

VA 219 : 60 succès d'affilée pour Ariane 5

Le 5^{ème} et dernier véhicule de transfert automatique ATV, le vaisseau « Georges Lemaître » de l'Agence Spatiale Européenne (ESA), a été lancé avec succès.

Arianespace a lancé avec succès le cargo ATV-5 « Georges Lemaître » qui jouera un rôle vital dans le ravitaillement de la Station Spatiale Internationale (ISS). Le lancement a eu lieu le 29 juillet à 20h 47mn 38s (heure de Guyane) depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG). Ce lancement – 60^{ème} succès d'affilée pour Ariane 5 depuis 2003, ce qui constitue un record pour les lanceurs en activité sur le marché commercial, démontre l'excellence du transport spatial européen au service de la coopération spatiale internationale.

Un nouveau record de performance pour Ariane 5

A l'occasion de ce 60^{ème} lancement réussi pour Ariane 5, Arianespace bat aussi un nouveau record de performance : avec 20 300 kg, l'ATV-5 est en effet la plus grosse charge utile jamais lancée par l'Europe.

60 succès d'affilée pour Ariane 5 depuis 2003 :

- 108 charges utiles principales : 98 GTO et 10 NGTO
- 45 clients dans le monde
- Plus de 500 tonnes placées en orbite

Depuis 2008, ce sont plus de 100 tonnes de performances qui auront ainsi été mises en orbite par Ariane 5 au cours de ces cinq missions cargo. Ariane 5 démontre une nouvelle fois sa capacité à remplir un large éventail de missions, des lancements scientifiques sur des orbites particulières, jusqu'aux lancements commerciaux vers l'orbite géostationnaire.

La mission de l'ATV au service du programme spatial international

La mission de l'ATV est d'assurer le ravitaillement de la Station Spatiale Internationale (ISS) en eau, air, vivres, carburant, pièces de rechange, ou encore en matériel pour les expériences à bord, au service de l'ESA et de la NASA. L'ATV participe également au maintien de l'ISS sur son orbite nominale à 450 km d'altitude par des manœuvres de rehausse. L'ISS, structure de 420 tonnes, comprend notamment le laboratoire européen Columbus. Au terme de sa mission de six mois, l'ATV sera rechargé par les astronautes des déchets et autres matériels inutiles avant de se détacher de l'ISS.

La trajectoire de l'ATV

L'ATV-5 a été séparé sur une orbite circulaire inclinée à 51,6 degrés et à une altitude de 260 km par une Ariane 5 ES. En vol autonome, après sa séparation du lanceur, l'ATV utilise ses propres moyens pour l'énergie (4 grands panneaux solaires et des batteries) et pour le guidage (GPS, senseurs stellaires) en liaison avec le centre de contrôle du CNES à Toulouse. En approche de l'ISS, un système de navigation optique guidera l'ATV pour son rendez-vous avec la Station. Il s'y amarrera automatiquement le 12 août. Le vaisseau restera amarré à l'ISS jusqu'à sa rentrée guidée dans l'atmosphère où il se désintègrera.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur / For more information, visit us on

www.arianespace.com

Un succès pour l'ensemble des acteurs européens impliqués dans les missions ATV

Avec ce nouveau succès, Arianespace réaffirme son engagement au service de la participation européenne au programme de la station spatiale internationale. Ce dernier ATV, comme ses prédécesseurs¹, met à l'honneur un grand visionnaire européen : le scientifique belge Georges Lemaître, père de la théorie du Big Bang.

Une mission symbolique pour l'ESA, Airbus et tous les industriels impliqués sur les missions ATV

- 5^{ème} et dernière mission ATV, toutes réussies
- 218^{ème} lancement Ariane
- 42^{ème} mission pour le compte de l'ESA
- 95^{ème} charge utile principale construite par Airbus Defence and Space et lancée par Arianespace

Quelques instants après l'annonce de l'injection en orbite de l'ATV, Stéphane Israël, Président Directeur Général d'Arianespace a déclaré : « *Nous sommes fiers de la réussite de la mission ATV, qui est un symbole fort de la participation de l'Europe au programme spatial international, grâce à deux fleurons de son industrie en matière de transport spatial, Ariane 5 et l'ATV. Merci à notre client, l'Agence Spatiale Européenne, pour sa confiance renouvelée dans le cadre du mandat fondateur d'Arianespace, celui de garantir à l'Europe un accès indépendant à l'espace. Bravo à Airbus Defence and Space, prime contractor de notre lanceur Ariane 5 et du cargo ATV, ainsi qu'à l'ensemble des industriels impliqués dans ces deux programmes emblématiques, pour avoir su intégrer de façon aussi remarquable ces missions complexes. Merci, enfin, à nos industriels sol, à notre partenaire du CNES-CSG et à tous les salariés de la base pour ce 6^{ème} lancement de l'année. En cette année qui sera déterminante pour l'avenir du transport spatial européen, le succès de ce soir, le 60^{ème} d'affilée pour Ariane, vient à point nommé rappeler que l'Europe spatiale est à la pointe de l'innovation et de l'excellence* ».

Prochain lancement : VS09 du lanceur Soyuz, emportant deux satellites Galiléo, prévu le 21/08/2014 à 12h31 TU.

A propos d'ATV

L'ATV a été construit par Airbus Defence and Space dirigeant un large consortium d'industriels européens. De forme cylindrique - 10 mètres de long pour 4,5 mètres de diamètre - l'ATV est constitué de deux modules: un module d'avionique et de propulsion (le module de service) et un module pressurisé (le module de frêt).

A propos d'Arianespace

Arianespace est le leader mondial de lancement de satellites. Créée en 1980, Arianespace met au service de ses clients, institutionnels et commerciaux, 3 lanceurs (Ariane, Soyuz et Vega) et comptabilise aujourd'hui plus de 250 lancements. Fort du soutien de ses 21 actionnaires et de l'Agence Spatiale Européenne, Arianespace est le seul opérateur au monde à pouvoir lancer, depuis le Centre Spatial Guyanais, tous types de charges utiles vers tous types d'orbites.

Au 29 juillet 2014, 218 lancements d'Ariane, 34 lancements de Soyuz (8 au centre Spatial Guyanais et 26 à Baikonur avec Starsem) et 3 lancements de Vega ont été réalisés. La société, dont le siège social se situe à Evry, est également implantée à Kourou (avec l'Etablissement de Guyane au Centre Spatial Guyanais), à Washington, Tokyo et Singapour.

www.arianespace.com



<http://www.arianespace.com>
<http://www.arianespace.tv>



<http://twitter.com/arianespace>
<http://twitter.com/arianespaceceo>



<http://youtube.com/arianespace>
<http://instagram.com/arianespace>

¹ Mise à l'honneur de la Belgique pour ce dernier lancement après la France avec Jules Verne, puis l'Allemagne avec Johannes Kepler, puis l'Italie avec Edoardo Amaldi et enfin la Suisse et l'Allemagne avec Albert Einstein.