



ANNÉE MONDIALE ROLAND GARROS 2013

CENTENAIRE DE LA 1^{ère} TRAVERSÉE AÉRIENNE DE LA MÉDITERRANÉE par ROLAND GARROS le 23 SEPTEMBRE 1913



1913 à Paris : Exposition du Morane-Saulnier vainqueur de la Méditerranée (DR)

Roland GARROS, un des plus grands de l'AVIATION

OBJECTIFS :

Année mondiale en 2013 pour :

- Rappeler qu'entre les traversées de la MANCHE (32 min) et de l'ATLANTIQUE (33 h), celle de la MÉDITERRANÉE (8 h) fut l'étape décisive
- Honorer la mémoire des pionniers français de l'aviation
- Valoriser l'aéronautique

PROJETS d'ÉVÉNEMENTS :

- Axe Fréjus - Bizerte : *reconstitutions du vol et cérémonies*
- Marseille : *participation aux activités de MARSEILLE, capitale européenne de la culture en 2013*
- Région parisienne : *Sur les pas de GARROS, dans le XVI^{ème} et le XVII^{ème} arrondissements*
- Axe Cannes-Monaco : *commémorations*
- Italie : *commémorations à Côme, Rome et Cagliari*
- *commémorations dans les villes et pays où Roland GARROS est passé ou a volé : Allemagne, Argentine, Autriche, Belgique, Brésil, Cuba, Espagne, Etats-Unis, Grande-Bretagne, Italie, Mexique, Monaco, Pays-Bas, Pologne, Tunisie*
- *reconstitutions d'avions M-S en France et Tunisie*
- *stèles commémoratives*
- *film*
- *prix (innovation, littérature, ...)*

ORGANISATEURS :

AAAF, Aéro-Club de France, Amis de Roland Garros, AMPE, ARGAT, Association HEC
Association ISAE Sup'Aéro ENSICA, Centrale Histoire, DGAC, Musée de l'Air et de l'Espace



ANNEE MONDIALE ROLAND GARROS 2013

CENTENAIRE DE LA 1^è TRAVERSEE AERIENNE DE LA MEDITERRANEE

2013 marque le centenaire de la traversée de la Méditerranée par Roland Garros (1888-1918), historique étape entre celles de la Manche (en 32 minutes par Blériot en 1909) et de l'Atlantique (en 33 h par Lindbergh en 1927).

Or le héros de cette avancée gigantesque - 8 heures seul au-dessus des flots de Fréjus à Bizerte via la Sardaigne à bord de son Morane-Saulnier H - est aujourd'hui paradoxalement victime d'une erreur d'appréciation médiatique sans précédent : l'honneur que lui fit son ami Emile Lesieur, président du Stade Français (athlétisme), de donner son nom au stade construit pour la Coupe Davis en 1928, en a fait aux yeux du monde entier un joueur de tennis - ce qu'il ne fut pas.

Le Réunionnais est en fait l'un des plus grands de l'aviation, car il fut aussi l'un des pilotes de la première opération aérienne militaire de l'histoire au-dessus du sol mexicain en 1911, le triple recordman du monde d'altitude en 1911 et 1912, le premier à relier deux continents (Afrique et Europe) en 1912, l'initiateur de la Força Aérea Brasileira en 1912 et l'inventeur avec Raymond Saulnier de l'avion de chasse (le MS L) en 1915.

Une année nationale célébra en 1988 le centenaire de la naissance de Garros, notamment à Vouziers en Ardennes où il est inhumé, et à Saint Morel où il tomba en plein ciel de gloire, avec aussi la Course aérienne de la Vanille Le Bourget-St Denis de La Réunion, un timbre, une médaille,...

Le 90^e anniversaire de la traversée de la Grande Bleue fut célébré en 2003 par la 3AF et la Mairie de Fréjus, avec la participation de Jean-Pierre Lefèvre-Garros (neveu de Roland) et de la Tunisie, un colloque historique, la reconstitution du vol par la SOCATA (héritière de Morane-Saulnier), un rallye aérien,...

Le centenaire du diplôme HEC de Garros fut célébré en 2008, sous le haut patronage de Jean-Loup Chrétien, par l'Association des diplômés HEC, le Club Roland Garros sports aériens, la 3AF, l'Aéro-Club de France, l'ARGAT (Association Roland Garros de l'Aviation au Tennis), la Base Aérienne 181 à La Réunion (avec inauguration d'une statue), Centrale Histoire (Association des Centraliens), l'Amicale Jean-Baptiste Salis et l'Amicale Sup'Aéro, avec un colloque au Musée de l'Air et de l'Espace, une exposition à la Mairie du XVI^e à Paris,...

La 3AF, l'ARGAT et tous ces partenaires lancent, avec le concours des associations aéronautiques françaises et internationales, une Année Mondiale Roland Garros 2013, laquelle verra également Marseille être la capitale européenne de la culture. Or le jeune Garros, gravement malade, fut sauvé en 1900 grâce à des soins prodigués à Cannes, où il fut élève, scolarité qu'il continua à Nice, avant de voler à Marseille.

Dans la lignée des Années Nationales Clément Ader en 1990, Hélicoptère en 2007 et Louis Blériot en 2009, la 3AF, l'ARGAT et leurs partenaires, reprennent donc les acquis des manifestations précédentes, et au-delà. Les nombreux pays et villes de par le monde qui virent voler Garros seront associés, Allemagne, Argentine, Autriche, Belgique, Brésil, Cuba, Espagne, Etats-Unis, Grande-Bretagne, Italie, Mexique, Monaco, Pays-Bas, Pologne et Tunisie.



Contact : secr.exec@aaaf.asso.fr, 01 56 64 12 30, philippe.jung10@gmail.com

ROLAND GARROS EN QUELQUES DATES

6 oct 1888 : naissance à Saint-Denis de La Réunion

1900/1906 : Lycées Stanislas Paris & Cannes, de Nice, Janson de Sailly

juil 1908 : diplômé HEC

sept 1908 : concessionnaire automobiles Pierre-Joseph Grégoire

19 juil 1910 : brevet de pilote n°147 sur Santos-Dumont 20 *Demoiselle* à Cholet

7/10 oct 1911 : participe à la 1^{ère} opération aérienne militaire de l'histoire d'El Paso (Texas) au Mexique, des reconnaissances sur Blériot XI

4 sep 1911 : 1^{er} record du monde d'altitude, 3.950 m sur Blériot XI à Cancale

fév 1912 : initie les premiers pilotes de la Força Aérea Brasileira sur Blériot XI au Brésil

16/17 juin 1912 : vainqueur du Circuit d'Anjou sur Blériot XI, le « champion des champions »

5 sep 1912 : 2^{ème} record du monde d'altitude, 4.960 m sur Blériot XI à Houlgate

11 déc 1912 : 3^{ème} record du monde d'altitude, 5.610 m sur MS H à Tunis

18 déc 1912 : 1^{er} vol intercontinental de l'histoire, Tunis à Marsala/Trapani (Sicile), puis Rome, sur MS H

23 sept 1913 : 1^{ère} traversée aérienne de la Méditerranée, Fréjus Bizerte en 7 h 58 sur MS H

14 avr 1914 : avec 5 Morane-Saulnier, gagne les deux premiers Prix du Rallye Aérien de Monaco, plus trois Prix spéciaux

août 1914 : volontaire au sein de l'escadrille MS 23 sur MS L

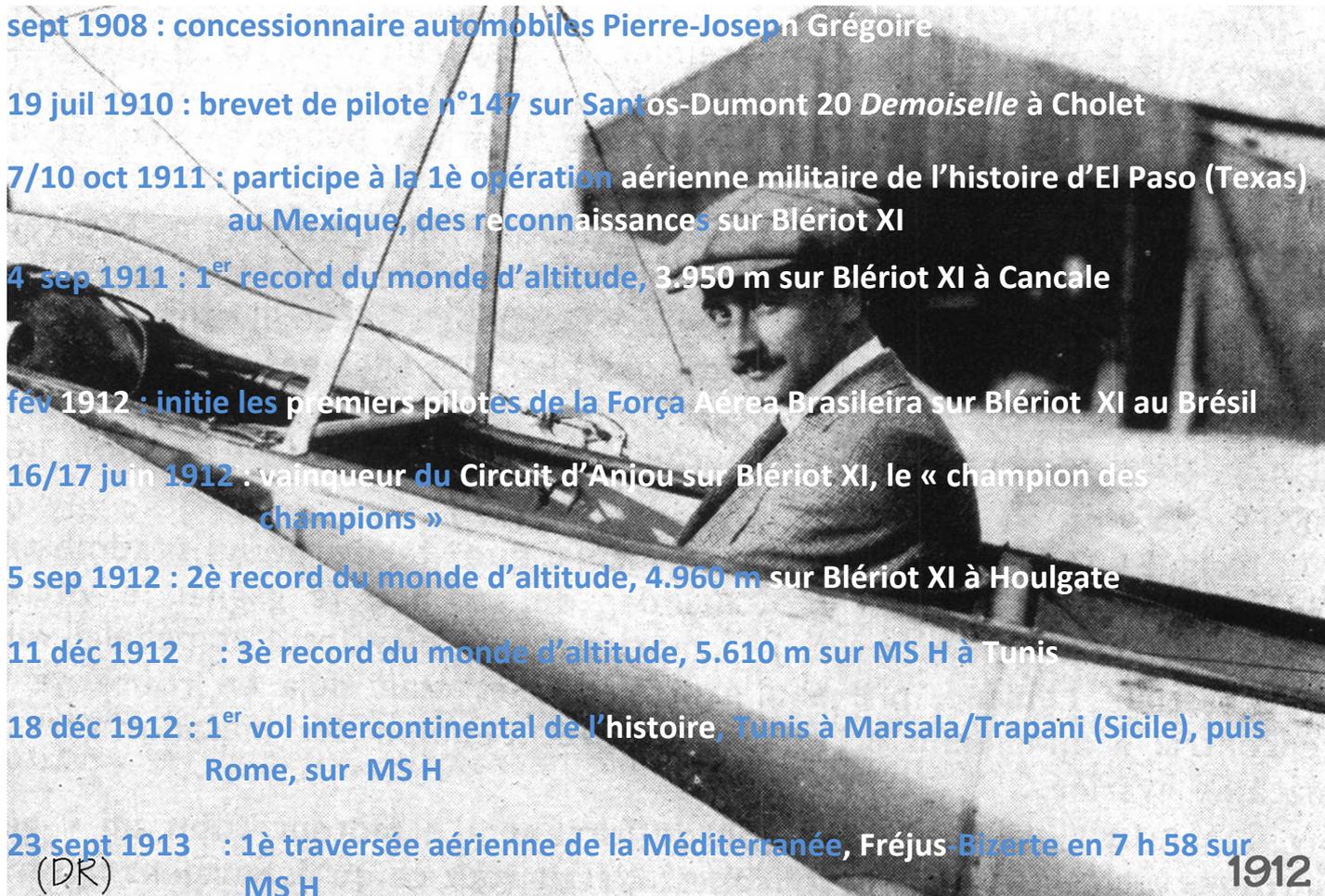
jan 1915 : met au point avec Raymond Saulnier le premier avion de chasse de l'histoire, le MS L, monoplace avec mitrailleuse tirant à travers l'arc de l'hélice

1^{er} au 18 avr 1915 : remporte sur MS L de l'escadrille MS 26 la 6^{ème} victoire Alliée, puis 2 autres ; fait prisonnier sur panne moteur

15 fév 1918 : s'évade à la troisième tentative

5 oct 1918 : meurt en service aérien à bord d'un SPAD XIII de la SPA 26

29 juil 1928 : inauguration pour la Coupe Davis du stade « Roland Garros » par son ami et parrain Emile LESIEUR (HEC 1908), président du Stade Français



**1^è TRAVERSÉE AÉRIENNE de la MÉDITERRANÉE
par Roland GARROS**

PROFIL du VOL FRÉJUS – BIZERTE

23 septembre 1913

Morane-Saulnier H à Gnome Omega rotatif de 60 ch

**Décollage de FRÉJUS à 5 h 47
Atterrissage sur le champ de manœuvre de BIZERTE à 13 h 45**

**730 km en 7 h 58 de vol, dont 400 km sur la mer
à des altitudes évoluant entre 800 m et 3.000 m**

**Env. 1 h 15 après le départ, rupture d'un ressort de soupape
Env. 7 h après le départ, rupture de l'axe d'un culbuteur**

