

**En Une**

- Le mot du Président
- AG de l'Amicale jeudi 9 juin à 18 heures

**La Vie du réseau**

- Page 2
- Opération phoning à l'Amicale
  - Annuaire 2016
  - Repas des bénévoles le 9 février
- page 3
- Présentation de l'ISAE aux taupins
  - L'Amicale présente sur les salons étudiants
  - Marketing ISAE auprès des X
  - La 4ème JNI fin mars

Page 4

- Soirée essais en vol à l'ISAE
- La CJD s'agrandit à Munich
- La CJD Paris organise un Escape game

Page 5

- Les afterworks de la CJD Paris
- Nouvelles des Chapitres

Page 6

- Interview d'Emmanuel Esneu (S2001)
- French Debating : l'ISAE se distingue

Page 7

- Les Entretiens de Toulouse
- Oscar Sartori (S1962) honoré

Page 12

- Livre « Le monde de la propulsion fusée »
- Carnet
- A vos agendas !

**Actualités de la Fondation**

Page 8

- Programmes d'excellence soutenus par MBDA : 7 nouveaux lauréats
- Mensualiser son soutien à la Fondation, c'est possible
- Lancement de la campagne de levée de fonds

Page 9

- Donnons des ailes à leur passion
- Interview de J.P. Herteman (S1975)
- Deux nouvelles chaires

**Les Nouvelles de l'Institut**

Page 10

- Projet de nouvelle soufflerie à l'ISAE
- Le Mentoring à l'ISAE

Page 11

- Solid'Aires de Toulouse à Madagascar
- 2ème session du Mooc Avion à l'ISAE
- In memoriam Francis Marty

# L'ISAE Edre

## Le mot du Président

### DONNONS DES AILES À LEURS PASSIONS

Le 13 janvier 2016 restera une date remarquable de l'histoire de notre Ecole, maintenant unifiée. C'était, le même jour, l'inauguration du nouveau campus de Rangueil, profondément rénové et étendu, de la nouvelle formation ingénieur-SUPAERO et le lancement de la campagne de levée de fonds de la Fondation ISAE-SUPAERO.



De gauche à droite : Mme Hélène Bernard, rectrice d'Académie, Laurent Collet-Billon, délégué général pour l'armement, Lionel de la Sayette, président du CA de l'ISAE-SUPAERO, et Olivier Lesbre, directeur général de l'ISAE-SUPAERO

Olivier Lesbre a retracé la chronologie et l'ampleur des mutations récentes qui ont mené d'un établissement sur deux sites, dispensant deux formations d'ingénieurs de plus en plus proches au plan académique mais juridiquement distinctes, à la situation actuelle ; il a replacé ces mutations dans le contexte stratégique qui les a inspirées.

Lionel de la Sayette a prolongé cette vision et cette stratégie pour la décennie à venir. Il a rappelé le positionnement idéal de l'Ecole, ancrée dans un territoire d'excellence universitaire, comme membre de l'Université Fédérale de Toulouse, acteur majeur d'un domaine de souveraineté et de croissance avec l'aéronautique et le spatial, incarnés dans l'ISAE, et héritière au plan national d'une relation exceptionnelle avec l'Ecole Polytechnique, comme école d'application de celle-ci ; trois atouts exceptionnels pour des ambitions exceptionnelles : excellence académique, excellence scientifique, rayonnement international, entrepreneuriat.

Cette stratégie était particulièrement illustrée avec la signature d'une convention de partenariat renforcé et renouvelé avec l'Ecole Polytechnique, représentée par son directeur général, Yves Demay.



Au 1er plan, Yves Demay, directeur général de l'ISAE-SUPAERO

Laurent Collet-Billon, au nom du Ministère de la défense et au titre de ses fonctions propres de délégué

général pour l'armement, a longuement salué à la fois la stratégie de l'Ecole et l'exécution exemplaire de cette stratégie. Il a encouragé le développement d'une recherche de haut niveau, notamment par la relation historique avec l'ONERA et marqué sa satisfaction pour les nombreux partenariats avec les industries aérospatiales nationales. Rappelant son attachement personnel à cette Ecole qui fut la sienne, il a indiqué combien le soutien des anciens élèves et leur implication dans la gouvernance étaient mesurés à leur juste importance par la tutelle, signes d'un lien fort entre l'équipe de direction et l'environnement industriel, en particulier aérospatial, et d'une attention de l'Ecole au monde économique dans lequel elle évolue et qu'elle a mission de servir.

Accompagné des industriels présents, notamment Eric Trappier de Dassault Aviation, Charles Champion d'Airbus, Alain Charmeau d'Airbus Safran Launchers, Olivier Zarrouati de Zodiac Aerospace... il a ensuite visité les laboratoires de l'Ecole.



Jean-Paul Herteman, tout jeune ancien président de Safran, président de la campagne de levée de fonds, a ensuite formellement lancé celle-ci ; il a d'abord rappelé ce qui avait été accompli jusqu'ici, en termes de chaires d'enseignement et de recherche, d'ouverture sociale, d'aide au rayonnement international de l'Ecole et d'accompagnement des élèves engagés dans des cursus à l'étranger. Il a aussi, en la présence des tutelles, rappelé les rôles respectifs de la puissance publique, irremplaçable, et du mécénat, centré sur le « plus » social, académique, scientifique ou pour le rayonnement international... ou encore « l'extra-mile » selon l'expression favorite d'Olivier Zarrouati, président de la Fondation. Il a indiqué l'objectif de 40 M€ pour cette campagne sur un quinquennat. Plusieurs chaires, ou renouvellement de chaires, étaient signés à cette occasion.

L'ISAE-SUPAERO, notre Ecole, est apparue ainsi le 13 juin au terme d'un long processus de transformation, avec les habits et les outils d'une très grande école d'ingénieurs, armée pour être et rester l'Etablissement d'enseignement supérieur de référence mondiale dans le secteur de l'aéronautique et de l'espace. L'accord parfait entre la gouvernance de l'Ecole et sa tutelle était flagrant, résultat d'un travail préparatoire de qualité entre des équipes entraînées par la même vision d'un intérêt commun entre l'Etat, l'industrie et, avant tout, des étudiants passionnés de sciences, de techniques, et de machines de toutes sortes qui volent dans l'atmosphère ou au-dessus.

Donnons des ailes à leurs passions !

Philippe Lugerini (S1982)



## JEUDI 9 JUN 2016, C'EST L'AG DE L'AMICALE !

L'assemblée générale de l'Amicale ISAE se tiendra en duplex Paris—Toulouse par visio-conférence le jeudi 9 juin à 18 heures, dans les locaux de Safran-Sagem à Boulogne, 20 quai du Point du Jour, et sur le campus ISAE-SUPAERO, salle des thèses.

Elle sera suivie pour ceux qui le souhaitent d'un cocktail. Venez nombreux !

## La vie du réseau

### OPERATION PHONING À L'AMICALE

Depuis le 1er décembre 2015, un groupe d'étudiants membres de SUPAERO JUNIOR CONSEIL aide l'Amicale dans son appel à cotisations.

Dans le cadre du partenariat entre la Junior Entreprise de l'ISAE (SUPAERO JUNIOR CONSEIL) et l'Amicale, plusieurs projets ont vu le jour dont une opération de phoning qui a débuté en fin d'année dernière. Plusieurs étudiants membres de cette Association à but non lucratif et fonctionnant comme un cabinet de conseils, ont ainsi contacté à ce jour une centaine d'anciens diplômés de l'ENSICA et de SUPAERO.

Le premier objectif de cette opération, lancée à l'initiative des membres du Bureau de l'Amicale, est de collecter les attentes de la communauté des Anciens en tant qu'Alumni afin de pouvoir y répondre, autant que possible, à travers des services adéquats et qui vous sont utiles.

Le second objectif est à la fois de communiquer au sujet de l'appel à cotisations 2016 mais aussi d'appréhender les raisons possibles de non-cotisation à l'Amicale. En effet, les personnes contactées sont essentiellement des anciens membres cotisants mais

qui n'ont pas adhéré en 2015. Il est donc important d'en comprendre les causes.

Les informations obtenues par le biais de ce projet sont donc très précieuses pour que l'Amicale puisse s'adapter et s'améliorer afin de correspondre le plus possible aux besoins de ses membres actuels et futurs.

Dans le cas où vous êtes contactés, nous comptons sur votre participation et votre bienveillance vis-à-vis des étudiants qui participent bénévolement à ce projet. Pour ceux qui ne sont pas appelés, n'hésitez pas à nous communiquer directement vos remarques à l'adresse [association@isae-alumni.net](mailto:association@isae-alumni.net) pour que la

communauté des Anciens que nous sommes, puisse perdurer à travers une Amicale toujours plus utile et profitable à tous.

Par ailleurs, SUPAERO JUNIOR CONSEIL est constitué d'étudiants de l'ISAE, dynamiques et très motivés : si vous êtes à la recherche de solutions pour un ou plusieurs de vos projets, qui pourraient être développés par les étudiants de l'ISAE, vous pouvez les joindre et découvrir leurs services sur le site internet [www.supaeroinfocconseil.com](http://www.supaeroinfocconseil.com). Nous tenons à les remercier chaleureusement pour leur temps et leur aide !

Hélène Riss (S2012)



### L'ANNUAIRE : UN OUTIL AU SERVICE DE LA COMMUNAUTÉ ISAE



C'est fait : l'annuaire 2015/2016 est arrivé début mars dans les boîtes des cotisants 2015 et des RH des grandes entreprises du secteur aéronautique. L'annuaire, c'est l'outil de communication institutionnelle de notre réseau.

Comme nous l'expliquions dans l'ISAEdre précédent, sa conception nécessite chaque année un travail de plusieurs semaines tant de l'Amicale que de notre partenaire de 15 ans, Mazarine Partenaires, qui se charge de la mise en forme, des sponsors, de l'impression et du routage. Cette société, filiale du groupe de communication Mazarine, réalise les annuaires de Grandes Écoles

(ENA, Agro Paris, ESSEC, EDHEC, ISAE...). Aujourd'hui, elle a besoin plus que jamais de votre action en entreprise pour sponsoriser notre annuaire et en pérenniser ainsi l'édition.

Vous l'avez vu, l'édition 2015/2016 introduit des nouveautés de forme et de fond. Pour la prochaine édition 2017, les efforts porteront entre autres sur l'amélioration de la reliure, sur la présentation du classement géographique et bien entendu, sur l'actualisation des données qu'il contient. À ce propos et pour ceux qui ont un profil sous LinkedIn, nous souhaitons rendre la mise à jour de vos données sur notre site encore plus facile, via un import LinkedIn que vous pourriez réaliser sur simple clic. Ce module proposé par notre prestataire informatique Netanswer est actuellement en évaluation.

Pour conclure : l'annuaire est essentiel à l'Amicale et au rayonnement de notre communauté. L'Amicale n'en tire aucun revenu et veille à la protection des informations qu'il contient. Il nous permet au quotidien de prodiguer des conseils carrière aux étudiants et aux diplômés, d'organiser des conférences, de réaliser des interviews pour les ISAEdre et des portraits d'anciens qui valorisent l'image de l'ISAE. Nous comptons sur vous pour mettre à jour vos données, comme vous le feriez sur LinkedIn ou sur d'autres réseaux sociaux. C'est une action rapide qui ne nécessite pas d'être cotisant ; nous comptons sur vous !

Pour la Commission Promotion Image,  
Fabrice Lebeau (S2002)

### LES BÉNÉVOLES SE SONT RETROUVÉS LE 9 FÉVRIER

Renouant avec une tradition tombée aux oubliettes depuis environ quatre ans, nos bénévoles se sont retrouvés, le mardi 9 février, pour une soirée conviviale dans un restaurant parisien.

Bien sûr, ce sont essentiellement les franciliens qui ont pu répondre à l'appel, mais « pas que » (comme l'on dit en nouveau français) : dix-sept convives autour de la table. Les conversations ont roulé bon train autour de sujets des plus divers,



allant des prochains voyages vers Mars (encore quelques places disponibles !) aux prochaines élections pour le CA au mois de juin (futurs candidats, nous sommes à votre écoute) en passant sans doute par le dernier tweet faisant le buzz.

Nous encourageons vivement nos camarades de province à organiser de pareils événements, qui sont vraiment propices à réaffirmer notre bonheur et notre fierté d'appartenir à la communauté des alumni de l'ISAE SUPAERO. Surtout que l'occasion d'un bon repas, en France, ça ne se refuse pas !

Jean-Michel Coudrais (S1967), secrétaire général de l'Amicale



## La vie du réseau

### PRÉSENTATION DE L'ISAE-SUPAERO DANS LES CLASSES PRÉPARATOIRES EN 2015



2015 était la 2ème saison de présentation de la nouvelle offre de formation de l'ISAE-SUPAERO dans les classes préparatoires : un seul cursus d'ingénieurs, celui de SUPAERO. En conséquence, Le nombre de places proposées au Concours Commun Mines Ponts était de 180 toutes filières confondues (MP, PC, PSI, PT et TSI).

Parallèlement, en décembre, s'est déroulé le salon de l'Etudiant où notre présence est aussi très appréciée afin de répondre aux sollicitations des parents et étudiants en quête d'information concernant les diplômes et leurs débouchés.

**Il est fondamental, pour la qualité du recrutement d'être présent dans ces manifestations. Cela demande un peu de disponibilité et les volontaires sont très appréciés !**

Selon la tradition, les Anciens apportent leur soutien aux Elèves missionnés par l'Institut afin de répondre aux interrogations des "taupins" concernant la valeur professionnelle du diplôme "SUPAERO" et les débouchés possibles dans le monde du travail. La démarche part de l'ISAE-SUPAERO en septembre. L'Institut définit des lycées cibles (39 cette année dont 23 en Province) où la participation des diplômés est souhaitée.

L'Amicale fait alors appel aux adhérents, en s'appuyant sur les intervenants possibles déjà reconnus et/ou en lançant un appel collectif à partir de ses bases de données. Il est important d'avoir de nombreuses propositions de participation car les agendas de novembre et décembre sont souvent chargés et les disponibilités peuvent s'évanouir. Cette année une vingtaine de volontaires – que nous remercions

très chaleureusement –, dont 6 "nouveaux" (environ moitié en province et moitié en région parisienne) ont ainsi eu le plaisir de répondre aux sollicitations des "taupins". Bien que des volontaires aient doublé leur prestation dans plusieurs lycées, nous n'avons pu assurer une couverture totale. Chez les gros fournisseurs au concours CCMP que sont les lycées de Lyon, Lille et Nantes, nous n'avions personne.

Le témoignage apporté par les Anciens est toujours très apprécié des taupins – et des enseignants – dont les interrogations sont récurrentes d'une promotion à l'autre :

- les meilleures dispositions à prendre pour réussir au concours, estimé difficile, qui répondent du témoignage personnel,
- la nature pluridisciplinaire de la formation afin de savoir si l'Ecole ne les enferme pas dans une spécialisation aéronautique mono-canal, mais offre des diversifications, qui répond à notre connaissance du réseau,
- la vie à l' Ecole et les activités périscolaires afin d'apprécier la qualité de vie personnelle dans un environnement toulousain, qui répond à nos passions de jeunesse,
- les perspectives d'emploi ultérieur dans le monde aéronautique, mais aussi dans les autres domaines professionnels et les perspectives d'embauche à la sortie du cursus de formation, qui répond à notre expérience.

**Notre soutien aux présentations dans les classes préparatoires mérite d'être poursuivi et accentué. Dès la reprise des activités en septembre, n'hésitez pas à manifester votre disponibilité pour cette opération en octobre, novembre et décembre.**

Pierre Bascary (S1974) et René Couillandre (S1975)

### L'AMICALE PRÉSENTE À INFOSUP ET AU SALON DE L'ÉTUDIANT

Cette année encore, l'Amicale était présente sur les stands du Salon de l'Etudiant à Paris et d'Infosup à Toulouse.

Le week-end du 12 et 13 décembre, plusieurs bénévoles ont participé au salon des Grandes Ecoles de Commerce et d'Ingénieur, Porte de Champerret. Ils accompagnaient deux élèves ISAE-SUPAERO, un élève CNAM-ISAE et des représentants de l'Ecole. L'ISAE occu-

paît pour l'occasion une place de choix, à l'entrée de ce salon très fréquenté. Cette participation leur a permis d'échanger avec les lycéens souvent accompagnés de leurs parents, en quête d'information sur les différents modes d'admission à l'ISAE-SUPAERO ou tout simplement curieux du métier d'ingénieur.

Ces échanges auront été, nous l'espérons, utiles à tous ceux que nous avons

rencontrés. Ils nous ont permis une fois de plus, de constater l'attrait de ces jeunes pour notre Ecole et pour le secteur aéronautique.

Par ailleurs, comme les années précédentes, l'ISAE a animé un stand sur le salon INFOSUP à Toulouse du 2 au 5 décembre dernier, stand qui a connu un vif succès auprès des nombreux visiteurs de ce salon (collégiens, lycéens, professeurs et parents).

L'Amicale a apporté son support avec la présence appréciée de trois alumni (un SUPAERO 1980, un SUPAERO 1985 et un ENSICA 1985), ainsi que la Fondation ISAE-SUPAERO avec la présence fort utile de la chargée de mission « Ouverture sociale ».

Jean-Louis Marcé (S1971),  
Chargé des relations opérationnelles  
de l'Amicale avec l'ISAE

### MARKETING DE SUPAERO AUPRÈS DES X

Le 3 février, l'Amicale, en coopération avec la Direction des Formations Ingénieurs de l'ISAE, a organisé une soirée de promotion de SUPAERO auprès des X.

Ainsi, sur le magnifique site de l'Université Safran, à Vilgénis, 10 alumni X-SUPAERO, des promotions S1971 à S2012, et plus de 50 élèves de l'X ont été accueillis à partir de 18h00 par Éric Dalbiès (X87-S1992), Directeur de la Stratégie & Merger et Acquisition du Groupe Safran et Président d'Herakles,

accompagné de 2 ingénieurs de Safran, anciens élèves de l'X (mais ayant fait une autre école d'application que SUPAERO).

Après une présentation du groupe Safran, Caroline Bérard, Directrice des formations Ingénieurs de l'ISAE, a présenté les cursus possibles pour les X à SUPAERO. S'en est suivie une présentation rapide des questions des élèves de l'X.

La soirée s'est terminée vers 20h par un cocktail durant lequel les élèves de l'X ont pu discuter avec les alumni. Si j'en juge par la durée des échanges—la soirée s'est terminée bien après 22h— ces élèves ont été fort passionnés par cet événement, nouvelle illustration de l'attrait de SUPAERO auprès des X.

Un grand merci à Safran pour son accueil, et aux alumni participants.

Jean-Louis Marcé (X66-S1971)

### 4<sup>ÈME</sup> JNI, JOURNÉE NATIONALE DE L'INGÉNIEUR



Du 22 au 31 mars 2016, se sont déroulées en France un ensemble de manifestations relatives au rôle primordial des Ingénieurs et Scientifiques.

La 4<sup>ème</sup> Journée Nationale de l'Ingénieur 2016 s'est inscrite dans la lignée des trois premières éditions, réunissant près de 5000 participants dans plus de 20 grandes villes de France. Une occasion unique de rencontrer des chefs d'entreprise, des ingénieurs à l'esprit novateur et des personnalités de premier plan, lors des conférences et tables rondes où ils ont pu témoigner de leur expérience et des évolutions en perspective dans tous les secteurs.

La JNI est organisée afin de démontrer les facettes multiples du métier ; défendre le progrès, l'industrie et plus généralement l'entreprise et promouvoir les métiers qui y sont attachés ; souligner aux yeux de tous, l'importance pour notre pays de

la profession d'ingénieur, moteur de l'innovation, du redressement économique du pays et de la compétitivité ; encourager les ingénieurs à s'engager dans la voie de l'innovation et de l'entrepreneuriat ; mettre en lumière le métier d'ingénieur pour susciter des vocations et générer de l'employabilité ; renforcer chez les ingénieurs le sentiment d'appartenance à un corps professionnel engagé dans la reconstruction économique du pays et participant à sa vie publique ; renforcer les associations d'anciens élèves et leur rôle de facilitateur social en les rapprochant de leurs écoles.

La JNI de Paris s'est déroulée le mercredi 30 mars 2016 sur le thème « Les Ingénieurs et Scientifiques : une vision, des projets et du sens ». Pour la 2ème année consécutive, IESF Ile-de-France y a décerné le Trophée Vidéo 2016, récompensant ainsi les œuvres les plus originales sur les métiers d'ingénieur et de scientifique.

## La vie du réseau

### SOIRÉE ESSAIS EN VOL À L'ISAE

**Jeudi 4 février s'est tenue à l'ISAE une soirée sur le thème des essais en vol, organisée conjointement par l'Amicale et l'association Rêve'Ailes.**

De nombreux intervenants étaient présents, notamment Claude Lelaie (ancien pilote d'essais et directeur des essais en vol Airbus), Hugues Van Der Stichel (pilote d'essais, directeur des essais en vol de développement Airbus), Didier Ronceray et Jean-Philippe Cottet (ingénieurs Airbus), Guillaume Nereau (ingénieur Dassault Essais en Vol), et enfin Ivan Volpöet (DGA).

#### I. Les spécificités des essais en vol

Les essais en vol mobilisent des équipes nombreuses. Ainsi, ce ne sont pas moins de mille personnes chez Airbus Avion et sept cents chez Dassault qui travaillent dans ce domaine, la DGA employant, quant à elle, environ neuf cents personnes. Contrairement à ce que l'on pourrait penser, peu des membres de ces équipes sont navigants, soit à cause de contraintes techniques (notamment pour les avions de chasse), soit par choix de sécurité. En effet, même hors du cockpit, l'ensemble des résultats peut être transmis à l'équipe au complet grâce à la précieuse télémétrie.

Rejoindre ces équipes n'est toutefois pas chose aisée : parmi les qualités nécessaires pour travailler dans ce secteur, les intervenants citent notamment l'honnêteté intellectuelle, afin de ne jamais occulter la vérité, et la faculté de juger l'importance d'un problème.

Enfin, les discussions se sont tournées sur la durée des essais en vol au sein du développement complet d'un projet. Les essais en vol peuvent, bien entendu, intervenir tout au long d'un projet, néanmoins les intervenants s'accordent à dire qu'il faut compter environ un an d'essais pour un programme d'une dizaine d'années, période facilement prolongeable en ce qui concerne les projets d'aviation militaire.

#### II. L'évolution du domaine

La conversation s'est ensuite orientée vers les évolutions passées et à venir de ce secteur, sujet particulièrement intéressant pour les étudiants présents en nombre dans la salle. Les intervenants précisent que c'est dans la continuité que s'esquissent les quelques modifications dans ce domaine : un niveau de sécurité toujours plus important et une attention particulière dans la collaboration entre ingénieurs et pilotes.

Concernant les progrès attendus, de nombreux sujets ont été abordés, de quoi permettre aux étudiants de l'ISAE de comprendre les enjeux futurs : une sécurité accrue, des essais rendus encore plus efficaces par une meilleure formation, et l'utilisation de technologies récentes (multi capteurs, objets connectés, drones, GoPro etc). Quant à l'expansion des avions sans pilotes, (sujet ô combien sensible dans la salle !) pas de peur à avoir : il y aura bien du travail dans le

secteur des essais en vol, et ce pendant encore de longues années selon nos invités !

Pour clore la discussion, ces derniers furent invités à livrer leurs conseils aux élèves souhaitant se diriger dans cette branche. Passion, persévérance, esprit d'équipe ont été les maîtres mots de ces professionnels dont l'expérience ne peut être mise en doute.

La soirée s'est finalement conclue par un dîner au restaurant de l'école au cours duquel les intervenants ont pu partager leurs expériences (toutes plus sensationnelles les unes que les autres !) avec les étudiants. Une journée qui s'est terminée dans la bonne humeur, chacun étant enchanté d'avoir participé à cet événement, étudiants comme intervenants !

Gwenaëlle Quintin Présidente Rêve'Ailes 2016/2017  
Loïc Zimmer, Président Rêve'Ailes 2015/2016  
Jean-Louis Marcé (S1971), chargé des relations opérationnelles de l'Amicale avec l'ISAE



L'équipe Rêve'Ailes en compagnie des ingénieurs et pilotes d'essais. De gauche à droite : Hubert Patris (arrière plan), Didier Ronceray (premier plan), Thibault Montaud (arrière plan), Justine Vieux (premier plan), Romaric Her, Ivan Volpöet, Jean-Philippe Cottet, Hugues Van Der Stichel, Claude Lelaie, Mickaël Robert, Quentin Zerguini (premier plan), Guillaume Nereau (arrière plan), Eric Menant (arrière plan), Gwenaëlle Quintin (premier plan) et Loïc Zimmer

### LA COMMISSION JEUNES DIPLÔMÉS S'AGRANDIT À L'INTERNATIONAL AVEC LA CJD MUNICH



**Tout juste sorti(e) de l'école, en année de césure ou en semestre universitaire, la CJD Munich t'accueille et t'accompagne dès ton arrivée en Bavière ! La Commission Jeunes Diplômés, rattachée à l'Amicale ISAE, s'occupe d'organiser des rencontres entre anciens (et nouveaux) élèves de l'ISAE/SUPAERO/ENSICA.**

Tu pourras, par exemple, rencontrer lors de dîners ou de Stammtisch (afterwork à l'allemande) d'anciens élèves en poste à Munich. Plus d'une vingtaine de jeunes diplômés (issus des promotions depuis 2005) sont présents en Bavière et on compte plus d'une centaine d'anciens élèves en Allemagne ! C'est l'occasion d'échanger sur vos parcours/loisirs/bons plans. Qui sait, tu rencontreras peut-être ton futur tuteur de stage !

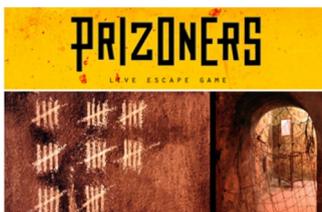
La CJD s'adresse évidemment aussi à ceux qui sont établis à Munich depuis plus longtemps et qui souhaitent rencontrer d'autres anciens élèves !

Tu peux nous contacter sur notre adresse mail ([cjd.munich@gmail.com](mailto:cjd.munich@gmail.com)) et nous rejoindre sur notre page [Facebook](#) où nous partageons tous nos événements. Tschüss !

Arnaud Rosenberger (E2015), Jules Richard (E2014)

### LA COMMISSION JEUNES DIPLÔMÉS PARIS INNOVE EN ORGANISANT UN "ESCAPE GAME"

La Commission Jeunes Diplômés Paris innove en organisant un "Escape Game".



Il se tiendra le mercredi 6 avril 2016 à 19h45 à l'Escape Game Prisoners, situé au 15 rue Quincampoix, 75004 Paris.

Pour les novices en la matière, l'escape game est un jeu d'évasion grandeur nature. Les participants (entre 3 et 6) sont enfermés dans une salle à thème remplie d'énigmes. Ensemble, il s'agit de les résoudre afin de sortir de la salle

en moins d'une heure. Coopération, ruse, réflexion et bonne humeur seront vos meilleurs atouts pour remplir la mission

Après l'escape game, nous irons dans un bar célébrer nos exploits ! ... Enfin, uniquement si vous avez réussi à vous échapper à temps ;-)

Merci de vous inscrire rapidement sur le [site de l'Amicale](#) afin que nous puissions réserver les salles en conséquence :

Le tarif est de 24€ pour les cotisants à l'Amicale ISAE, et de 28€ pour les non cotisants.

La Commission Jeunes Diplômés

## La vie du réseau

### LES AFTERWORKS DE LA CJD PARIS

**Salon Mer et Vigne le 6 février**

Une belle année 2016 qui s'annonce pour la CJD, avec un premier événement organisé à Paris le 6 février.

Et cette fois, la CJD Paris a souhaité proposer une activité le samedi, à la place du traditionnel afterwork du mercredi. Nous nous sommes retrouvés un peu avant midi au milieu des stands du Salon Mer et Vigne qui se tenait au Parc Floral de Vincennes. L'occasion de découvrir des produits du terroir et les acheter en direct du producteur. Puis place à la pause déjeuner, autour d'un plat traditionnel et de produits frais !



Ce fut un moment d'échange sur nos expériences professionnelles, les opportunités dans chacune de nos entreprises. L'occasion aussi d'évoquer les projets à venir de l'Amicale et de se renseigner sur ce que la CJD peut offrir aux jeunes diplômés.

Merci à tous pour ce bel événement. Nous espérons vous voir toujours plus nombreux au prochain ! Tenez-vous informés sur la page Facebook de la CJD :

[www.facebook.com/cjd.isae](http://www.facebook.com/cjd.isae)

**... Puis le 2 mars : bar Le Sémaphore**

Les parisiens se sont retrouvés dans le quartier Saint Lazare, au bar Le Sémaphore. Ce fut à nouveau un grand succès, avec une trentaine de participants ! Mention spéciale à la promo 2015 qui est venue en nombre ! C'était également le premier événement marquant la nouvelle orientation de notre commission, qui va progressivement élargir son périmètre : les 10 dernières promos étaient conviées cette fois ci !



On vous attend toujours plus nombreux à nos prochains rendez-vous !

### NOUVELLES DES CHAPITRES

**Voici quelques nouvelles de nos différents chapitres régionaux qui prouvent que notre réseau des anciens ISAE SUPAERO ENSICA existe bien, et qu'il doit continuer à grandir et à nous rassembler toujours plus nombreux.**

Surtout faites-nous part de vos initiatives, car nous ne pouvons rendre compte que de celles que nous connaissons. Il y a plein de rencontres, de visites, d'anniversaires de promos, de last Thursday, de conférences... où vous vous retrouvez ; et c'est vraiment important en plus d'être sympa !

**Pour les Provençaux, voici les dernières nouvelles reçues de Marc Allongue (S1983), Responsable du Chapitre Marseille/Méditerranée :**

Afin de relancer la dynamique et les échanges entre les anciens de la région Sud-Est, nous essayons de mettre en place un cycle de conférences, dont la première pourrait être réalisée fin avril/début mai sur un thème pouvant intéresser le plus grand nombre. L'organisation de ce premier événement cette année reste encore à finaliser.

Au delà, des contacts ont été pris avec le chapitre régional de l'AAAF qui est favorable à réaliser des actions communes, comme des conférences, des visites de sites industriels, l'accueil de jeunes étudiants pour partager des expériences professionnelles, des après-midis thématiques et éventuellement des « lettres trimestrielles » communes. Une liste des prochains événements est en préparation ainsi que le planning associé. Cela offre de belles perspectives pour animer les prochaines rencontres entre anciens.

**Pour le chapitre Bordeaux/Aquitaine, voici les dernières propositions que Catherine Goetz (S1985), sa responsable, nous a transmises :**

Les ISAE-SUPAERO-ENSICA sont sollicités pour participer à deux conférences :

- Mercredi 30 mars à 16h, Salle Athénée Municipal, Place Saint-Christoly à Bordeaux « 1914-1918 : l'envol de l'industrie aéronautique »

L'aviation militaire s'est développée et structurée pendant la Grande guerre, au plan des doctrines d'emploi comme au plan des performances techniques et de la production industrielle, s'imposant progressivement comme un acteur majeur qui a provoqué l'essor de notre industrie aéronautique. A la fin de la guerre, l'aviation et l'industrie aéronautique de la France dépassaient celles des autres nations. L'Aquitaine a pris part à ce chapitre de notre histoire.

Cette conférence s'inscrit dans le cycle « Armement et Economie de Défense 1914-1918 » conduit par l'Association des Auditeurs du Centre des Hautes Etudes de l'Armement. Elle est organisée en partenariat avec Bordeaux Aquitaine Aéronautique et Spatial et l'Association Aéronautique et Astronautique de France.

L'invitation est une initiative de Michel Wernert (S1968), CHEAR 25ème SN, elle s'adresse aux membres de l'Amicale et à leurs conjoints.

Il faut faire vite (avant le 25 mars) : les inscriptions sont obligatoires et individuelles sur le site de BAAS <http://aero-baas.fr/>

- Jeudi 31 mars à 18h30, sur la BA106, 227 avenue de l'Argonne à Mérignac, « Les avions de combat dans le monde - Le Rafale, une chance pour la France », par Bruno Giorgianni, Directeur des affaires publiques de Dassault Aviation, qui présentera la dimension géostratégique des avions de combat dans le monde, l'historique du Rafale et sa situation concurrentielle, et Patrick Bryant, Lieutenant-colonel commandant de l'EC2/30 Normandie-Niemen de la BA 118 à Mont-de-Marsan, qui fera part de son expérience opérationnelle personnelle aux commandes d'un Rafale.

Conférence organisée par l'IHEDN Aquitaine, Association des auditeurs de l'Institut des Hautes Etudes de la Défense Nationale en Aquitaine.

Inscriptions par mail auprès de Norbert Laurençon, [norbert.laurencon@orange.fr](mailto:norbert.laurencon@orange.fr) avant le 29 mars.

La prochaine visite prévue par le chapitre est celle de l'établissement Dassault de Martignas (33), où

sont assemblées les voilures des avions Rafale et Falcon, le vendredi 27 mai matin (date à confirmer).

**Du côté des toulousains, Sébastien Coppola (E2008), responsable du chapitre Toulouse/Midi-Pyrénées, nous a transmis le programme à venir :**

- Organisation d'une visite de start-up sur Toulouse (développant des Drones) en avril (date à préciser) vous serez contactés pour y participer
- Organisation d'un tournoi sportif début juin
- La prochaine rencontre des Alumni sur Toulouse aura lieu le 22 mars.

« Toulousain, toulousaine, si tu veux nous aider à faire bouger le réseau des Anciens : [toulouse@isae-alumni.net](mailto:toulouse@isae-alumni.net) »

**Enfin, c'est François Riga (S1970) qui est responsable du réseau en région parisienne.**

Signalons pour ce chapitre, en plus des conférences auxquelles un certain nombre d'entre nous participent, et des visites qui ont toujours beaucoup de succès, qu'elles soient techniques ou culturelles, qu'une vingtaine de bénévoles de l'association et nos deux assistantes se sont retrouvés le mardi 9 février pour un dîner très sympa (et très bon !) dans un petit restau du 14ème, et—rassurez-vous—payés par eux, pas aux frais de l'association !

**Et pour finir, notre réseau SUPAERO-ISAE Au Féminin est en train de voir le jour.**

Le premier événement proposé est la participation à la table ronde de l'IESF en partenariat avec « Femmes Ingénieurs » le 30 mars.

Comme vous pouvez le constater, il y a pas mal de propositions, d'idées...

N'hésitez pas à venir assister à l'une de ces propositions, et à en faire d'autres ; l'Amicale peut vous aider pour l'organisation.

Valérie Denis-Massé Giudicelli (S1983)

## La vie du réseau

### INTERVIEW D'EMMANUEL ESNEU (S2001)

#### TRAVAILLER DANS LE SECTEUR BANCAIRE APRÈS SUPAERO



Parce que les Alumni ISAE travaillant dans le secteur bancaire illustrent l'aspect généraliste de notre formation et représentent une proportion non négligeable des diplômés, j'ai sollicité entre deux « deals » Emmanuel Esneu, ami et diplômé de SUPAERO en 2001 pour cette interview. Emmanuel ne travaille pas dans les salles de marché, dopé au trading haute fréquence ou aux indices ; il développe l'activité de financement des industriels et des collectivités pour un groupe que nous connaissons tous : La Banque Postale.

Emmanuel, peux-tu nous décrire ton parcours depuis 2001 ?

J'ai fait mes classes en commençant au Crédit Lyonnais. J'ai ensuite rejoint le Crédit Agricole CIB jusqu'en 2012, avec une responsabilité clientèle multi-produits liée au domaine aéronautique et aéroportuaire. Cela m'a notamment amené à travailler sur des sujets variés mêlant financements structurés (actifs, projets, LBO) et fusion-acquisition.

En 2012, quand la Banque Postale décide de développer le financement aux industriels et aux collectivités, j'ai la chance d'être recruté pour monter l'activité de financements d'actifs et de projets. Aujourd'hui, nous sommes une équipe en croissance.

En quoi consiste ce métier ?

Nous accordons des financements sur des projets très variés, après analyse des comptes, du Business Plan et négociation des modalités de financement. Le métier nécessite des compétences commerciales, juridiques, analytiques et de structuration. Ces dernières années, nous avons ainsi pu participer à des financements d'avions (comme l'A380) pour des compagnies aériennes, de bateaux, de trains, de projets d'infrastructures et d'énergie renouvelable. Chaque projet a ses spécificités et nous nous intéressons à de nombreux secteurs, ce qui rend chaque contrat unique et donne un très bon point de vue sur l'économie dans son ensemble et permet de rencontrer de nombreux acteurs financiers, y compris dans le secteur aéronautique, du transport et des aéroports mais aussi par exemple chez les collectivités territoriales.

C'est une activité intense et intéressante !

La Banque Postale prête-t-elle aux startup ?

Nous réalisons des financements adossés au crédit-impôt recherche. De manière générale, les startups doivent d'abord lever des fonds via le capital-risque dont c'est la vocation. Ce n'est que lorsque leur taille et leur activité seront mieux établies que les banques pourront intervenir dans leur financement. Les contraintes réglementaires (Accords de Bâle par exemple) sont de plus en plus contraignantes et nous obligent à prendre beaucoup de précautions.

As-tu conservé des liens avec l'ISAE ?

C'était le cas effectivement dans les premières années : j'avais plaisir à intervenir au jury DESIA et je recrutais régulièrement des stagiaires. Aujourd'hui, j'ai moins de relation avec l'ISAE mais je me tiens au courant de l'actualité ; ce lien ne demande qu'à être réactivé, toutefois, le manque de temps dans mon quotidien est un frein à une démarche spontanée. J'en profite pour passer un message : nous recrutons régulièrement des stagiaires, j'attends les CV des étudiants !

Ainsi, le parcours d'Emmanuel illustre la construction progressive d'un réseau, des opportunités dont il est possible de profiter au cours d'une carrière et l'intérêt de métiers autres que ceux de la conception.

Merci pour ton témoignage !

Fabrice Lebeau (S2002)

### L'ISAE-SUPAERO SE DISTINGUE AU TOURNOI 2016 DE LA FRENCH DEBATING ASSOCIATION



Sur les traces de la victoire de l'équipe SUPAERO au tournoi 2014, notre équipe était, ce soir du 9 mars 2016, extrêmement motivée et concentrée à l'ambassade d'Irlande pour renouveler la prouesse de leurs aînés. Madame l'Ambassadeur d'Irlande en France, Geraldine Byrne Nason, avait pour l'occasion de cette demi-finale ouvert les salons de son ambassade.

Les étudiants ISAE-SUPAERO, identifiables à leurs bracelets et à leurs pochettes de soie vertes, Gabriel Rovina de Almeida, Clémence Rigolet, Hugo Adet, Mahdi Chaibi, Ihsane Zaadoud, Alvaro Martin Sampayo et Alexis Cohen (CNAM-ISAE) étaient accompagnés de leur coach et responsable du département langue arts culture et sociétés (LACS) à l'ISAE-SUPAERO, Anne O'Mahoney. Arrivés de Toulouse dans l'après midi, après de courtes et dernières nuits à préparer la défense du thème de la motion « We have never had it so good », ils allaient en découdre avec l'équipe de l'Université de Nanterre dont c'était la première participation au tournoi.

Le thème à débattre, fixé par la pétillante équipe de la French Debating Association, était pour cette demi-finale emprunté à la célèbre citation de Harold Macmillan, 65<sup>ème</sup> premier ministre du Royaume Uni, qui lui permit en 1959 de remporter la campagne électorale et renouveler son mandat.

Servant les arguments du progrès technologique rendant la vie des hommes, les voyages, le partage du savoir et l'entraide plus faciles, notre équipe prit son rôle de gouvernement avec humour, répartie et brio, et soutint la motion. L'équipe de Nanterre servit pour sa part les arguments écologiques, l'appauvrissement des classes moyennes et les conflits jamais si nombreux, terminant cette alternance de joutes de 6 minutes chacune avec un étudiant au niveau d'anglais irréprochable. Vers 21 heures, c'est après une longue délibération du jury que l'équipe de Nanterre se vit désignée vainqueur, s'ouvrant ainsi les portes de l'hôtel de Lassay pour une finale (perdue) le 14 mars contre l'ENS Ulm.

Chanceux invité à cette compétition cette année, j'ai eu le plaisir de découvrir ce type de tournoi assez répandu outre-Manche. Créé en France en 1994 par Mr Declan Mc Cavana, la French Debating Association (<http://www.frenchdebatingassociation.fr/#fda>) propose chaque année aux étudiants des universités et grandes écoles, de mettre à l'usage leur sens de la répartie et de l'écoute, la stratégie d'équipe et individuelle, les qualités oratoires et la maîtrise de la langue anglaise, le tout dans une bonne ambiance et avec un public participatif. Ce fut un moment de grande qualité ; I have almost never had it so good...

Repartant déçus de cette défaite en demi-finale, gageons que nos brillants étudiants et leur coach Anne prodigueront les meilleurs conseils à leurs futurs cadets, pour leur permettre de renouer l'an prochain avec une victoire en finale. Merci à eux pour le chemin et le travail accomplis !

Fabrice Lebeau (S2002)

## La vie du réseau

### LES ENTRETIENS DE TOULOUSE SE TIENDRONT LES 19 ET 20 AVRIL 2016 SUR LE CAMPUS ISAE-SUPAERO



**L'Amicale ISAE-SUPAERO-ENSICA et les Entretiens de Toulouse ont décidé de poursuivre le partenariat initié l'an dernier dans le but de :**

- permettre aux camarades membres de l'Amicale, élèves de l'ISAE, anciens élèves sans emploi, de pouvoir participer aux Entretiens de Toulouse à des conditions très avantageuses.
- promouvoir les Entretiens de Toulouse au sein des entreprises qui emploient des camarades membres de l'Amicale.

Les Entretiens de Toulouse, par leur contenu scientifique et les participants à ses conférences de très grande qualité, sont d'excellentes opportunités pour les membres de l'Amicale d'accéder à des formations sur des sujets qui les passionnent tout en donnant la possibilité aux camarades sans emploi et aux élèves de l'ISAE de pouvoir effectuer un networking précieux.

#### Objectifs des Entretiens de Toulouse :

Initiés par l'Académie de l'Air et de l'Espace, en partenariat avec le Collège de Polytechnique, les Entretiens de Toulouse ont pour triple objectif de :

- faire dialoguer tous les acteurs du secteur aérospatial,
- faciliter la compréhension réciproque et la diffusion du savoir scientifique et technique à tous ces acteurs,
- contribuer aux échanges entre PME, grands groupes, donneurs d'ordres et centres de recherche.

Il s'agit donc d'une formation scientifique pendant laquelle les participants, en s'appuyant sur une pédagogie novatrice basée sur les échanges, s'ouvrent à d'autres domaines d'expertise que le leur et enrichissent leurs réseaux.

Les Entretiens de Toulouse sont le fruit de la collaboration entre les industriels - donneurs d'ordres, systémiers, et PME - et des centres de recherche. A partir de thèmes de réflexion prioritaires pour la R&D, sur les technologies clés et leurs perspectives, cet événement contribue à assurer une plus grande synergie entre les acteurs de tous âges et de différents métiers.

#### Le principe :

La formation s'organise autour d'Entretiens thématiques répartis sur 4 demi-journées.

Le participant choisit 1 Entretien par demi-journée parmi les 13 domaines de discussion et les 52 Entretiens proposés et construit "à la carte" son parcours de formation sur 2 jours.

Chaque Entretien rassemble au maximum 30 personnes. Un ou plusieurs experts reconnus présentent la problématique de l'Entretien pendant environ 30 minutes ; suivent des échanges et débats au sein de l'assistance. Des membres de l'Académie de l'Air et de l'Espace jouent le rôle de modérateurs, veillant ainsi à la qualité des discussions.

Pour préparer ces Entretiens, les contributions des experts sont regroupées dans un livre, qui est envoyé un mois avant les Entretiens aux participants effectivement inscrits. Chacun peut ainsi choisir le ou les Entretiens auxquels il participera et préparer les questions qu'il souhaite poser, à l'avance via le site internet des Entretiens de Toulouse ou directement lors de l'Entretien.

#### Informations pratiques :

Cette année Les Entretiens de Toulouse se tiendront dans les locaux de l'ISAE-SUPAERO (campus de Rangueil) les 19 et 20 avril 2016.

Le tarif inclut la remise du livre regroupant les présentations des 52 Entretiens, la participation à 4 Entretiens, les déjeuners, les pauses-café. A noter que la participation aux Entretiens de Toulouse peut être prise en charge au titre de la formation continue.

Attention : le nombre de places par atelier est limité.

Les inscriptions se font directement sur le site des Entretiens de Toulouse : [www.entretienstoulouse.com](http://www.entretienstoulouse.com), sauf pour les cas ci-après.

#### Conditions d'accès préférentielles réservées aux membres cotisants de l'Amicale pour l'année 2016 répondant aux profils suivants :

- Elèves de l'ISAE membres cotisants de l'Amicale : gratuit
- Membres cotisants de l'Amicale sans emploi : 120€ (pour mémoire les conditions standard sont 1090€ HT).

Le secrétariat de l'Amicale ([association@isae-alumni.net](mailto:association@isae-alumni.net)) centralisera ces demandes d'inscription préférentielles qui seront ensuite communiquées aux Entretiens de Toulouse pour traitement.

Nous vous souhaitons des échanges fructueux et passionnants au cours de ces Entretiens de Toulouse 2016 !

## OSCAR SARTORI (S1962) DOCTEUR HONORIS CAUSA À CORDOBA

**Le 20 novembre 2015, notre camarade Oscar Sartori (S1962) a reçu la haute distinction de Docteur Honoris Causa de l'Université Catholique de Cordoba (Argentine), en reconnaissance de son fécond parcours universitaire et de sa collaboration au développement de l'ingénierie et de la technologie dans cette région de l'Argentine.**



La cérémonie de remise du diplôme était présidée par le recteur et président de l'université de Cordoba, le Docteur Alfonso Gomez, S.J., à droite sur la photo avec Oscar Sartori à gauche), en présence du Consul de France, du Directeur de l'Alliance Française à Cordoba, de professeurs de plusieurs universités, de disciples, d'anciennes élèves et d'étudiantes, parmi lesquelles deux élèves de l'ISAE, Clara Trouessin et Hélène Garcia-Brottons qui suivent le parcours de double diplôme de l'Université Nationale de Cordoba.

La cérémonie solennelle, avec les drapeaux de l'Argentine et de la France, a été précédée d'une minute de silence et de recueillement pour les victimes du terrorisme à Paris.

Né en 1937 à Adelia Maria (Argentine), Oscar Sartori est entré à SUPAERO en tant qu'élève étranger. Après sa sortie de l'Ecole, il a passé quatre ans en France, au sein de Nord Aviation aux Départements de Calcul pour le Transall, et de Coordination des Avions civils pour le Nord 262. Il est ensuite retourné en Argentine où il a occupé des chaires de technologie au sein de l'Université Catholique de Cordoba et des autres universités et a été doyen à la Faculté d'Ingénierie. A ce titre, et encore au-delà de sa retraite, il a été chargé de créer et d'entretenir des liens de coopération fructueux entre les universités de Cordoba et plusieurs écoles d'ingénieurs et universités françaises, dont l'ISAE.

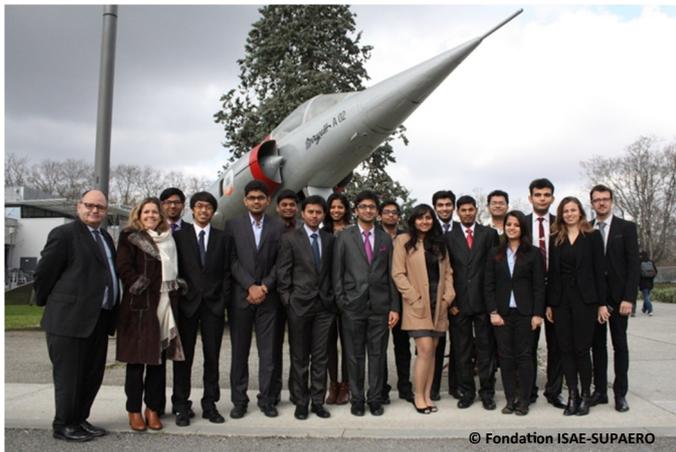
Actuellement, il collabore au développement d'un «Campus PLM» dans la province de Cordoba avec la coopération, pour la France du Ministère de l'Education Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, et de Dassault Systèmes et, pour l'Argentine, du Ministère de l'Education Nationale et de l'Université Nationale de Cordoba.

# Actualités de la Fondation

## LAURÉATS DES PROGRAMMES D'EXCELLENCE SOUTENUS PAR MBDA : + 7 !

Le 16 février, le second groupe d'étudiants lauréats des Programmes d'excellence MBDA pour l'Inde et l'Indonésie à l'ISAE-SUPAERO a rencontré Olivier Martin, Secrétaire général du groupe MBDA.

Financés par le mécénat de MBDA avec le soutien de la Fondation ISAE-SUPAERO, ces Programmes contribuent au financement de 24 bourses qui bénéficient à des étudiants et jeunes professionnels indiens et indonésiens, sélectionnés pour étudier pendant deux ans à l'Institut, en Master of Science en Ingénierie aérospatiale.



Les 14 boursiers des Programmes, avec Olivier Martin, Secrétaire général de MBDA, et des représentants de l'ISAE-SUPAERO et de la Fondation ISAE-SUPAERO

Pour l'année universitaire ayant commencé en septembre 2015, un étudiant indonésien et sept étudiants indiens ont été sélectionnés pour bénéficier d'une bourse. Cette bourse comprend la prise en charge de leurs frais d'inscription, et elle couvre l'essentiel de leurs frais de vie quotidienne.

A noter que tous les étudiants indiens sélectionnés pour recevoir une bourse viennent d'Universités classées dans les Top 20 des meilleurs « Engineering college » publics et privés indiens. Le premier étudiant indonésien à profiter du programme est quant à lui issu de l'Institut Technologique de Bandung.

Les étudiants présents à la rencontre ont fait part de leurs projets pour le futur et aussi de leurs premières impressions après six mois passés à l'Ecole. Et en ce jour spécial, les nouveaux lauréats ont également eu la possibilité d'échanger avec les six premiers lauréats des Programmes, qui seront quant à eux diplômés à la fin de l'année.



© Fondation ISAE-SUPAERO

Les huit nouveaux lauréats des Programmes d'Excellence MBDA pour l'ISAE

Pendant ce temps, les premiers boursiers soutenus par MBDA, actuellement en 2<sup>ème</sup> année de Master, continuent de faire parler d'eux !

Article publié en septembre 2015 dans The Tribune : <http://www.tribuneindia.com/news/jobs-careers/prospects/wings-of-ambition/139442.html>



Extrait du témoignage de Deepali Singh :

*«The two-year master's programme at the prestigious French University ISAE in Toulouse is on the wishlist of students of aeronautical and aerospace engineering courses all over the world and excellent instruction techniques are what make this course so valuable. ISAE has some of the world's best faculty in the field and very strong industrial relations and most of the lectures are provided by employees from these industries who share with us the latest developments and problems they face and that is very exciting. It is a unique programme, combining theory and practice.»*

## APPORTER CHAQUE MOIS SON SOUTIEN À LA FONDATION, C'EST DÉSORMAIS POSSIBLE !

La Fondation ISAE-SUPAERO est désormais en mesure de recevoir les dons mensuels par prélèvement automatique !

Le soutien régulier : des avantages partagés

Pas besoin d'envoyer votre règlement par chèque, votre don est prélevé automatiquement sur votre compte, à date fixe.

20€, 30€, 50€... Choisissez vous-même le montant de votre don mensuel, et vous pouvez modifier ou

résilier votre contrat de prélèvement automatique à tout moment, par courrier ou par email.

Vous recevez chaque année un seul reçu fiscal, qu'il vous suffira de joindre à votre déclaration d'impôts si besoin.

Votre soutien régulier nous permet d'avoir une vision à long terme et d'inscrire nos actions dans la durée.

Par ailleurs, en nous accordant ce type de soutien, vous permettez à la Fondation de mieux prévoir le

budget dont elle pourra disposer et d'optimiser la mise en œuvre des projets aux bénéfices de l'Institut, de ses étudiants et enseignants chercheurs.



Bulletin de soutien régulier à télécharger sur le site de la Fondation

<http://www.fondation-isae-supaero.org/fr/faire-un-don.php>

## LANCEMENT DE LA CAMPAGNE DE LEVÉE DE FONDS

Mercredi 13 janvier 2016, l'Institut a annoncé devant la presse, avec le soutien de sa Fondation et en présence de nombreux industriels du secteur aérospatial, le lancement officiel d'une campagne de collecte de fonds très ambitieuse.

Cette annonce a été précédée par la signature de plusieurs conventions de mécénat pour la création de deux nouvelles chaires de recherche et d'enseignement avec Dassault Aviation et Thalès et par l'annonce du renouvellement du mécénat de compétences d'Accenture.

Retrouvez en page suivante le détail de ces opérations et l'interview de Jean-Paul Herteman (S1975), président de la campagne de levée de fonds de la Fondation.

# Actualités de la Fondation

## LA CAMPAGNE « DONNONS DES AILES À LEUR PASSION »



Pour sa première campagne de levée de fonds, l'ISAE-SUPAERO s'est fixé comme objectif de collecter 40 millions d'euros à l'horizon 2018 afin de mener l'Institut au plus haut rang mondial dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace.

La campagne a déjà porté ses fruits avec 12,3 millions d'euros récoltés depuis 2011 auprès de généreux alumni, parents d'élèves et entreprises du secteur aérospatial. En cohérence avec les missions de l'école, la campagne est articulée autour de 5 axes de développement stratégiques :

- Soutenir la recherche et l'enseignement
- Conjuguer excellence et pédagogie innovante
- Renforcer l'attractivité et le rayonnement international de l'école
- Encourager l'entrepreneuriat
- Promouvoir la diversité et l'ouverture sociale



Crédits : ISAE- Aude Lemarchand

De gauche à droite : Jean-Paul Herteman (S1975), Président de la Campagne ; Jean-François Clervoy (S1983), Parrain et porte-parole de la Campagne ; Olivier Lesbre (S1990), Directeur général de l'ISAE-SUPAERO ; Olivier Zarrouati (S1982), Président de la Fondation ISAE-SUPAERO

"Les fonds collectés permettront de financer des bourses et des prix pour les étudiants et les enseignants-chercheurs, et d'aider au développement de nouvelles infrastructures pour l'Ecole" a expliqué Jean-Paul Herteman, Président de la Campagne.

## FONDATION ISAE-SUPAERO : ACCOMPAGNER L'INSTITUT AU PLUS HAUT NIVEAU



Crédits : Safran

**Interview de Jean-Paul Herteman (S1975), président de la campagne de levée de fonds de la Fondation et ancien PDG de Safran.**

**- Quel est l'objectif de cette campagne de levée de fonds ?**

Notre campagne s'inscrit dans la mission de la Fondation, c'est-à-dire lever des fonds pour soutenir l'Ecole dans ses projets de formation et recherche et l'accompagner au plus haut rang mondial de la formation d'ingénieurs en aérospatial et autres technologies de pointe.

**- Pourquoi avez-vous décidé de vous engager dans cette campagne ?**

Je suis moi-même diplômé de SUPAERO et je peux affirmer que la richesse de l'expérience humaine et la qualité de l'enseignement que j'ai reçues m'ont accompagné tout au long de ma vie professionnelle. C'est aussi une école de passionnés, au sein de laquelle existe un véritable esprit de cohésion qui se retrouve non seulement plus tard dans nos réseaux professionnels mais aussi dans notre vie personnelle.

En présidant la campagne de levée de fonds de la Fondation de l'école, je souhaite à mon tour contribuer au développement de cette excellente école et faire que les étudiants de demain bénéficient de ce que j'ai reçu en héritage.

**- Quel rôle joue la Fondation dans le soutien au développement de l'Institut ?**

La Fondation, grâce aux moyens dont elle dispose, permet de lever des fonds et les distribuer au service de l'Institut. En diversifiant les sources de financement au-delà de l'apport constant et déterminant de la tutelle du ministère de la Défense, nous apportons notre support à de nombreux projets stratégiques pour l'ISAE-SUPAERO.

Nos axes de financement sont clairs et équilibrés : recherche et enseignement, pédagogie innovante, ouverture internationale, entrepreneuriat et solidarité. Ils se combinent pour offrir à nos étudiants la meilleure formation possible en leur donnant les clés pour répondre aux challenges du monde d'aujourd'hui.

**- Pouvez-vous nous donner un exemple de projet soutenu grâce à la Fondation ?**

Notre plus grande source de financement, en termes de volume, provient de nos partenaires industriels et institutionnels.

Je pourrais citer par exemple le soutien du Fonds Axa pour la Recherche qui soutient les travaux de l'Institut sur les mécanismes neuronaux de l'erreur humaine dans le but d'identifier les facteurs de risque et proposer des solutions pour améliorer encore la sécurité aérienne. Financée sur 20 ans, cette chaire est un formidable projet à la croisée des techniques modernes de neuro-imagerie, du traitement du signal neuronal et d'intelligence artificielle et elle aura des retombées concrètes majeures pour tous.

Source : <http://www.isae.fr>

## DEUX NOUVELLES CHAIRES SOUTENUES PAR DES MÉCÈNES

Plusieurs conventions de mécénat ont été signées lors de la journée du 13 janvier dernier, dont deux nouvelles chaires soutenues par des mécènes industriels et un mécène de compétences pour l'Institut :

- La chaire d'enseignement intitulée Architecture et Ingénierie des Systèmes Embarqués ou ARISE, avec le soutien de THALES. Elle vise à renforcer les formations existantes dans le domaine des systèmes embarqués en leur donnant les dimensions "architecture et système".
- La chaire d'enseignement et de recherche portant sur "l'architecture de systèmes aériens avec l'homme dans la boucle" avec le soutien de Dassault Aviation. Focalisée sur les disciplines de neuro-ergonomie, les systèmes à forte autonomie et l'ingénierie système, cette chaire mettra en synergie différents laboratoires de recherche de l'ISAE-SUPAERO.

Le renouvellement du soutien en mécénat de compétences d'Accenture pour le projet de "Learning Centre". D'une surface de 2500 m2 en position centrale sur le campus, cette nouvelle infrastructure sera dédiée à l'échange et l'apprentissage, et elle renforcera l'attractivité du campus.

Le mécénat recherché dans le cadre de la campagne doit permettre de financer des équipements matériels et de constituer un fonds capitalisé pour la prise en charge pérenne du fonctionnement du "Learning Centre".



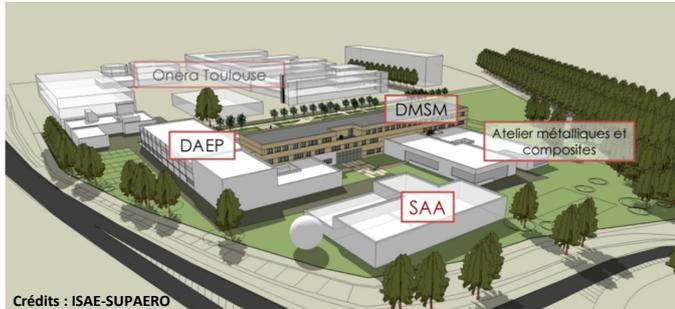
Crédits : ISAE- Aude Lemarchand

De gauche à droite : Alexandre Willemont (S1999), Managing Director Aerospace - Accenture; Philippe Benquet (S1987) VP, Directeur de la Recherche Avionique - Thales Avionics; Eric Trappier, président-directeur général de Dassault Aviation; suivis d'Olivier Lesbre (S1990), Directeur général de l'ISAE-SUPAERO et d'Olivier Zarrouati (S1982), Président de la Fondation ISAE-SUPAERO

## Les nouvelles de l'Institut

### PROJET D'UNE NOUVELLE SOUFFLERIE : 6 MOIS AVANT LE DÉBUT DU CHANTIER

Le développement du campus va se poursuivre avec la construction d'une soufflerie aérodynamique et aéroacoustique (SAA) dont la première pierre doit être posée en septembre 2016.



Crédits : ISAE-SUPAERO

Nous avons essayé d'en savoir plus ce sur nouvel équipement de grande ampleur en interrogeant Laurent Joly (S1994), responsable du département de formation et de recherche aérodynamique, énergétique et propulsion (DAEP). Il porte ce projet avec Jérôme Laporte, chef de projet « infrastructure et logistique » à l'ISAE-SUPAERO.

#### Une nouvelle soufflerie, pour quoi faire ?

Cette soufflerie aérodynamique et aéroacoustique constituera un moyen de formation et de recherche attractif dont les performances la placeront au meilleur niveau international, à la hauteur des équipements des plus grandes universités internationales du domaine aéronautique et spatial. Elle permettra d'ouvrir de nouveaux champs de recherche en aéroacoustique appelant des coopérations académiques et industrielles, nationales et internationales. Elle jouera un rôle central dans la stratégie de recherche du DAEP, de l'ISAE et de ses partenaires, en contribuant à lever des verrous scientifiques liés aux défis des visions 2020 et 2050 définis par le CORAC (Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile). Les recherches, menées pour la réduction de traînée aérodynamique et d'émissions sonores par la cellule (hors moteurs), contribueront en effet au respect des objectifs de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de bruit perçu (50% d'ici 2020). Au-delà, à horizon 2050, elle permettra de valider la pertinence de nouvelles configurations d'aéronefs issus d'optimisations multi-objectifs aérodynamiques et aéroacoustiques, en rupture avec les architectures classiques.

#### Quelles seront les caractéristiques techniques de cette nouvelle soufflerie

La soufflerie, propulsée par un motoventilateur de 800KW de puissance, sera dotée d'une veine d'essai de 1,8x1,8m<sup>2</sup> de section pour une vitesse maximale de 80m/s correspondant au nombre de Mach de la phase d'approche et de survol des zones aéroportuaires. Elle disposera d'une chambre anéchoïque de

fréquence de coupure de 400Hz et d'aménagements spécifiques permettant d'allier la performance aérodynamique et la réduction du niveau de bruit de fonctionnement. Elle permettra la mise en œuvre simultanée de métrologies acoustiques et d'analyse instationnaire de l'écoulement.

#### Physiquement où sera-elle implantée ?

Elle sera implantée à la pointe Nord du Campus ISAE, au plus près des équipes d'enseignement et de recherche du Département Aérodynamique, Énergétique et Propulsion.

#### A qui va servir ce nouvel équipement ?

Cette soufflerie vient en remplacement de la soufflerie S4, qui était un équipement équivalent perdu à l'occasion du regroupement géographique de l'ISAE sur le campus de Rangueil. La soufflerie S4 qui datait de 1942 était le terrain de jeu privilégié des projets d'élèves en cours de formation et de projets de formation par la recherche (master, doctorat et post-doctorat). La nouvelle soufflerie SAA s'inscrit en continuité avec la précédente comme instrument de formation et de recherche pour le plus grand bénéfice des formations d'ingénieur et de master international de l'ISAE, et pour le développement au meilleur niveau d'une recherche institutionnelle et partenariale en aérodynamique et en aéroacoustique.

#### Comment la construction de ce nouvel équipement est-elle financée ?

Ce nouvel équipement est financé aux deux tiers dans le cadre du Plan d'Investissement d'Avenir à travers le volet Plan Campus porté par l'Université Fédérale de Toulouse Midi-Pyrénées. Le tiers restant fait l'objet d'un Contrat de Plan Etat Région abondé par La région et le Grand Toulouse d'une part et la tutelle de l'ISAE d'autre part.

#### A quel prestataire est confié ce chantier très spécial et combien de temps doivent durer les travaux ?

A l'issue d'une procédure de dialogue compétitif, c'est le groupement conduit par la société Artélia qui s'est vu notifier le marché d'étude et de réalisation de la soufflerie et du bâtiment attenant. Ce groupement agrège de nombreuses compétences comme le cabinet d'architecte Séquence et le concepteur de souffleries allemand JACOBS Technology.



Crédits : Architecture Séquences

## LE MENTORING À L'ISAE SUPAERO

La rentrée 2015 a été marquée par le démarrage officiel du Mentoring à l'ISAE SUPAERO. Né de l'initiative des délégués de promotion SUPAERO 2015, Carole Laubignat et Matthieu Gruson, le Mentoring consiste en la mise en relation des nouveaux entrants à l'ISAE SUPAERO avec des élèves diplômés la même année.

L'objectif est de faire bénéficier les nouveaux entrants de l'expérience des jeunes diplômés afin qu'ils soient guidés et conseillés dans leurs choix académiques et professionnels tout au long de leur scolarité.

Le recrutement des Mentors est construit sur la base du volontariat des étudiants de la promotion concernée. Les Mentors potentiels reçoivent une plaquette descriptive du concept et peuvent s'inscrire en remplissant une Fiche Mentor décrivant leur profil et les moments clés de leur passage à SUPAERO et en fournissant leur CV. Les Fiches et CV sont ensuite

concaténés dans un Book Mentor distribués aux élèves entrant en première année. Les futurs Mentees peuvent alors émettre trois choix (non ordonnés) de Mentors parmi la liste des bénévoles grâce à la plateforme mise en place sur le LMS de l'école.

Suite à l'attribution, différentes rencontres entre les Mentors et leurs Mentees sont organisées par la DFI lors des moments clés d'orientation de la formation (choix d'électifs, de stages, césures). Ces rencontres sont obligatoires pour les étudiants et sont souvent conclues de manière conviviale autour d'un cocktail. Pour les Mentors ne pouvant être présent sur le campus lors des rencontres, des salles avec connexion Skype sont réservées.

Futur diplômé ISAE-SUPAERO. Je serai diplômé en décembre 2015

1A à ISAE-SUPAERO. Nous avons passé les concours en Mai 200X et intégrerons ISAE-SUPAERO en Septembre 200X

+d'infos sur le mentoring en téléchargeant le document complet



Pour cette première édition, le recrutement des Mentors, la préparation du Book Mentor, la rédaction du Kit de présentation et l'organisation des premières rencontres ont été réalisés par Carole et Matthieu en étroite collaboration avec Caroline Bérard, directrice de la formation ISAE-SUPAERO.

La réussite du projet est à la hauteur de l'énergie et de la motivation de ses initiateurs : 55 mentors se sont portés volontaires parmi les promotions 2015 et 2014 (nécessité de recrutement sur deux promotions compte tenu de l'augmentation de la taille de la promotion entrante) et l'engagement des Mentees pour cette initiative est très fort. La prochaine rencontre Mentor-Mentees aura lieu en mai 2016...

## Les nouvelles de l'Institut

### SOLID'AIRES DE TOULOUSE À MADAGASCAR



La pauvreté est omniprésente sur l'île Rouge. De nombreux enfants ne sont pas scolarisés, ne mangent pas à leur faim, doivent travailler ou mendier pour survivre et n'ont pas accès à des soins primaires.

Pour lutter contre la misère et favoriser l'insertion sociale de ces jeunes, l'association humanitaire Grandir Ailleurs a mis en place un internat pour suivre les jeunes sur le long terme, une cantine scolaire, la rénovation de salles de classe et elle prévoit dans l'année 2016 la construction d'un centre d'hébergement temporaire, intermédiaire entre la vie dans la rue et celle de l'internat.

Un groupe de 14 étudiants de l'ISAE-SUPAERO va se rendre à Madagascar en juillet 2016, pour une période d'un mois, afin de participer à ce dernier projet qui permettra d'accueillir les enfants des rues.

En parallèle de la construction, nous œuvrons, avec le soutien de la Croix Rouge, pour la mise en place d'une formation de secourisme destinée aux personnes encadrant les enfants, ce qui leur permettra de prodiguer les premiers soins nécessaires et de répondre au mieux aux besoins des jeunes.

Nous faisons également vivre notre projet à Toulouse en présentant notre projet et l'organisation d'un tel voyage à des lycéens. Nous cherchons à leur faire comprendre les enjeux d'organisation et de recherche de financement d'un tel projet en leur faisant prendre part à certains aspects de son organisation.

Pour réaliser ce projet, nous avons besoin de fonds pour soutenir l'association Grandir Ailleurs et l'aider dans la réalisation de ses objectifs.

Le centre d'hébergement temporaire que nous allons aider à construire nécessite un budget de 20 000€ pour la construction, et 10 000€ pour l'achat du terrain. Les partenaires de l'association financent déjà une partie du projet, mais nous aimerions pouvoir également les aider pour le centre d'hébergement mais aussi dans leurs autres actions, telles que la restauration scolaire ou la rénovation de salles de classes.



Voici l'équipe des 14 étudiants qui vont partir à Madagascar cet été pour aider l'association Grandir Ailleurs : Alix Janicaud, Guillaume Poupert-lafarge, Charles Lannou, François Hadengue, Florine Ollivier-henry, Anis Canaan Al Rifai, Louis Mangin, Lea Bresque, Louise Cannoni, Samuel Bass, Isalia Blanc, Romain Léonardi, Thibaut Petitnicolas, Clément Bouvet

Si vous êtes intéressés par le projet, vous pouvez nous contacter ou obtenir plus de détails sur notre page facebook "[Solid'aires de Toulouse à Madagascar](#)".

**Nous vous remercions par avance de votre soutien !**

Alix Janicaud : [alix.janicaud@isae.fr](mailto:alix.janicaud@isae.fr) ou 06.68.85.41.59

Charles Lannou : [charles.lannou@isae.fr](mailto:charles.lannou@isae.fr) ou 06.59.15.98.82

Isalia Blanc : [isalia.blanc@isae.fr](mailto:isalia.blanc@isae.fr) ou 06.88.86.62.87

Guillaume Poupert-Lafarge : [guillaume.poupert-lafarge@isae.fr](mailto:guillaume.poupert-lafarge@isae.fr) ou 07.89.02.38.85

## COMMENT VOLE UN AVION ? L'ISAE PROPOSE UNE 2<sup>ÈME</sup> SESSION DE SON MOOC

### LE MOOC EN BREF

- **6 semaines** de cours à partir du **7 mars 2016**  
 - Volume de travail estimé : **3h/semaines**  
 - **Inscriptions** sur France Université Numérique : [mooconvion.isae.fr](http://mooconvion.isae.fr)  
 - **Communautés MOOC-Avion** : [www.facebook.com/mooconvion](http://www.facebook.com/mooconvion) et <https://twitter.com/mooconvion>

« Comment vole un avion ? »  
**L'ISAE-SUPAERO propose une deuxième session de son MOOC.**

Après avoir rassemblé plus de 5.000 apprenants l'an dernier, l'ISAE-SUPAERO, reconnu comme une référence dans le domaine de la formation et de la recherche en ingénierie aérospatiale, propose une deuxième session du MOOC "Comment vole un avion ?"

Destinée à un large public, cette formation permet de comprendre en six semaines comment vole un avion. De la notion d'incidence à celle d'atmosphère standard,

en passant par la portance et les effets des commandes de vol, la pédagogie est fondée sur la simplicité, la rigueur scientifique et la passion aéronautique.

La nouvelle session offre une organisation repensée autour d'un tronc commun et de deux approfondissements en mécanique du vol et en aérodynamique. Au cœur du dispositif : exposés, animations, expériences en situation réelle avec l'avion TB20 instrumenté, le simulateur de vol, et les souffleries aérodynamiques. Des exercices et des QCM permettront, en complément, de mettre en pratique les concepts abordés.

Les inscriptions se font sur le site de la plateforme FUN ([France Université Numérique](http://France Université Numérique)).

A travers le partage du savoir-faire et de l'expertise de l'Institut, ce MOOC permet de sensibiliser le grand public au domaine aéronautique et de susciter des vocations pour les carrières d'ingénieur. Il complète la gamme de formations de haut niveau proposée par l'ISAE-SUPAERO.

Communauté MOOC-Avion : [www.facebook.com/mooconvion](http://www.facebook.com/mooconvion) et <https://twitter.com/mooconvion>

## IN MEMORIAM FRANCIS MARTY

L'ISAE-SUPAERO et l'Amicale, ont la grande tristesse de vous informer du décès de M. Francis Marty (ENSEEIH promotion 1964).

Ingénieur d'essais au CEAT, Francis avait déjà montré son intérêt pour la transmission des connaissances en intervenant à l'ENSICA. En 1980, il entre à SUPAERO comme Chef du Laboratoire d'Aérodynamique, où il n'aura de cesse d'améliorer les moyens d'essais et de multiplier les occasions pour permettre aux élèves de tester en soufflerie, évidemment des maquettes d'avion, mais également des balles de tennis, de golf, frisbees et autres maquettes de skieurs. Mais, par dessus tout, c'est sa passion pour le sport automobile qui a eu beaucoup d'échos auprès des élèves, comme en atteste le témoignage des anciens travaillant dans le domaine de la F1.

Au-delà de ses compétences professionnelles avérées, nous, ses collègues de travail, nous souvenons, avec plaisir de son humour, avec respect de ses performances sportives (course à pied, vélo, montagne) et avec joie des années passées à le côtoyer jusqu'à son départ à la retraite en 2002.

Allan Bonnet (S1974-D1977)

## La vie du réseau

### LE MONDE DE LA PROPULSION FUSÉE : UN OUVRAGE ÉCRIT À TROIS MAINS

Symboles de l'aventure moderne la plus extraordinaire, celle de la conquête de l'espace, les fusées ont fait rêver et font toujours rêver bon nombre d'entre nous...



Un livre généraliste sur la propulsion-fusée, écrit par 3 spécialistes des trois écoles constituant le Groupe ISAE et préfacé par Jean-Paul Herteman (S1975), ancien PDG du Groupe Safran, vient de paraître aux éditions Torres sous l'égide de l'Amicale des anciens de SEP.

*Le Monde de la Propulsion-Fusée – Une vision européenne*, premier ouvrage du genre en français, dresse un portrait complet de la propulsion-fusée, en mettant l'accent sur les percées françaises et européennes, des lanceurs Diamant à Ariane, des moteurs Viking à Vulcain et aux grands boosters à propulseurs solides d'Ariane 5. Un livre indispensable pour comprendre ce domaine scientifique et industriel qui nous permet d'aller toujours plus loin.

On lira *Le monde de la propulsion-fusée. Une vision européenne* à la fois comme un livre d'histoire et un état

des lieux de cette extraordinaire aventure technologique et humaine, avec ses acquis aujourd'hui et ses tendances à venir.

Si vous souhaitez passer commande, merci d'adresser un chèque de 32 euros libellé à l'ordre de l'Amicale des Anciens de SEP à Francis Ligier, 5 rue de la Chapelle – 27120 Houlbec Cocherel.

#### Francis Ligier (E1965)

Spécialiste des étages cryotechniques, il partage sa carrière entre les centres Snecma de Vernon et Kourou. Responsable des essais Vulcain puis chef de groupe essais à Vernon, chef d'établissement Snecma à Kourou, il préside actuellement l'Amicale des anciens de la SEP.

#### Pierre Quevauviller (S1959)

A la SEPR, il met au point les tuyères des premiers engins de la dissuasion ;

au G2P, il conduit le développement des propulseurs du M4 ; à la tête de la Division Propulsion à Poudre et Composites de la SEP, il explore les technologies du futur M51 ; auprès d'Europropulsion, il entreprend le programme MPS d'Ariane 5. Directeur Technique général de la SEP, il est Chevalier de la Légion d'honneur et titulaire de la médaille de l'Aéronautique.

#### Dominique Valentian (ENSMA 1967, Docteur ingénieur)

Spécialiste de la propulsion électrique des satellites depuis 1967, il anime le département Propulsion électrique et mécanismes spatiaux de Snecma à Vernon. Membre de l'AAAF, Associate Fellow de l'AIAA et médaille d'argent de l'Académie de l'Air et de l'Espace, il mène à bien le développement de la propulsion plasmique en Europe occidentale.

## CARNET

C'est avec une grande tristesse que nous vous faisons part des décès de :

Pierre LUQUET (E1962), le 13 mars 2016

Yannick ROZENBERG (S2004), le 28 février 2016

Michel DOSSIER (S1944) le 23 février 2016

Jean-Paul GODENER (S1957), le 12 février 2016

Jean-Pierre BLONDEL-DEFRANCE (S1953) le 11 février 2016

Dimitri FOTIADI (S1952), le 10 février 2016

Pierre-Yves JEANNEAU (S1964), le 7 février 2016

Serge MANFRINO (S1984), le 11 janvier 2016

Bernard BILLIERES (E1966), le 7 janvier 2016

André LABUSSIÈRE (S1949), le 2 janvier 2016

François CORDIÉ (S1950), le 19 décembre 2015

Michel ELHORRY, (S2003), le 8 décembre 2015

Jacqueline KLEMAN (née BLOCH –S1959), le 7 décembre 2015

Maurice BOMMIER (S1949), le 23 juillet 2015

Jean-Michel REBOIS (S1954), le 16 mai 2015

## A VOS AGENDAS !

### BORDEAUX/AQUITAINE

- Conférence « 1914-1918 : l'envol de l'industrie aéronautique », mercredi 30 mars à 16h, Salle Athénée Municipal, Place Saint-Christoly à Bordeaux. Inscriptions sur le site <http://aero-baas.fr/>
- Conférence « Les avions de combat dans le monde - Le Rafale, une chance pour la France », jeudi 31 mars à 18h30, sur la BA106, 227 avenue de l'Argonne à Mérignac. Inscriptions par mail avant le 29 mars auprès de Norbert Laurençon, [norbert.laurencon@orange.fr](mailto:norbert.laurencon@orange.fr)
- Visite de l'établissement Dassault de Martignas (33), où sont assemblées les voilures des avions Rafale et Falcon, le vendredi 27 mai matin (date à confirmer).

### MARSEILLE/MEDITERRANEE

- Conférence sur « Le nEUROn et ses essais en vol », animée par Patrick Castagnos (S1977) et Sylvain Courtois (S1997) dans les locaux d'Airbus Helicopters, à proximité de l'Aéroport de Marseille-Marignane, le vendredi 29 avril de 14h à 16h, suivie par des échanges informels autour de quelques boissons.

### PARIS/RÉGION PARISIENNE

- Escape Game pour les Jeunes diplômés, mercredi 6 avril 2016 à 19h45 à l'Escape Game Prisoners, 15 rue Quincampoix, 75004 Paris
- Exposition « La Sainte Chapelle, un reliquaire d'or et d'azur », à la Sainte Chapelle (Palais de Justice), lundi 23 mai à 10h45 (conférencière Mme Dupeyrat)
- Exposition « Normandie, l'Atelier de plein air », au Musée Jacquemart André, jeudi 2 juin 2016 à 16h00 (conférencière Mme Dupeyrat)

### TOULOUSE/MIDI-PYRENEES

- Visite d'une start-up développant des drones en avril (date à confirmer)
- Organisation d'un tournoi sportif début juin

### ASSEMBLEE GENERALE

- Elle se tiendra le jeudi 9 juin à partir de 18 heures en duplex visio-conférence entre Paris (Boulogne Billancourt) et Toulouse. Elle sera suivie d'un cocktail.

Pour tout complément d'information ou pour t'inscrire à une manifestation, nous t'invitons à te rendre sur le site [www.isae-alumni.net](http://www.isae-alumni.net) ou à contacter notre secrétariat, de préférence par mail à [association@isae-alumni.net](mailto:association@isae-alumni.net). Le paiement en ligne est le moyen le plus sûr et aussi le plus rapide pour s'inscrire à un événement.