans une sorte de tour de contrôle, a pour tâche d'informer les pilotes de vols VFR, à leur demande, sur la situation de l'atmosphère au cours du parcours et sur les conditions de visibilité verticale et horizontale des aéroports de destination et de déroutement. Les pilotes de tous vols, VFR et IFR, disposent également d'une information permanente en route sur une fréquence dédiée.

Ce fut une demi-journée pleine d'enseignement. Gageons que le soir chacun des visiteurs s'est empressé de « regarder la météo à la TV » avec un œil neuf, plus savant. Mais en se réservant comme le font mes enfants, si la prévision n'est pas conforme à leurs vœux, d'aller tenter leur chance sur une autre chaîne...

Pour le bureau régional Bordeaux-Aquitaine, Raoul ROUOT (S1958)

VISITE DÉGUSTATION AU CHÂTEAU PICQUE CAILLOU À MÉRIGNAC

Traditions et haute technicité d'un prestigieux vignoble bordelais : visite du château Picque Caillou

Le 13 octobre 2012, en pleine période des vendanges, le chapitre aquitain de l'amicale ISAE proposait la visite d'un château viticole d'exception : au cœur du berceau historique de l'appellation Pessac-Léognan, le château Picque Caillou est l'un des 6 derniers domaines viticoles situés aux portes de la ville de Bordeaux, à l'intérieur du périmètre de la rocade qui ceinture l'agglomération, voisin des prestigieux châteaux Haut-Brion et Pape Clément.

Monsieur Paulin Calvet, son propriétaire issu d'une longue lignée de négociants bordelais, avait bien voulu nous accueillir pour nous faire partager avec beaucoup de sens pédagogique sa passion pour la vigne et le vin.

La première partie s'est déroulée au milieu du vignoble, dans la fraîcheur automnale de cette matinée ensoleillée. La vendange venait de s'achever la veille ; nous étions dans l'ambiance !



Pour beaucoup d'entre nous, ce fut la découverte de tout ce qu'apporte à la vigne ce fameux terroir de « Graves » hérité du quaternaire, de la fonte des glaces des Pyrénées et du retrait de la mer.

Ce fut aussi un passionnant cours de botanique sur la vigne, liane issue de pays arides, et les mille et une astuces qui permettent de parfaitement le domestiquer et lui faire produire un raisin idéal : la taille « Guyot » n'a plus de secret pour nous.

Rassurant d'apprendre que le secret de la finesse des vins de Bordeaux ne réside pas seulement dans les méthodes de vinification, de plus en plus copiées à-travers le monde, mais aussi dans l'exceptionnelle opportunité offerte par le mariage du terroir et du climat aquitains, beaucoup plus difficile à imiter !... Ici, les cépages de merlot et de cabernet-sauvignon rencontrent des conditions idéales pour s'épanouir.



Le bureau régional Bordeaux-Aquitaine

Les Business Angels des Grandes Ecoles

se mobilisent en faveur de
l'entrepreneuriat, de l'emploi
et de l'innovation

Investissez dans une jeune entreprise innovante
et soyez associé à sa réussite.

Cela vous permettra de savoir où va l'argent de vos impôts grâce aux
défiscalisations (crédit d'impôt sur le revenu ou réduction d'impôt sur la fortune)

Nos activités 2012 :

Nombre d'adhérents : 197
Projets reçus : 550 - Projets instruits : 60 - Projets investis : 17
Total investi : 1 325 056 €

Dates de nos premières réunions 2013 :

Jeudi 24 janvier 2013
17h30 - Présentation de projets
d'entrepreneurs prêts à être financés
S'inscrire à secretariat@xmp-ba.org

Jeudi 21 février 2013
17h30 - Présentation de projets
d'entrepreneurs prêts à être financés
S'inscrire à secretariat@xmp-ba.org



Vous pouvez également nous contacter
au 01 42 22 67 35
ou par email : secretariat@xmp-ba.org
Site web : xmp-badger.org

IN MEMORIAM

Philippe DEZES (S1960)

Nous avons le regret de vous annoncer le décès de notre camarade Philippe Dèzes (S1960) le 5 octobre 2012. Son départ à 75 ans est un grand chagrin pour tous ses proches. Ingénieur de projet Framatome, il a toujours été très fier de son Ecole, et il a su donner à ses trois enfants le goût des études supérieures.

Jean BESLON (S1952) : Disparition d'un « grand » des essais en vol



C'est une génération entière qui s'éteint, celle des essais en vol des années cinquante, qui a largement contribué à la reconstruction des ailes françaises. Ainsi, Jean Beslon vient de disparaître, à 82 ans.

Et nombre de ses collègues et amis ne sont déjà plus là pour souligner ses grands mérites, qui ont marqué de bout en bout une belle carrière chez Snecma puis Aérospatiale, menée avec une grande discrétion.

«Il avait un comportement d'une grande noblesse», dit de lui André Turcat, qui a travaillé étroitement avec Jean Beslon tout au long des essais en vol de Concorde. Jean Conche, un collègue proche,

renchérit : «il était très solide techniquement». Autre compagnon de route attristé par cette disparition, Jacky Joye, lui aussi ancien ingénieur navigant d'essais de Snecma, plus tard d'Airbus, évoque Jean Beslon comme d'un homme capable d'anticiper les problèmes. Et qui était très apprécié d'Henri Perrier, souligne-t-il, un beau compliment.

Comme beaucoup, Jean Beslon a travaillé dans l'ombre, sans fréquenter les médias, occupant des fonctions importantes, au fil de grands programmes, dans la spécialité délicate qui fut longtemps la sienne, celle des moteurs. Sorti de SUPAERO en 1952, de l'EPNER quatre ans plus tard, il avait tout d'abord rejoint la section Moteurs du Centre d'essais en vol, où il avait succédé à Jean-Claude Wanner. Puis, en 1964, il était entré chez Snecma, à un moment d'activité intense liée aux développements successifs de la lignée des Atar.

Puis avait débuté la saga Concorde. Dès les débuts de l'Olympus 593 destiné à la propulsion du supersonique franco-anglais, moteur issu d'une coopération inédite entre Bristol Siddeley (et plus tard Rolls-Royce) avec Snecma, c'est Jean Beslon qui avait mis au point les modalités de la participation française aux premiers essais en vol du moteur

sur un bombardier Avro Vulcan. «Il avait bien mené l'affaire», se souvient Jean Conche, les enseignements ainsi réunis étant ensuite judicieusement appliqués à Concorde. Il avait accumulé 600 heures de vol à bord du supersonique et, notamment, participé au premier vol du 02, le premier exemplaire de la configuration de série. Il était ainsi devenu l'ingénieur navigant d'essais de référence de l'Olympus 593, une qualité qu'André Turcat et Henri Perrier étaient les premiers à lui reconnaître et qui lui valait également le respect des équipes anglaises

Plus tard, Concorde ayant obtenu sa certification, Jean Beslon avait rejoint d'après-vente de Snecma à Corbeil puis avait pris de nouvelles fonctions au sein du bureau d'études d'Aérospatiale à Toulouse. Quand l'heure de la retraite a sonné, fort d'une expérience exceptionnelle dans sa spécialité, Jean Beslon était resté actif comme consultant, entre autres missions pour la Commission européenne. Puis il avait participé à l'analyse et à la compréhension de l'accident du Concorde d'Air France de la mi-2000. Un beau parcours.

Pierre Sparaco – AeroMorning

A VOS AGENDAS !

PARIS/RÉGION PARISIENNE

Visites culturelles

- ♦ Van Gogh et le Japonisme : 29 janvier 2013 à 10 h 00 à la Pinacothèque
- ♦ Exposition Marie Laurencin : le 27 mars 2013 à 11 h 00 au Musée Marmottan Monet
- ♦ Les Mille et Une Nuits : le 6 avril à 10 h 45 à l'Institut du Monde Arabe
- ♦ Chefs d'œuvre de verre de Murano : le 28 mai 2013 à 14 h 20 au Musée Maillol
- ♦ Exposition Eugène Boudin : le 22 juin 2013 à 10 h 45 au Musée Jacquemart André
- ♦ Les Sœurs de Napoléon : le 10 octobre 2013 à 11 h 00 au Musée Marmottan Monet

AQUITAINE

- ♦ Visite technique de Thales Avionics : mars 2013 - Contact : [Catherine GOETZ \(S85\)](mailto:Catherine.GOETZ@S85)

TOULOUSE

- ♦ journée PME le 10 janvier 2013 dédiée aux étudiants, co-organisée par le service Stages et Carrières de la DII/ISAE, l'ISAE Executive Club de l'Amicale et l'Amicale ISAE, avec la participation de la Junior Entreprise de SUPAERO
- ♦ Soirée Rêve'Ailes le 8 février 2013 à 20 h, dans la salle de réception du campus Jolimont de l'ISAE (1 place Emile Blouin à Toulouse), afin de présenter le travail déjà réalisé (voir notre article en page 4) et les perspectives de l'association. Merci de confirmer votre participation par courriel à reveailes@gmail.com

Pour tout complément d'information ou pour t'inscrire à une manifestation, nous t'invitons à te rendre sur le site www.isae-alumni.net
ou à contacter notre secrétariat, de préférence par mail à association@isae-alumni.net

Nous tenons à rappeler que le paiement en ligne est le plus sûr moyen et aussi le plus rapide pour s'inscrire à un événement.