

# PROGRAMME 2017



## LES 13 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Matériaux	Ma	■ Domaine militaire	Dm
■ Avionique	Av	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Drones	Dr
■ Énergie à bord	En	■ Usine du futur	Uf
		■ Espace & Aéronautique	Es

Mercredi 19 avril 2017		Jeudi 20 avril 2017	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>St1- Besoins en essais structuraux pour les pièces en composite</b>  JL. LEON DUFOUR, AIRBUS	<b>St2- Conception et analyse des structures avec modélisation des incertitudes</b>  M. LEMAIRE, PHIMECA ENGINEERING (intro par Y. GOURINAT, ISAE)	<b>St3- Dimensionnement et tenue de structures d'aéronefs au choc à l'oiseau</b>  V. JACQUES, DASSAULT AVIATION	<b>St4- Optimisation structurale au flottement sur avions d'affaires</b>  E. GARRIGUES, DASSAULT AVIATION
<b>Ma1- Vieillissements des matériaux composites</b>  C. FUALDES, AIRBUS TOULOUSE L. FIORE, HEXCEL	<b>Ma2- Assurer la Qualité en Fabrication Additive</b>  R. DENDIEVEL, INP Grenoble, LABORATOIRE SIMAP E. BAUSTERT, VOLUM-E	<b>Ma3- Implémentation de matériaux en rupture : le cas du TiAl en aéronautique</b>  P. SALLOT, SAFRAN TECH	<b>Ma4- Traitements de surface compatibles REACH</b>  L. DONADILLE, UTC AEROSPACE SYSTEMS C. ROSSIGNOL, LIEBHERR AEROSPACE
<b>Av1- Impact des architectures multi-cœurs sur l'Avionique et la Certification</b>  M.GATTI, THALES AVIONICS	<b>Av2- Cybersécurité et équipements aéronefs ; impact sur la certification</b>  N. FEYT & C. MARCHAND, THALES AVIONICS	<b>Av3- La surveillance de l'état physiologique des pilotes</b>  C. VOLLARD & Y. DELERIS, AIRBUS	<b>Av4- L'évolution du langage dans le cockpit : du langage contrôlé vers un langage plus naturel.</b>  N.JAHCHAN, UNIVERSITE TOULOUSE
<b>Mo1- IHM Cockpit : l'approche par les modèles - modélisation de la tâche de l'utilisateur et modélisation de l'exécution des tâches des logiciels</b>  S. CHATTY, ENAC	<b>Mo2- Vision électronique d'un cockpit d'avion commercial</b>  P. PALANQUE, IRTT	<b>Mo3 - Evolution des méthodes d'analyse de la sûreté de fonctionnement, quel rôle pour la méthode STPA (System Theoretic Process Analysis) ?</b>  N. LEVESON, MIT E. LEDINOT, DASSAULT AVIATION	<b>Mo4- Thermique dans les avions : le progrès par la simulation</b>  P. ARBEZ, AIRBUS
<b>Nm1- Pièces des moteurs aéronautiques en fabrication additive</b>  A. THENAISIE, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Nm2- Des moteurs d'avion toujours moins bruyants</b>  D. GELY, ONERA C. MOREL, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Nm3- La propulsion distribuée, une solution pour l'avion électrique de demain</b>  J. HERMETZ, ONERA	<b>Nm4- Progrès de l'aérodynamique des turbofans</b>  E. LIPPINOIS, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
<b>En1- Pile à combustible : technologies et applications</b>  C. TURPIN, LABORATOIRE LAPLACE	<b>En2- Nouvelles technologies des batteries</b>  F. FUSALBA, CEA	<b>En3- L'avion plus électrique : impact sur les composants EWIS</b>  F. FORGET, AIRBUS OPERATIONS T.PICHOT, SOURIAU ESTERLINE P. IGNAZI, DRAKA PRYSMIAN GROUP	<b>En4- De l'avion plus électrique à la propulsion électrique</b>  J. FAUCHER & M. THOMAS, AIRBUS OPERATIONS

Mercredi 19 avril 2017		Jeudi 20 avril 2017	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>Mt1- Modernisation des méthodes d'inspection des structures avions</b>  S. COLLAU, DASSAULT AVIATION	<b>Mt2- Les contraintes spécifiques du support de l'aviation d'affaires</b>  J.L. DUPARCQ, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Mt3- Nécessité d'une "supply chain" innovante</b>  E. BONNO, INEO DEFENSE	<b>Mt4- Échange de données utilisateurs/prestataires de maintenance</b>  C. HENRIOT, LUXAIR
<b>Dm1- Suivi du vieillissement des flottes d'Etat : défi technique / nécessité opérationnelle</b>  P. MADELPECH, DGA	<b>Dm2- Radiocommunications interopérables et souveraines. Apport des radios logicielles : programme Contact</b>  G. MULTEDO, THALES	<b>Dm3- Antenne active multi-fonctions : radars plus intelligents et performants</b>  M. ROUSSEAU, THALES	<b>Dm4- Livrer par air en toute sécurité</b>  J.J. MARCADE, DGA
<b>Ac1- Les actions de l'OACI pour limiter les émissions de CO2</b>  M. WACHENHEIM, AIRBUS	<b>Ac2- Evolution de la gestion des courants de trafic aérien</b>  E. LE GUILCHER, DSNA/DO L. RENOU, AIR FRANCE	<b>Ac3- Améliorer le roulage des avions sur de grands aéroports</b>  M. COUSY, ENAC	<b>Ac4- Nouvelles catégorisations de turbulence de sillage : mise en œuvre à CDG et perspectives</b>  M. KINTZLER, SNA/RP/CDG V. TREVE, EUROCONTROL
<b>Ic1- De la sécurité physique à la cybersécurité des avions ; Perspectives de l'intégrateur</b>  X. DEPIN, AIRBUS	<b>Ic2- Marché et transfert des technologies, propriété industrielle</b>  A. DE CHEZLEPRETRE, MINES PARISTECH	<b>Ic3- L'employabilité tout au long de la vie, vue des deux côtés : employé-entreprise</b>  P. TEJEDOR, MBDA	<b>Ic4- Apport de la mixité dans les secteurs scientifiques et techniques</b>  V. ARCHAMBAUT, MINES PARISTECH N. JALJAL, SAFRAN
<b>Dr1- Maîtriser les impacts d'une réglementation européenne</b>  B. HURON, DGAC	<b>Dr2- Enjeux techniques et de sécurité pour des drones qui volent loin</b>  G. THIN, SAFRAN	<b>Dr3- Quelle feuille de route technologique pour permettre des nouveaux scénarios pour les drones civils ?</b>  C. DONZEL-DEFIGIER, DGAC	<b>Dr4- Identification et localisation quasi temps réel des drones</b>  T. DEWILDE, 4I-INTERNATIONAL
<b>Uf1- Amélioration des processus industriels : des puces RFID aux objets connectés</b>  J.C LECOSSE, CNRFID	<b>Uf2- Production du LEAP : La "Pulse Line"</b>  T. PARIS, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Uf3- Formation des compagnons par immersion virtuelle</b>  A. BIANCHINA & P. BRU, DASSAULT AVIATION	<b>Uf4- Machines pour la fabrication additive</b>  P. VANNEROT, AFPR V. FERRERO, MICHELIN
<b>Es1- Espace : telecom pour le passager</b>  S. CAZALENS & G. CAILLE, CNES	<b>Es2- Profession : spationaute et pilote</b>  P. PERRIN, AIRBUS	<b>Es3- Influence de la météorologie de l'espace sur les systèmes embarqués</b>  R. ECOFFET, CNES	<b>Es4- Suivi des avions et transmission des données par satellites</b>  C. PICHAVANT, EYA AIRBUS OPERATIONS S.A.S. & P. PLANTIN DE HUGUES, BEA