

L'ISAE dre

Édito



Nouveau CA, Nouveau Bureau, Nouveau Président...

Chers amis,

Il ne vous aura pas échappé que l'AG du 13 juin 2019 a procédé, selon nos statuts, à l'élection de nouveaux membres du CA en remplacement de ceux dont le mandat arrivait à terme. C'est donc un conseil renouvelé qui s'est réuni immédiatement et qui a élu un nouveau Bureau et un nouveau Président, votre serviteur, Christian Dedieu (E1975) étant arrivé lui aussi au terme statutaire de son mandat.

Je pense me faire l'interprète de tous les alumni de l'Amicale ISAE pour remercier chaleureusement Christian pour son action remarquable et son engagement de tous les jours au service de notre association. Toujours disponible, dirigeant l'action du bureau avec efficacité et doigté, tu mérites, mon cher Christian, toute notre reconnaissance. Je souhaite étendre également ces remerciements à l'ensemble du CA et du Bureau sortants.

Permettez-moi par ailleurs, au nom des nouveaux élus, membres du CA et du Bureau, et en mon nom propre, pour mon élection en tant que Président, de vous remercier pour la confiance qui nous a été accordée. Soyez assurés de pouvoir compter sur notre engagement et notre investissement personnel pour notre association, notre école et nos camarades.

Le rôle de l'Association, c'est bien sûr de conserver le lien entre toutes les générations d'alumni, notamment au profit des plus jeunes, afin de leur offrir par exemple l'expérience des anciens, de faire jouer entre nous la solidarité pour celles et ceux qui ont besoin d'un coup de pouce, notamment pour la réalisation d'un projet personnel d'étude ou professionnel. C'est aussi agir pour le renom de nos Écoles, et la valeur des diplômés qui en sont issus, soit directement, soit par l'intermédiaire de la Fondation, soit enfin en soutenant dans la mesure de nos possibilités l'action de l'Institut.

Les axes de travail immédiats qui vont être les nôtres sont ceux issus de l'enquête « 5 minutes de ton temps » qui a été conduite en fin 2018, par l'intermédiaire des cinq task forces que nous avons instituées comme suite à ses résultats :

- ◆ Le groupe « Connexion », afin que notre association s'intègre dans le siècle du numérique qui est le nôtre,
- ◆ Le groupe « Redynamisation de la relation alumni-étudiants », pour développer notamment le partage d'expérience et la solidarité,
- ◆ Le groupe « Réseaux sociaux et Communication », afin de renforcer et conforter les relations entre alumni,
- ◆ Le groupe « Actions à retour rapide » pour mettre en place un certain nombre de retombées immédiates issues de l'enquête (dans notre univers professionnel, présent ou passé, on parlerait sans doute de Quick Win !)
- ◆ Enfin le groupe « Cotisations » pour optimiser notre offre en termes d'adhésion pour les camarades cotisants et les autres...

Nous avons du pain sur la planche, c'est un défi important qui nous attend, et je sais pouvoir compter sur l'investissement de nos bénévoles pour le conduire avec succès !

Sommaire

Vie du réseau

- Édito - p.1
- Retour sur l'assemblée générale de l'Amicale - p.2
- Le mot du président sortant - p.3
- L'Amicale ISAE a élu son nouveau bureau - p.3
- 5 mn de votre temps : mise en place des groupes de travail - p.4
- Les actions de la Commission Métiers - p.5
- Retour sur le Salon du Bourget - p.6
- Une Féria réussie malgré la pluie - p.6
- La grande interview : le collectif SUPAERO-DECARBO - p.7 et 8
- Retour sur le souper de réseautage à Montréal - p.9
- Des nouvelles de la promo S1983 - p.9
- Voyage en Namibie - p.10
- Voyage 2020 : USA - le Grand Ouest - p.16
- Carnet - p.16
- A vos agendas ! - p.16

Actualités de la Fondation

- Le bilan de la campagne 2011-2018 - p.11
- Remise des bourses d'excellence - p.11
- Clôture du Class Gift S1971 - p.11
- Renouvellement de la Chaire CEDAR - p.12
- Cérémonie de présentation des Bourses et des Prix de la Fondation - p.12

Nouvelles de l'Institut

- Signature d'accords de partenariat avec Thales et Airbus - p.13
- Prix du meilleur papier pour les chercheurs de l'ISAE-SUPAERO aux JNM2019 - p.13
- Les drones de demain au rendez-vous à l'ISAE-SUPAERO - p.14
- Vers une diversification des projets étudiants - p.14
- Interview de Jacqueline Cohen-Bacrie (S1981) - p.15

La vie du réseau

Retour sur l'assemblée générale de l'Amicale

L'assemblée générale de l'Amicale ISAE s'est tenue le jeudi 13 juin en duplex visio-conférence entre Paris, dans les locaux agréables et très bien situés qu'IESF a gracieusement mis à notre disposition dans le cadre de notre partenariat, et Toulouse, sur le campus ISAE-SUPAERO.

La réunion a été introduite par Christian Dedieu (E1975). Pour sa deuxième et dernière année de présidence, arrivé au terme de son second mandat d'administrateur, il a évoqué cinq faits marquants de l'année 2018 :



- ◆ Première année pleine de **fonctionnement** de l'Amicale avec son **nouveau règlement intérieur**.
- ◆ **Refonte des prix de l'Amicale et de la SAE** pour attribuer conjointement 5 prix thématiques à des élèves de 3A recevant leur diplôme.
- ◆ Signature, en décembre 2018, de la **charte tripartite avec l'Institut et la Fondation** dans le but de porter au plus haut niveau les valeurs de l'ISAE-SUPAERO et de mieux coordonner et valoriser nos actions au profit de la Communauté ISAE-SUPAERO-ENSICA.
- ◆ Participation aux **grands événements de la vie de l'ISAE-SUPAERO**, marquant ainsi notre attachement à accueillir les élèves dans notre Communauté ISAE-SUPAERO dès leur arrivée sur le Campus toulousain et à les accompagner tout au long de leur cycle de formation pour participer à la transmission de nos valeurs et à en faire après leur diplôme des membres actifs de notre association.
- ◆ Enquête « **5 minutes de ton temps** », réalisée en fin d'année auprès de presque 15 000 Alumni pour connaître leurs attentes et redéfinir les actions de l'Amicale, qui a permis d'élaborer un plan d'actions et de **mettre en place des groupes de travail** (voir article complet page 4).

Avant de passer le relais (lire l'article en page 2), il a salué tous ceux qui ont travaillé avec lui durant son mandat, en soulignant particulièrement l'investissement de Jean-Michel Coudrais (S1967), secrétaire général bénévole de l'Amicale jusqu'à la fin de l'année 2018, remplacé depuis dans ses fonctions par Jean-Marie Tomatis (S1972).

Le **rapport moral**, qui fait état des activités des différentes commissions et des clubs sur l'année 2018, a ensuite été détaillé. Vous pouvez en retrouver la teneur sur notre site Internet ou [ici](#).

Puis, en l'absence de Patrick Tramier (S1980), trésorier, Jean-Marie Tomatis a présenté le **rapport financier**. Le résultat 2018 du compte d'exploitation est positif (+8 k€) mais moins élevé que prévu (+14 k€



budgetés) en raison de la chute des cotisations, constante depuis 2013 mais avec un point d'inflexion sévère (-16%) cette année. La situation des caisses de secours (Solidarité et Prêts d'honneur) est toujours stable et positive, et 10 prêts ont été accordés à des élèves. Le budget 2019 est maintenu sur la même ligne que le budget 2018 en prévoyant (hors exceptionnel) un léger déficit (-1 740 €) pour une année de transition où il est impératif d'inverser la tendance sur le niveau des cotisations. Tous ces éléments et les tableaux explicatifs sont téléchargeables [ici](#).

Rapport moral 2018, financier 2018 et projet de budget 2019 ont été approuvés à l'unanimité des présents ou représentés. La **cooptation de Xavier Loeffel (S1977)**, déjà très actif au sein de l'Amicale, a été unanime.

Après l'annonce du résultat des élections au **Conseil d'administration** –9 postes finalement à pourvoir suite à la démission d'un administrateur– Christian Dedieu a remercié les membres sortants : Christelle Bertrand (E1998), Stéphane Julien (E2012), Pierre Larroque (S1978) Philippe Lugerini (S1982), Hélène Riss (S2012), Damien Wianni (S2002), René Zanderigo (MS2001) ; et félicité les nouveaux élus ou réélus : **Jean-Marie Carrara (S1971)**, **Pierre-Louis Chiambaretto (S2014-D2017)**, **Walid El Ghoz (S1993)**, **Patrice Gry (S1980)**, **Blaise Jaeger (S1986)**, **Alain Le Feuvre (E1968)**, **Jean-Louis Marcé (S1971)**, **Patrick Martinez (S1981)** et **Adisone Thammavongs (E2017)**. Il a ensuite remercié l'ensemble des candidats et bénévoles – qui ne se limitent pas aux seuls élus – ainsi que les permanents.

La réunion s'est poursuivie avec une **présentation par Xavier Loeffel de la Commission Métiers de l'Amicale**, qu'il co-anime avec Gérard Laruelle (S1970) - Cf. page 5.



Un apéritif offert par l'Amicale a ensuite réuni ceux qui le souhaitaient, à Paris comme à Toulouse, pour un moment d'échanges en toute convivialité.

La vie du réseau

Le mot du président sortant



Passage de relais

Notre Amicale a continué en 2018 d'accomplir ses missions essentielles : l'entretien du réseau d'élèves (anciens et nouveaux arrivants) pour faciliter, voire permettre, les liens entre nous, le soutien au rayonnement de nos écoles, et par conséquent à la valeur des diplômés sur le marché du travail, et enfin la solidarité par des aides,

souvent pour les plus jeunes, quand c'est nécessaire.

Après 6 années dans le cockpit de l'Amicale, d'abord comme co-pilote aux côtés de Philippe Lughérini puis depuis 2 ans comme commandant de bord, l'heure est venue pour moi de passer le manche à un nouveau Président et un nouvel équipage. En effet, mon double mandat de 3 ans dans la gouvernance de l'Amicale est arrivé à échéance lors de l'AG du 13 juin dernier, sans possibilité de renouvellement selon nos statuts, et c'est donc tout naturellement que le pilotage de notre Amicale a été confié à Patrick Tramier, avec le soutien d'un Bureau largement renouvelé (voir ci-dessous).

Je voudrais remercier ici tous ceux qui m'ont accompagné pendant ces six années qu'ils soient bénévoles élus ou non de notre association, permanent(e)s au siège de l'Amicale ou partenaires à l'Institut et à la Fondation. Ça a été pour moi un grand bonheur de participer à tous ces événements et activités et une grande source de satisfactions et d'enthousiasme de constater le dynamisme et la motivation de tous les

jeunes formés par l'ISAE-SUPAERO pendant ces années. Je souhaite remercier tout particulièrement Jean-Michel Coudrais (S1967) qui m'a accompagné comme Secrétaire Général jusqu'à fin 2018 et Jean-Marie Tomatis (S1972) qui a accepté de prendre le relais au début de l'année. Leur disponibilité et leur aide m'ont été précieuses tout au long de mon mandat.

L'Amicale est aujourd'hui en ordre de marche avec son nouveau Règlement Intérieur qui définit nos 4 Commissions et nos 5 Clubs. Nos relations avec l'Institut et la Fondation sont maintenant clairement définies dans la Charte Tripartite que nous avons signée en décembre 2018. Cette charte établit les rôles et responsabilités de chacun dans le but de porter au plus haut niveau les valeurs de l'ISAE-SUPAERO et nous espérons qu'elle permettra dès cette année de mieux coordonner et valoriser nos actions au profit de la Communauté ISAE-SUPAERO.

Mais de grands enjeux sont encore devant nous pour redynamiser l'Amicale au service de tous ses Alumni et pour porter au plus haut niveau les valeurs de l'ISAE-SUPAERO. L'Enquête « 5 minutes de ton temps » réalisée en fin d'année 2018 auprès de tous les Alumni a permis de connaître leurs attentes et servira à redéfinir les actions de l'Amicale. Je souhaite pleine réussite au nouvel équipage de l'Amicale qui pourra compter sur mon soutien total pour mener à bien ce renouveau que nous espérons tous.

Christian Dedieu (E1975)

L'Amicale ISAE a élu son nouveau Bureau !

Lors de son Assemblée Générale du jeudi 13 juin 2019, un nouveau Bureau a été désigné :

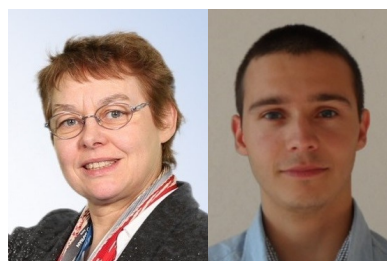


Patrick Tramier (S1980) a été élu Président.

Catherine Goetz (S1985), Philip Kelley (S1974) et Jean-Louis Marcé (S1971) sont élus Vice-Présidents.



Véronique Prats (S1985) est Secrétaire et Thierry Storme (E2013) Secrétaire Adjoint.



Cyril Chiotasso (E2001) est Trésorier et Jean-Marie Carrara (S1971) Trésorier Adjoint.



La vie du réseau

« 5 minutes de ton temps » : mise en place des groupes de travail

En fin d'année 2018, nous avons réalisé une grande enquête "5 minutes de ton temps" auprès de tous les Alumni pour connaître leurs attentes et redéfinir les actions de l'Amicale.

Le groupe de travail piloté par Véronique Prats (S1982) a réalisé un travail remarquable d'analyse des 1265 réponses en identifiant 59 axes d'amélioration, répartis dans 5 Groupes d'Actions :

Groupe Cotisations

Il a pour objectif de définir l'**optimisation de la politique cotisation de l'Amicale**, afin notamment de participer à l'effort général d'adaptation de l'association au temps présent, en proposant à nos adhérents et futurs adhérents des **approches susceptibles de faire face à la désaffection croissante des alumni**, notamment des jeunes, pour rejoindre ou rester membre de l'Amicale. Un plan de travail en trois points a été défini :

- ◆ Compréhension de l'existant,
- ◆ Étude des besoins en financement,
- ◆ Propositions notamment pour statuer sur les conclusions de l'enquête et leur implémentation, sur l'aspect cotisation.

Les participants au groupe sont Valérie Denis-Massé (S1983), Cyril Chiotasso (E2001), Jean-Louis Marcé (S1971), Jean-Marie Tomatis (S1972) et Patrick Tramier (S1980) son animateur.

Trois réunions ont été planifiées entre le 17 juin et le 8 juillet, avec un objectif de rapport final (des propositions concrètes) à présenter au Bureau à la rentrée

Groupe Réseaux Sociaux et Communication

Pour l'instant composé de 5 membres (Jean Deville (S2016) – basé en Chine, Hatim Naitlho (S1998) – basé au Maroc, Cyril Payerne (S2003), Jean-Marie Tomatis (S1972) et Xavier Loeffel son animateur (S1977) – basés à Paris), Il a démarré ses travaux le jeudi 23 mai et va traiter des sujets suivants :

- ◆ Contenu et fréquence de nos publications (Annuaire, ISAEde, Newsletter ...),
- ◆ Vie du Réseau et son animation (événements, afterworks, Chapitres régionaux, conférences, dîners-débats, voyages ...),
- ◆ Accès aux différents services proposés par l'Amicale...

Les premières initiatives proposées sur l'aspect "vie du réseau" concernent l'organisation de deux conférences :

- ◆ Le 3 octobre, organisée par Jean Deville, sur le **développement fulgurant et spectaculaire de l'aéronautique Chinoise**, avec débat sur la façon d'en profiter mais aussi de le surveiller,
- ◆ Le 29 octobre, organisée par Xavier Loeffel, sur la **façon d'optimiser l'utilisation de LinkedIn pour gérer sa carrière**, avec un conférencier - Arnaud Bovières - expert reconnu dans le domaine.

A la rentrée seront abordés les sujets "vecteurs de communication / publications" (annuaire, ISAEde, newsletter) et la manière de les faire évoluer pour répondre aux attentes des Alumni, **attentes focalisées sur la gestion de carrière, les réseaux, le partage**

intergénérationnel, le partage thématique toutes industries et la fluidité de la diffusion de l'information aux Alumni.

Groupe Connexions

Il a lancé ses travaux le 21 mai et 5 personnes contribuent à la réflexion : Quentin Uhl (étudiant, S2020), Nghia Hoang (MS2012), Stéphane Matringe (MS2005), Francis Couque (X-S1978) et Stéphane Julien (E2012) son animateur.

L'objectif de ce groupe de travail est **d'offrir à nos alumni un accès totalement repensé à nos services**, qui devront être aussi à l'avenir plus diversifiés et plus modernes. Les premières réunions ont été consacrées à une réflexion élargie : nous avons identifié un maximum d'utilisateurs potentiels et déterminé ce dont chacun d'eux peut avoir besoin pour profiter pleinement de l'Amicale. Nous sommes également en train **d'échanger avec la Fondation et l'École pour avoir une approche commune de nos services numériques**, plus complète, plus claire et plus simple. L'étape suivante, à la rentrée de septembre, sera de contacter les entreprises pouvant nous accompagner dans le développement de notre **future application smartphone** et de son site internet. Nous vous tiendrons régulièrement informés de notre avancement dans les prochaines publications de l'ISAEde, et nous accepterons toujours avec plaisir tous ceux qui voudraient contribuer à ce projet !

Groupe Actions à retour rapide

Conduit par Christian Dedieu (E1975), il est chargé de la **mise en place des actions très court terme et permettant d'espérer un effet quasi immédiat**. Ce groupe ne fait pas appel à des bénévoles supplémentaires et s'appuie principalement sur la Permanence et les responsables des Clubs et Commissions de l'Amicale.

Depuis sa mise en place, il a en particulier traité la préparation de l'AG du 13 juin et l'établissement du [rapport moral](#) et du [rapport financier](#) qui intègrent un certain nombre des recommandations, notamment dans le domaine de la communication : rappel chiffré des actions de l'année, clarification sur le rôle de l'Amicale dans le Club Culture & Voyages, rappel des événements de l'année et projets pour l'année à venir... A lire, si ce n'est déjà fait, en cliquant sur les liens ou sur le [site](#) de l'Amicale.

Il a également travaillé sur le gros projet bi-annuel qu'est l'organisation des groupes de visites au salon du Bourget qui a également intégré des recommandations issues de l'enquête.

D'autres chantiers sont lancés, notamment autour de la participation aux événements de l'École (chaîne de rentrée, JPO, baptême de promo...) et de l'organisation d'événements spécifiques par l'Amicale. A suivre...

Groupe Redynamisation de la relation étudiants-alumni et inter-alumni

Animé par Jean-Louis Marcé (S1971), il se réunira fin juillet autour des principaux objectifs suivants :

- ◆ Parrainage individuel et renforcement du vivier d'alumni disponibles et prêts à pratiquer du coaching,
- ◆ Réflexion sur la mise en place d'un équivalent à « My Job Glasses » propre à l'Amicale,
- ◆ Présentation des métiers et des parcours,
- ◆ Mise en place d'un parrainage en entreprise, ...

La vie du réseau

Les actions de la Commission Métiers

Lors de la dernière AG, la Commission Métiers de l'Ingénieur a présenté le bilan des actions en 2018 et les perspectives pour 2019.



Sa **mission** a tout d'abord été rappelée : piloter le Service Carrières de l'Amicale, apporter un support à celui de l'Institut, dans toutes ses actions, et particulièrement celles concernant la recherche de situation, la réorientation de carrière des anciens, la promotion des diplômés ISAE, SUPAERO et ENSICA auprès des employeurs et des chasseurs de tête.

Ses **objectifs** ont ensuite été confirmés: à court terme, continuer les actions en cours au sein de l'Amicale et supporter les actions des Associations partenaires (G16+), à moyen terme, engager de nouvelles initiatives ciblées sur l'apport de compétences complémentaires et/ou nouvelles, telles que le « Long Life Learning », les séminaires et conférences ciblées, via l'Amicale, l'Institut ou EUROSAE.

Puis les **actions au sein de l'Amicale** ont été exposées : **petits-déjeuners** Carrière mensuels à l'Amicale Paris (une vingtaine de personnes reçues en 2018, soutien moral, demande d'informations suite à retour d'expatriation ou changement de secteur d'activité, aide à la recherche d'emploi - voire de domicile), support Toulousain via Jean-Louis Marcé (S1971), **diffusion d'offres d'emploi** via le site internet de l'Amicale (2668 offres publiées, 519 consultations des pages emplois), soutien au travers des **conférences à thèmes** via 3AF, AAE et Écoles partenaires.

D'autres **actions avec les Associations partenaires** ont été citées: participation au réseau du G16+ (Club Carrière des Grandes Écoles), échange trimestriel d'informations sur les besoins d'aides à l'emploi, recommandation (ou pas) de Consultants, présentations d'outils et start-ups ciblées en gestion de carrière / recherche d'emploi, aide aux étudiants pour leur premier emploi (journée parcours de diplômés à l'Institut, utilisation de la plateforme MyJobGlasses - mentoring par des seniors toutes Écoles), relations avec d'autres organisations (IESF, CGE,...), relations avec les entreprises (offres directes MBDA), relations avec le Career Center de l'Institut et la Fondation (présentation de posters aux entretiens de Toulouse).

La restitution des **attentes des Alumni** dans l'enquête « 5 minutes de votre temps » a ensuite été présentée. Elle fait ressortir les priorités suivantes : aide à la recherche d'un stage, d'un emploi, d'une formation continue, écoute et conseil, maillage des réseaux de rencontres (antennes locales, régionales, étranger, entreprises), utilisation

des Réseaux sociaux, partage d'expérience inter-générationnel (élèves et jeunes diplômés avec expérimentés), y compris sur le Campus, y compris avec des entrepreneurs, partage thématique toutes industries lors de webinars, conférences, afterworks, dîners débats, avec retours d'expériences, parrainage, tutorat, mentorat, meilleure communication sur les événements et informations, réunions de Promotions et inter-Promotions.

Offres d'Emploi en Avant Première !

Partenariat pour l'emploi entre MBDA et l'Amicale ISAE-SUPAERO-ENSICA
Nombreux postes proposés
Déposez votre candidature !

Pour 2019, de **nouvelles initiatives** sont proposées : **offres d'emplois en avant-première** (publier des postes non encore officiels, le service est lancé, plusieurs offres déjà collectées), **offres d'emplois à**

l'étranger (publier des postes non présents dans les offres françaises, le service est également lancé avec de nombreux postes diffusés), **accès direct aux offres de Grandes Entreprises** (étendre l'exemple de MBDA, utilisation du site AéroEmploiFormation du GIFAS), **conférences à thèmes** (intervenants Alumni ou extérieurs, réunions physiques ou enregistrées/filmées, webinars, en coordination notamment avec le G16+) sur des sujets tels que **optimiser sa présence sur les réseaux sociaux** (LinkedIn, etc.), identifier, développer, utiliser et **entretenir un réseau professionnel**, **négocier son salaire**, établir un **bilan de compétences**, engager une **double formation** (MBA, etc...), apprendre à **gérer des hommes**, comprendre les **non-dits du langage corporel**, améliorer sa **performance en entretien**, **préparer sa retraite**, **devenir indépendant**, **nouveaux métiers** de l'Aéronautique et de l'Espace, d'autres Industries..., explorer les **formations complémentaires** nécessaires au métier d'ingénieur (**savoir être**), **partage d'expérience**, **conférences d'Alumni influents**, **tutorat**, **mentorat** (1 Alumni pour conseiller 3 ou 4 étudiants), **réseautage**, **afterworks**, **dîners débats** (ex.: Executive Club), **dégustations** (un Alumnus est passé des commandes de vol du Rafale à la culture du Chassagne Montrachet, en appliquant les techniques de l'ingénieur!)

Pour tous ces sujets passionnants, nous avons **besoin d'un petit peu de votre temps**. **Rejoignez-nous**.

Vos correspondants @ metiers@isae-alumni.net : Gérard Laruelle (S1970) et Xavier Loeffel (S1977)



La vie du réseau

Retour sur le Salon du Bourget 2019

La journée du 20 juin 2019, dernier jour consacré aux professionnels, s'est articulée autour de trois temps forts illustrant la coopération entre Amicale, École et Fondation.



Pour commencer, le café d'accueil organisé à l'initiative d'Olivier Lesbre (S1990), Directeur Général de l'ISAE-SUPAERO et Président du Groupe ISAE, de Christian Dedieu (E1975), ancien Président de l'Amicale, ainsi que différents représentants des Écoles ou Associations du

Groupe ISAE, a rassemblé une centaine de participants, dont de nombreux alumni ISAE-SUPAERO-ENSICA, pour un moment d'échanges riche et convivial.

Il a marqué le point de départ des quatre groupes de visites organisées par l'Amicale, conduits en parallèle sur les thèmes "Équipementiers & Services", "Espace", "Avions-Hélicoptères", et "PME / ETI" (ce dernier organisé plus spécifiquement pour les élèves de l'ISAE-SUPAERO et jeunes diplômés depuis moins de 5 ans).

Ces circuits ont réuni plus de 60 ingénieurs & élèves ingénieurs ISAE issus de 28 promotions (1962 à 2019), très bien accueillis sur chacun des stands. L'avis général reste unanime quant à l'apport de telles visites, tant d'un point de vue technique que relationnel-réseau. Nous remercions particulièrement Eric Monnot (S1987),

Christian Dedieu (E1975), Jean-Louis Marcé (S1971) et Jean-Marie Tomatis (S1972) pour le travail considérable d'organisation de ces circuits.



Nous renouvellerons ces visites au prochain Salon du Bourget afin de partager l'état de l'art des technologies aéronautiques et spatiales, rencontrer de nouvelles sociétés en élargissant le réseau, donner aux jeunes diplômés de l'ISAE-SUPAERO une vision concrète de la diversité des métiers et des produits existants.

Un panier-repas réservé par l'Amicale était proposé aux participants qui le souhaitaient. Cette initiative a été largement saluée, permettant un sympathique temps de pause et d'échanges déchargé des soucis logistiques.

La journée s'est terminée avec les événements Fondation dans le Pavillon Airbus : renouvellement de la Chaire CEDAR liant Airbus, l'ISAE-SUPAERO et la Fondation, clôture du Class gift S1971, cérémonie de présentation des Bourses et Prix de la Fondation (Cf. pages 11 et 12).

Une Féria réussie malgré la pluie

Retour sur la Féria de l'ISAE-SUPAERO du vendredi 14 juin 2019. S'inscrivant dans le cadre de l'ISAE-SUPAERO TOUR, élèves, membres du personnel et alumni se sont retrouvés lors d'une après-midi sous le signe de l'échange et de l'écologie.



Suite à une remise de récompenses pour les membres du personnel et malgré une météo incertaine, près de 500 personnes se sont retrouvées pour le déjeuner autour d'un barbecue offert par l'École. De délicieux produits bios et issus de circuits courts furent mis à l'honneur pour le plus grand plaisir de tous les convives. Dans cette optique écologique, des stands étaient aussi présents pour rappeler les enjeux et les possibles conséquences du réchauffement climatique ainsi que des démonstrations de fabrication de produits ménagers fait maison. De plus, des gourdes en inox réutilisables furent offertes par l'école à l'ensemble des personnes présentes afin de lutter contre la surconsommation des gobelets plastiques. Thématique de plus en plus prise à cœur, d'autres actions de la sorte devrait bientôt voir le jour afin de rendre l'école et le campus plus vert.



Convivialité et divertissement furent aussi de la fête avec la présence de plusieurs bornes d'arcades, flippers, baby-foot au grand bonheur des plus joueurs d'entre nous. Dans l'après-midi, un grand nombre d'élèves valeureux durent braver la pluie pour participer à des animations et des challenges de force et d'agilité sur des structures gonflables. De plus, Féria et traditions du Sud-Ouest obligeant, une dégustation de produits de la région fut offerte par le club Occitanie de l'Association des Élèves. Une parfaite conclusion à une nouvelle belle année à l'ISAE-SUPAERO et on a déjà hâte d'être à l'année prochaine.

La vie du réseau

La Grande Interview : le collectif SUPAERO-DECARBO



Au salon du Bourget 2019 les préoccupations relatives à l'impact énergétique et environnemental de l'aviation et du transport aérien commercial ont été particulièrement mises en exergue. A cette occasion, nous nous sommes intéressés à une initiative originale d'ingénieurs diplômés de l'ISAE-SUPAERO, le collectif SUPAERO-DECARBO.

Entretien réalisé en marge de ce salon par Christian Dedieu (E1975) pour l'Amicale avec Olivier Del Bucchia (S2001) pour les SUPAERO-DECARBO

Christian Dedieu : Olivier, qu'est-ce que SUPAERO-DECARBO ?

Olivier Del Bucchia : [SUPAERO-DECARBO](#), c'est un collectif d'une vingtaine d'ingénieurs diplômés de SUPAERO, initialement des promos 2000 et 2001. Ce sont tous des ingénieurs qui se sont rassemblés autour de la conscience de l'urgence climatique, et de la contribution de l'aéronautique et de l'aviation. Pour l'instant, il n'y a pas de structure formelle déposée pour ce collectif, c'est un rassemblement de personnes de bonne volonté, mais nous y travaillons.

Comment est né SUPAERO-DECARBO ?

L'origine de SUPAERO-DECARBO est une réaction à la sollicitation de la Fondation ISAE-SUPAERO pour la campagne de dons de fin 2018. Il nous a sauté aux yeux que cet appel aux dons ne faisait nulle part mention des préoccupations liées au changement climatique et que les projets financés ne prévoyaient rien sur ce sujet. Nous nous sommes alors manifestés auprès de la Fondation par un courrier adressé à son Président dans lequel nous indiquions nos préoccupations et notre volonté de participer à un axe de développement de la Fondation et de l'ISAE dans la prise en compte de la transition écologique. Il est à noter que la Fondation infléchit actuellement sa position sur ce sujet, au point de modifier sa raison d'être, dans le cadre de son plan stratégique en préparation.



3 des membres du collectif : Fabien Dornier (S2000), Olivier Del Bucchia (S2001), Cédric Leconte (S2000)

Qui sont les membres de ce collectif et surtout dans quel domaine professionnel sont-ils actifs ?

Les membres du collectif sont soit directement impliqués dans le milieu aéronautique, que ce soit chez des industriels comme Airbus ou Dassault Aviation ou dans le transport aérien comme Air France soit, comme c'est mon cas par exemple, ne le sont pas mais sont connectés avec beaucoup de personnes qui y travaillent. Pour beaucoup, c'est notre environnement de cœur.

Alors concrètement quels sont les objectifs de ce collectif ?

Nous partageons la conscience de l'urgence climatique et nous ne pouvons pas ignorer les contributions de l'aviation et du transport aérien en particulier dans les émissions mondiales de gaz à effets de serre. Nous trouvons le monde de l'aéronautique globalement très discret sur ce sujet, au moins jusqu'à ce salon du Bourget 2019, et cela nous amène à nous interroger. Comment la formation des ingénieurs et responsables de l'industrie aéronautique de demain peut-elle être modifiée pour prendre en compte le changement climatique ? Quels sont le rôle, la position, les engagements, les trajectoires, les actions et les partenariats que prend l'ISAE-SUPAERO ? Sans même parler de développement de la conscience cela nous semble une condition évidente de survie et de rayonnement de cette aviation, et donc de cette école, que nous aimons tant. Nous sommes profondément convaincus que si l'École et ceux qui la soutiennent, la Fondation et l'Amicale des Alumni, ne prennent pas le problème à bras le corps par eux-mêmes, ouvertement, sans tabou ni complexe, avec la fierté de toute leur histoire et leurs talents, le monde se chargera de le faire pour elles, tôt ou tard.

Et comment voyez-vous le rôle de l'ISAE-SUPAERO dans cette démarche ?

L'ADN des SUPAERO-DECARBO, c'est d'avoir une réflexion d'ingénieurs, avec l'esprit ouvert et d'être capables de parler de tous les sujets, sans tabou ni dogme, comme le sujet sensible de la baisse du trafic aérien par exemple. C'est parce que l'aviation a une place particulière dans notre cœur qu'on pense qu'il faut agir sans se masquer la vérité. Qui mieux que l'ISAE-SUPAERO peut se placer au cœur des réflexions sur ce sujet ? Et pas seulement dans l'axe des technologies, car le sujet n'est pas uniquement technologique, il est aussi sociétal et profondément humain. Comment repenser les mobilités et traiter le sujet globalement, avec fierté, conscience et ouverture d'esprit ?

La vie du réseau

La Grande Interview : le collectif SUPAERO-DECARBO- suite

Quelles sont vos premières initiatives ?

Nous avons donc pris contact avec la Fondation et avec l'ISAE-SUPAERO. Nous avons rencontré la direction de l'école et des élèves, notamment du club SUPAERO for Earth qui ont déjà une conscience écologique marquée, même s'ils ne sont peut-être pas représentatifs de toute la promo. Le constat c'est qu'ils sont un peu perdus et même tristes de voir qu'ils ont intégré l'école de leurs rêves mais qu'ils n'ont pas envie d'aller travailler dans l'industrie aéronautique, du moins en l'état actuel. L'idée pourrait être d'organiser des rencontres entre élèves et alumni ayant cette conscience-là, pour aider à voir ce qui se passe dans le monde du travail, à en comprendre l'évolution, peut-être à trouver des stages en relation avec ces préoccupations.



Rencontre avec les élèves du Club SUPAERO for Earth

Qu'est-ce qui est ressorti de votre rencontre avec la direction de l'ISAE-SUPAERO ?

Nous avons rencontré Olivier Lesbre (S1990) qui a suggéré l'idée de créer au sein de l'Amicale un Club dédié à la transition énergétique qui pourrait fonctionner un peu comme un Think Tank pour faire le lien entre les industriels, la formation et les élèves. Ce club pourrait agir comme un organe officiel pour influencer la formation et les enseignements et inciter à mieux prendre en compte la transition énergétique dans le cursus. Bien que le premier objectif du DG de l'ISAE SUPAERO soit de délivrer une formation d'excellence permettant d'assurer un emploi aux jeunes diplômés à leur sortie de l'école, il ne peut ignorer que ce critère environnemental sera dimensionnant dans le futur pour l'obtention d'un poste dans l'industrie aéronautique. De la même manière, le marqueur « passionné d'aéronautique » ne restera certainement pas un critère de choix suffisant pour attirer les meilleurs éléments au concours d'entrée, surtout dans un contexte de remise en cause potentiel du transport aérien dans le grand public. Notre rêve serait qu'après son passage à l'ISAE-SUPAERO, tout diplômé sortant ait cette conscience là et ce réflexe dans tous les choix qu'il aura à faire, dans toutes les décisions à prendre, de faire parler sa conscience environnementale. Et ce sera alors à ces futurs ingénieurs SUPAERO d'inventer les solutions pour construire un avion, une mobilité et une société « décarbonés ». Passer par l'École pour cette prise de conscience nous semble essentiel car il y a tout à inventer et en poussant à l'extrême, on pourrait même s'étonner qu'actuellement, on parle d'autre chose que de nouveaux modes de propulsion, de nouveaux moyens de stockage d'énergie, qu'il n'y ait pas encore un avion électrique (ou à hydrogène ou autre !) en cours de conception ou pour apprendre à piloter à Lasbordes...

L'Amicale ne peut que souscrire à l'idée de créer un Club « ISAE-SUPAERO Transition écologique » ou « SUPAERO DECARBO » et les structures de notre association d'Alumni sont assez souples pour lui donner le contenu que l'on souhaite. Quelles pourraient être les actions d'un tel club ?

Créer des cercles de réflexion entre l'école et les industriels, animer des événements où les élèves peuvent rencontrer des industriels. Identifier les besoins des industriels pour orienter la formation. Imaginer les évolutions pour que « notre école » soit la tête de pont de l'aéronautique du monde de demain. Organiser des conférences...

Pour l'instant ce sont des idées qu'il faudra sans doute structurer à la rentrée. Pour l'instant SUPAERO-DECARBO reste une structure informelle, avec une page Facebook (<https://www.facebook.com/supaerodecarbo/>) et des échanges d'informations peu structurés mais dans les prochaines semaines nous aurons des actions de structuration et d'organisation de notre collectif. A ce stade, nous sommes des bénévoles qui donnons du temps et participons à la réflexion, nous commençons à avoir les points de contact avec l'École et la Fondation et nous pouvons servir de passerelle ou de fédérateur pour toutes les initiatives allant dans ce sens.

En conclusion, rendez-vous à la rentrée, pour voir comment le réseau des Alumni et la force de frappe organisationnelle de l'Amicale peuvent contribuer à cette réflexion et faire en sorte que l'ISAE-SUPAERO brille par l'implication, l'intelligence, l'humanité et l'ambition qu'elle a toujours su montrer, en tête de pont de l'aviation du futur dans un mode décarboné.

La vie du réseau

Retour sur le Souper de réseautage à Montréal

Le 30 avril dernier a eu lieu à Montréal la 2^{ème} édition de la soirée de réseautage organisée par la French Alumni Network.



L'idée de cette soirée était simple: se retrouver entre diplômés des Grandes Écoles et Universités françaises dans un cadre convivial (un restaurant français bien sûr !). Grâce à un système de tables tournantes les échanges ont été nombreux et très diversifiés, montrant la force des Grandes Écoles françaises. Près de 100 personnes ont participé à cet événement qui regroupait 35 associations d'alumni.

Lors de cet événement l'ISAE-SUPAERO a fait bonne figure avec 5 alumni présents, permettant à notre réseau de se hisser dans le top 10 des réseaux les mieux représentés à l'événement. Notre participation permet de renforcer notre présence à Montréal et de poursuivre sur notre lancée de solidification du réseau au Québec. Un événement similaire aura lieu à l'automne. Bien entendu, un tel événement ne remplace pas du tout nos événements internes ici à Montréal, avec un prochain afterwork qui verra très probablement le jour durant l'été. Si Montréal est une de vos destinations de vacances cet été, restez à l'affût et venez rencontrer des Alumni présents au pays de Céline et des caribous !



Matthieu Gruson (S2015)

Des nouvelles de la promo S1983

Pour fêter les 35 ans de sa sortie de SUPAERO, la promo 83 s'est retrouvée le 22 septembre à Toulouse.

Nous étions une trentaine, ravis et émus de nous retrouver. Ça n'a pas été dur de nous reconnaître, même si pour certains, nous ne nous étions pas revus depuis la sortie.

Le rendez-vous était bien sûr dans l'école, qui a bien changé, c'est bon signe ! Un super programme avait été préparé avec l'aide de la Fondation et de l'Institut, des élèves ont pris en charge 3 groupes pour aller découvrir la nouvelle soufflerie aérodynamique, la volière à drone, et faire un petit tour de simulateur de vol. Nos conjoints ont ainsi pu découvrir l'école.

Puis retour en amphi, comme au bon vieux temps, mais là aux premiers rangs. Comme nous avons été chargé d'un class gift pour faire venir un professeur de l'Université du Michigan pour un séjour de recherche en

tant que professeur associé, nous avons pu remettre un gros chèque de 18 100 euros à Olivier Lesbre (S1990), le directeur de l'Institut.



Ensuite, nous nous sommes retrouvés pour dîner. Après un apéro dehors, le dîner autour d'une grande table a été très animé et très joyeux. C'était vraiment sympa de se retrouver tous ensemble.

Ravis de ces retrouvailles, nous avons tout de suite repris rendez-vous pour le jeudi du salon du Bourget, puisque nombre d'entre nous faisaient le déplacement et nous étions une quinzaine le 20 juin pour dîner dans un restaurant italien. Nous sommes bien décidés à recommencer !

Valérie Denis-Massé / Giudicelli (S1983)



La vie du réseau

Voyage en Namibie - 23 mai au 6 juin 2019

Le voyage long 2019 organisé par le Club Culture & Voyages de l'Amicale, comme toujours totalement auto-financé, s'est déroulé en Namibie du 23 mai au 6 juin 2019.

Rendez-vous des 31 partants à CDG Terminal 1, et envol dans l'après-midi en A380 vers Doha, et correspondance dans la nuit pour Windhoek (prononcer Windouk), où nous sommes accueillis par notre guide Tom et notre chauffeur Andres.

Brève pause déjeuner à Windhoek puis départ vers Otjiwarongo, 300 km plus au Nord avec un arrêt au célèbre marché artisanal de Okahandja, où nous nous sentons un peu fatigués pour bien marchander !

Le lendemain, notre départ est retardé par une panne de batteries. Dépannage (qui s'avérera, hélas, provisoire) Ouf ! En route vers le CCF (Cheetah Conservation Foundation) qui est essentiellement un centre de protection des guépards, vieux ou malades, qu'on peut donc observer, facilement et de près, à travers des grillages. Dans l'après-midi, nous commençons la visite (qui durera 2 jours) du magnifique parc animalier Etosha, le 2^{ème} plus grand en Afrique australe après le Parc Kruger en Afrique du Sud ; un grand nombre de mammifères a pu être observé : 3 lionnes pausant à l'ombre, éléphants buvant à la mare ou se nourrissant dans les feuillages, zèbres, phacochères, springboks, oryx (emblème de la Namibie), koudous, impalas, ratel (prédateur des lions), dik dik, et de nombreux oiseaux : autruches, calaos...

Puis visite intéressante et surprenante d'un village Himbas, ethnie où les hommes sont polygames et les femmes vivent seins nus, et où, signe de reconnaissance infaillible, garçons et filles doivent, autour de 10/12 ans, se faire retirer 2 incisives de chaque mâchoire, sous percussion au marteau et bien sûr sans aucune anesthésie. Et nous reprenons la piste (dont nous ne serons guère privés jusqu'à la fin du séjour !) pour arriver chez les Damaras, autre ethnie peuplant des zones semi-arides et utilisant la langue des « clic-clic ». Forêt pétrifiée, peintures rupestres de Twyfelfontein, Brandberg (2585 m, point culminant du pays) jalonnent la route, pardon : la piste - tôle ondulée et poussière à souhait – vers la côte atlantique et son manteau de brume.

Nuit dans un somptueux palace flambant neuf dans un quartier perdu de Walvis Bay, station balnéaire et portuaire, où nous aurons le plaisir le lendemain de faire une croisière en compagnie des otaries et des pélicans (à notre bord et alentour), plaisir largement augmenté par le ballet aquatique d'un couple de dauphins.



Au croisement du Tropic du Capricorne

Collation à bord avec de belles huîtres du bassin, arrosée de « cherry beer » (fortement alcoolisée).

Retour sur terre, et plus précisément sur la piste vers le désert de Namib. Arrêt au passage du tropique du Capricorne pour les traditionnelles photos. Dans l'après-midi, nouvel épisode « batteries » qui sera définitivement traité après notre arrivée nocturne au lodge de Khorixas.

Départ matinal vers les dunes de Sossusvlei, magnifiquement colorées en rouge par le soleil levant. Après quelques km de piste (aïe, le dos), en place pour l'escalade (pour les plus sportifs) avant retour aux 4x4 (re-aïe) via un lac asséché, dit salé sans doute à cause de la couleur du gypse qui le recouvre depuis quelques millions d'années, accessible à tous. Le lendemain, direction le (semi-) désert de Kalahari avec une halte dans le village de Maltahohe où un groupe de jeunes (12-25 ans, la plupart orphelins ou très pauvres), superbement costumés, nous enchantera avec danses, chants, sketches et comptines sur des rythmes typiques. Arrivée dans l'après-midi au Lapa Lange Game Lodge, sorte d'oasis construit autour d'une grande pelouse et d'un bassin où rhinocéros, oryx élans du Cap viennent se rafraîchir et se restaurer avec le foin déposé à leur intention.

Pour clore notre périple, retour à Windhoek pour un déjeuner en centre-ville où la dégustation de chenilles, incluse dans les entrées variées, n'a reçu qu'un accueil très timide. Tour de ville et excursion dans les townships de Katutura, où la mixité sociale et ethnique semble être la règle dans plusieurs quartiers. Dîner d'adieux dans un « Bier Garten » très fréquenté en ce samedi soir, où un menu BBQ fort copieux (steaks de kudu de 300 g !) nous sera servi.

En conclusion, un voyage très agréable, servi par un guide (Tom) remarquable.

Pour le Club Culture & Voyages :
Edmond Ottria (E1970)

Nota : un compte-rendu plus complet est disponible via ce lien :
https://www.isae-alumni.net/global/gene/link.php?doc_id=781&fg=1

Actualités de la Fondation

Le bilan de la campagne 2011-2018

Fin 2018 se clôturait la campagne de levée de fonds « Donnons des ailes à leur passions » en même temps que la célébration des 10 ans de la Fondation.

Tout au long de cette campagne nous avons eu la chance de pouvoir compter sur les **1 037 donateurs particuliers**, dont 815 alumni, ainsi que sur les 49 entreprises et institutions mécènes qui ont cru aux grands projets innovants et durables qui permettent d'accroître le rayonnement de l'ISAE-SUPAERO.

LA CAMPAGNE "DONNONS DES AILES À LEUR PASSION" C'EST AUSSI

10

Chaires de recherche et d'enseignement

271

étudiants lauréats d'une bourse d'accueil ou de mobilité

depuis 2015

le soutien au programme d'ouverture sociale étudiante

43

Prix de thèse

55

Projets étudiants soutenus

se isae
SUPAERO

18

projets entrepreneuriaux soutenus

55

enseignants-chercheurs soutenus dans leurs projets à l'international



programmes avec nos mécènes et partenaires, ainsi que le soutien permanent des 5 grands axes de développement de la campagne, qui ont aidé à la réalisation de projets variés.

La publication du Bilan de la campagne en mai dernier a permis de valoriser la générosité de tous les donateurs qui se sont engagés et qui s'engagent encore aux côtés de la Fondation.



Une occasion aussi de mettre en lumière les sept Class Gift qui ont jalonné cette campagne et de saluer **les 150 généreux** anciens diplômés qui nous ont aidés à soutenir des projets autant enthousiasmants que stratégiques.

[Lire le bilan de campagne](#)

Cette campagne a su démontrer la capacité de la communauté à se mobiliser pour des projets qui offrent la possibilité aux enseignants-chercheurs et aux futurs diplômés de se réaliser et de faire progresser la recherche.

Encore un grand merci à tous les généreux donateurs !

Cette campagne de grande envergure avait été initiée en 2011 et officiellement lancée début 2016. **Avec plus de 20 millions d'euros collectés**, elle souligne le fort engagement de mécènes entreprises et partenaires qui ont permis la mise en œuvre de 14 chaires et

Remise des bourses d'excellence

Le mardi 28 mai, la Fondation a remis aux étudiants bénéficiaires les bourses d'excellence pour formations diplômantes à l'étranger.



C'est à la suite du Comité de Sélection des Projets (CSP) du 22 mai 2019 que les 9 étudiant.e.s sur 14 candidats se sont vu remettre ces bourses afin de partir pour 2 à 4 semestres à l'étranger.

7 d'entre eux partiront vers les universités prestigieuses des États Unis tandis que deux autres se dirigeront vers celles du Canada.

Rendez-vous sur le [site de la Fondation](#) pour connaître les destinations.

Clôture du Class gift S1971



La cérémonie organisée au Bourget sur la Pavillon Airbus a également été l'occasion pour Jean-Louis Marcé, qui représentait le parrain du Class gift, Pierre Thébault, de remettre au nom de la promotion S1971 un chèque symbolique de 31 215 euros à Olivier Lesbre (S1990), Directeur général de l'ISAE-SUPAERO.

Cette somme représente le montant collecté dans le cadre du [Class gift](#) de promotion lancé en octobre 2018 afin d'équiper de technologies immersives les 86m2 de l'ImSpace, un espace de réalité virtuelle et d'ingénierie concourante au cœur du nouvel InnovSpace de l'ISAE-SUPAERO. Merci à la promotion S1971 pour sa générosité.

N°32

Page 11

Actualités de la Fondation

Renouvellement de la Chaire CEDAR

C'est à l'occasion du Salon du Bourget, le 20 juin, que la signature du renouvellement de la Chaire CEDAR entre Airbus, l'ISAE-SUPAERO et la Fondation a eu lieu

La chaire CEDAR « Eco-Design of Aircraft » avait été créée en octobre 2013 pour une durée de 5 ans. Son renouvellement démontre la volonté commune des parties de réaffirmer leur association autour d'une thématique qui est au cœur des enjeux de l'aéronautique de demain et qui doit concilier industrie et environnement.



C'est en ouverture de la Cérémonie de présentation des bénéficiaires de la Fondation, accueillie sur le pavillon d'AIRBUS, que **Jean-Brice Dumont (S1996)** - Executive Vice President Engineering AIRBUS, **Philippe Forestier (S1974)** - Président de la Fondation et **Olivier Lesbre (S1990)** - Directeur Général de l'ISAE-SUPAERO se sont réunis pour renouveler ces ambitions communes.

Sensible aux sujets liés à l'environnement, **Philippe Forestier** met l'accent sur la direction que souhaite prendre la Fondation en intégrant les questions liées au développement durable. Il a pu souligner, lors de cet événement, l'importance de ce renouvellement à l'instar de cet enjeu d'actualité auquel le secteur aéronautique doit s'adapter. **Jean-Brice Dumont** soulignait à quel point cette chaire était importante pour que les élèves contribuent à la réflexion autour de la mutation de l'aéronautique.

Pour rappel, la Chaire CEDAR a pour objectif de contribuer au développement durable du transport aérien en travaillant sur la définition et l'évaluation de concepts novateurs d'avions de transport incluant l'introduction de technologies innovantes dans la conception avion et en prenant en compte les dimensions environnementales, sociales, économiques et industrielles du sujet.



Cérémonie de présentation des Bourses et des Prix de la Fondation

Judi dernier lors du Salon du Bourget, La Fondation a accueilli les bénéficiaires des bourses et prix 2018/2019 qui avaient pu faire le déplacement afin de participer à une cérémonie organisée sur le Pavillon Airbus.

Ils étaient huit à venir partager avec la cinquantaine d'invités leurs expériences et projets.

Qu'il s'agisse de projets périscolaires, de la participation à l'organisation de conférences ou de projets entrepreneuriaux, la diversité des projets soutenus par la Fondation était représentée ce jeudi 20 juin.



Signature d'accords de partenariat avec Thales et Airbus

Thales : une collaboration pour la recherche

Il s'agit d'un nouveau cursus de formation continue, destiné aux cadres techniques ou managers à haut potentiel, qui s'inscrit dans la transformation nécessaire de la valorisation des données, particulièrement via l'Intelligence Artificielle. Cette formation à temps partiel vise les nouveaux métiers du secteur.

L'ISAE-SUPAERO a signé le 19 juin 2019 un accord de partenariat avec Thales Group dans le domaine des méthodes et outils d'ingénierie pour la conception, la certification et les opérations des futurs systèmes aéronautiques et spatiaux. L'objectif de cet accord est de généraliser notre collaboration en encadrant des projets de recherche et de thèses.

Il ouvre des possibilités de mise en place d'équipes ou laboratoires communs et de mise en œuvre de moyens mutualisés. Il prévoit aussi le financement de projets de thèses co-encadrés ou l'accueil et l'encadrement de stagiaires et doctorants ISAE-SUPAERO dans les laboratoires de Thales.

Cet accord fait suite à la [Chaire ARISE - ARchitecture et Ingénierie des Systèmes Embarqués](#) – signée en 2015.

Airbus Développement : favoriser le rapprochement avec les startups ISAE-SUPAERO

L'ISAE-SUPAERO a également conclu dans le cadre du Salon du Bourget un accord de partenariat avec Airbus Développement, en présence de :

- ◆ Michel Sesques, CEO Airbus Développement
- ◆ Dominique Ollinger, Responsable Développement PME innovantes à Airbus
- ◆ Olivier Lesbre, Directeur général de l'ISAE-SUPAERO,
- ◆ Patrick Fabiani (S1992-D1996), Directeur de la recherche et des ressources pédagogiques de l'ISAE-SUPAERO

- ◆ Dan NGuyen, chargé de mission innovation et entrepreneuriat de l'ISAE-SUPAERO

Il vise à favoriser le rapprochement de start-up issues de l'environnement de l'Institut et Airbus Développement. Ces startups pouvant être fondées par des étudiants, des alumni, ou encore être issues d'un laboratoire de l'ISAE-SUPAERO.

Airbus Développement est une filiale à 100% d'Airbus qui a pour activité principale la croissance des start-up innovantes et l'emploi sur le territoire. Il apporte son expertise et son soutien opérationnel et facilite la mise en relation avec les centres de compétences Airbus et l'écosystème territorial.



Michel Sesques, CEO Airbus Développement et Olivier Lesbre (S1990), Directeur général de l'ISAE-SUPAERO

Airbus : renouvellement de la Chaire CEDAR

Le Salon du Bourget a également été l'occasion de renouveler la [Chaire CEDAR](#), Chair for Eco Design of Aircraft avec Airbus (voir article en page 12)

Prix du meilleur papier pour les chercheurs de l'ISAE-SUPAERO aux JNM2019

Les travaux sur les interactions microondes/plasmas conduits par le DEOS, Département Électronique, Optronique et Signal de l'ISAE-SUPAERO, et le LAPLACE, Laboratoire plasma et conversion d'énergie, ont été récompensés lors de la 21^{ème} édition des JNM au mois de mai dernier à Caen.

Ces journées ont réuni près de 600 chercheurs universitaires et industriels travaillant dans le domaine de l'électromagnétisme microonde : des matériaux aux antennes, en passant par les composants et les circuits, jusqu'aux systèmes de communication et radars. Près de 300 papiers étaient présentés.

Le comité scientifique a attribué le prix du meilleur papier de la conférence à : « Utilisation de la résonance plasmonique de surface d'une décharge plasma pour la conception d'antennes miniatures accordables » par Vincent Laquerbe, Adrien Laffont, Romain

Pascaud (tous trois ISAE-SUPAERO), Thierry Callegari, Laurent Liard et Olivier Pascal (tous trois LAPLACE).



Cet article présente un concept original d'antenne reposant sur l'utilisation d'une décharge plasma. L'antenne obtenue possède des caractéristiques très intéressantes. Elle est compacte, efficace, reconfigurable en fréquence et furtive. Qualités rendues possible par la mise en œuvre aux fréquences microondes d'un effet bien connu dans le domaine de l'optique : la résonance plasmonique de surface.

Ces recherches, soutenues par la Direction Générale de l'Armement et l'Agence d'Innovation de la Défense, auront des applications sur de nouveaux types d'antennes durcies utilisées dans le domaine des radars et des télécommunications.

Voir l'article complet en cliquant [ici](#)

Les drones de demain au rendez-vous à l'ISAE-SUPAERO

Cette seconde édition des Rendez-vous Aéro de l'Innovation, organisée par l'ENAC et l'ISAE-SUPAERO, s'est tenue sur le thème de la fiabilité et la robustesse des drones. Cette journée d'échanges et de découvertes autour de domaines de recherche et d'innovation communs aux 2 écoles a rassemblé plus d'une centaine d'acteurs de l'écosystème des drones.

Inventer les drones du futur, en définir les usages et en appréhender les risques cela se prépare. Parce que l'utilisation des drones dans l'espace aérien ne cesse de se diversifier et de s'intensifier, il devient essentiel de se questionner pour en assurer un développement fiable sûr et intelligent. Pour en débattre et dresser un état des lieux des avancées technologiques et réglementaires, les chercheurs de l'ENAC et de l'ISAE-SUPAERO ont invité leurs homologues académiques, mais aussi les industriels, startups, entrepreneurs, décideurs locaux et représentants de l'autorité de réglementation du domaine.

Une journée aussi pour faire le point, après une première année d'existence, sur les travaux de la Fédération de Recherche formée par l'ISAE-SUPAERO, l'ENAC et l'ONERA autour de cette thématique. Les tables rondes sur les enjeux du secteur et les nouveaux usages des drones civils ont permis de débattre des améliorations technologiques et réglementaires à apporter pour un partage, en toute sécurité, de l'espace aérien.

Tous les secteurs économiques sont concernés par l'utilisation des drones et l'amélioration de leur fiabilité. Les besoins du marché font la part belle aux micro-drones pour des missions de surveillance, d'inspection et d'observation. Le plateau de présentation des entreprises innovantes de la filière drone était représentatif de ce marché émergent. De **Air Marine**, à **Delair**, en passant par **Néoptera** ou **Boréal** et **Donecle**, c'est une quinzaine



Le drone de l'ISAE-SUPAERO

d'exposants qui ont pu présenter leur société, produits ou axes de recherche à l'auditoire.

Aux côtés de ces entrepreneurs, place également à la recherche avec des projets sur des drones capables de voler sur Mars et ainsi constituer les yeux et le cerveau déportés d'un rover d'exploration martienne. Des études sur des drones entre bio-mimétisme et bio-inspiration sont aussi d'actualité. Pour réduire le problème de l'énergie embarquée, les chercheurs s'intéressent à l'extraction directe de l'énergie en utilisant les forces issues des variations de pression liées aux courants aériens pour reproduire la technique de vol des oiseaux pour des vols d'ultra-longue portée respectueux de l'environnement.

Cette journée a favorisé la rencontre de chercheurs et doctorants, de start-ups et PME qui travaillent pour inventer le drone du futur et rendre possible cette révolution. Elle est également l'occasion de développer et d'intégrer des fonctions d'intelligence artificielle sûres, adaptables et robustes pour les futurs systèmes de drones. Une révolution impérativement collaborative pour définir les nouveaux concepts et faire face aux usages innovants des drones.

Lire l'article complet en cliquant [ici](#)

Vers une diversification des projets étudiants



Rob Vingerhoeds, Chef de Département & Professeur Ingénierie Systèmes et Gestion de Projet, en charge de l'encadrement des PIE au sein de l'Institut évoque l'évolution des sujets traités.

Les Projets Ingénierie et Entreprise (PIE) sont menés en 3^{ème} année de la formation Ingénieurs ISAE-SUPAERO

et visent à mettre en application toutes les connaissances acquises, notamment dans le cadre des enseignements scientifiques et du tronc commun ingénierie et entreprise (qui englobent entre autres les techniques de l'ingénierie système, le management stratégique et la gestion de projet). Ces projets multidisciplinaires ont un focus d'ingénierie plutôt que de pure recherche.

Organisés en petits groupes, les élèves travaillent sur le projet en parallèle de leurs autres activités de formation (80 heures sont réservées dans leur emploi de temps et du travail personnel leur est demandé).

Il ne s'agit pas de stages, mais de projets pédagogiques menés sur le campus, sans engagement de résultat avec un objectif scientifique et organisationnel. L'entreprise se positionne en tant que « client », assure l'encadrement technique et bénéficie de la valeur ajoutée du travail réalisé. Les élèves sont également encadrés par un tuteur de l'ISAE-SUPAERO qui les guide pour s'assurer que le projet suit une évolution normale, travaille avec eux le plan de développement et qui assure des revues de projet pour la partie gestion de projet.

Les sujets évoluent naturellement car les enseignements de l'ISAE-SUPAERO ne se limitent pas à des techniques aérospatiales uniquement. L'Institut se veut généraliste et propose de nombreux cours comme, par exemple, l'intelligence artificielle, les mathématiques appliquées, l'ingénierie financière, le génie industriel, etc. Cela permet aux élèves de bénéficier d'un bagage intéressant et de compétences applicables à de nombreux autres domaines.

Lisez l'interview de Rob Vingerhoeds [ici](#), et trouvez plus d'information sur les PIE sur le [site de l'ISAE-SUPAERO](#)

Interview de Jacqueline Cohen-Bacrie (S1981)



Nous avons rencontré Jacqueline Cohen-Bacrie, A350 Ingénieur en chef local France chez Airbus.

Diplômée en 1981 de SUPAERO, elle nous raconte son parcours et son expérience.

Pouvez-vous nous présenter votre parcours ?

Passionnée d'aéronautique, je me rêvais pilote ! Mais dans les années 80, faute de débouchés, le concours de l'ENAC est annulé. Je poursuis donc à l'ISAE-SUPAERO (à l'époque SUPAERO) et tente avec mon diplôme d'ingénieur en poche d'entrer à l'EPNER (l'École du Personnel Navigant d'Essais et de Réception). Mon aventure d'ingénieur commence donc au sein du département des essais en vol de la division Missile d'Aérospatiale.

Après y avoir exercé différentes fonctions, aux essais, puis aux études et enfin à la direction des programmes Air-Sol, j'intègre Airbus (encore Aérospatiale-Matra) en 1998. En tant que responsable essais sol et vol, j'accompagne les programmes A350-600/500 puis l'A380 jusqu'à son premier vol. J'enchaîne ensuite des rôles d'ingénieur en chef, notamment sur l'A300 puis l'A400M pour lequel j'ai la responsabilité technique des systèmes.

Le métier d'ingénieur offre autant d'expériences variées que passionnantes !

En quoi consistent vos missions au sein d'Airbus ?

Je suis engagée sur le programme A350, en tant qu'ingénieur en chef. C'est une direction technique avec des responsabilités couvrant les composants majeurs de l'avion, tant pour la conception initiale que pour les étapes d'évolutions ou le maintien de la navigabilité de la flotte en service.

Cet avion est le plus moderne et nous devons continuer à le faire évoluer ; en tirant profit de ses systèmes, par exemple, pour introduire des fonctions avancées d'aide au pilote rendant l'avion encore plus sûr, ou en optimisant sa structure pour aller plus loin dans les réductions de masse et de coûts de production, enfin en améliorant les performances de l'avion, toujours plus éco-efficient notamment grâce aux avancées faites avec le motoriste. Cette recherche permanente

de la compétitivité de nos produits nous permet aujourd'hui de rivaliser avec Boeing.

Quels souvenirs gardez-vous de vos études au sein de l'ISAE-SUPAERO ?

Mes années d'école furent un pur bonheur. Elles ont comblé ma curiosité, les matières me passionnaient, les professeurs étaient tous accessibles et extrêmement compétents et impliqués dans leur domaines. L'équilibre était parfait entre l'exigence du parcours, mêlant théorie et pratique, et l'ouverture sur des activités extra-scolaires enrichissantes. Évidemment, j'en ai profité pour passer mon brevet de pilote privé, au rythme d'une heure de vol financée par les « petits cours » donnés à un lycéen....

Un conseil à donner aux étudiants actuels et futurs étudiants de l'Institut ?

Il faut qu'ils profitent au maximum de ce que l'école leur offre. Il y a un tissu technique et technologique incroyable. Les projets qu'ils peuvent entreprendre avec le soutien de leurs professeurs, en laboratoire, en entreprise ou à l'étranger, et l'ouverture sur le monde industriel qu'ils permettent sont le plus bel atout pour enrichir leurs connaissances mais aussi, et surtout, leurs personnalités.

Autre point que vous souhaiteriez aborder ?

Je souhaiterais parler d'un sujet que j'ai trop longtemps intériorisé....

Les jeunes femmes, qui sont maintenant plus nombreuses dans les dernières promotions, ont toute leur place dans nos métiers : elles doivent avoir les mêmes ambitions que leurs camarades masculins. Il y a, chez Airbus, une prise en compte de l'importance de cette diversité dans les ressources humaines de l'entreprise. Tant pis s'il a fallu passer par un peu de discrimination positive, le résultat est une présence visible dans tous les domaines d'activité.

Mon engagement dans ce sens a commencé avec « Capital Filles », une association dont l'objectif est d'accompagner les jeunes filles en terminale technologique et de les inciter à poursuivre des études scientifiques au-delà du baccalauréat. J'ai compris qu'une oreille attentive et quelques mots d'encouragement pouvaient les aider à lever leurs doutes et à persévérer. Je continue depuis dans l'entreprise en tant que mentor interne pour les jeunes femmes qui demandent à être accompagnées. La transmission n'est certainement pas la moins importante de mes missions.

La vie du réseau

Voyage 2020 de l'Amicale : USA - le Grand Ouest et ses canyons insolites

Inscrivez-vous, dès à présent pour ce voyage aux États-Unis du 08 juin au 22 juin 2020 soit 15 jours et 13 nuits (voir aussi en détail sur le [site de l'Amicale](#)).



Programme :

J1 : Paris / Los Angeles

J2 : Los Angeles : visite guidée de la ville, Sunset Strip, Hollywood, le célèbre Grauman's Chinese Theatre, le Kodak Theatre, le Walk of Fame, Griffith Park

J3 : Los Angeles / Calico / Laughlin : le désert de Mojave, visite de Calico, Ghost Town, arrêt au Bag-dad Café

J4 : Laughlin / Route 66 / Grand Canyon / Flagstaff : départ pour le Grand Canyon via la Route 66, arrêt à Seligman, visite du Grand Canyon National Park

J5 : Flagstaff / Marble Canyon / Antelope Canyon / Page : découverte de Marble Canyon, arrêt au barrage de Glenn Canyon, visite d'Antelope Canyon

J6 : Page / Monument Valley / Moab : visite du Monument Valley, arrêt à Gooseneck, point de vue sur les méandres de la San Juan River

J7 : Moab / Arches / Dead Horsepoint / Moab : visite du Parc National des Arches, continuation sur Dead Horse Point pour un panorama géant sur Canyonlands et sur le Colorado

J8 : Moab / Capitol Reef / Bryce : Visite du Parc de Capitol Reef avant d'arrivée à Bryce

J9 : Bryce / Zion / Las Vegas : visite de Bryce Canyon National Park, continuation pour Zion National Park et

traversée de ce canyon, arrivée à Las Vegas et promenade le long du « Strip Boulevard » ou « Las Vegas by Night » (en option)

J10 : Las Vegas / Death Valley / Bakersfield : visite de la Vallée de la Mort avant de se diriger vers Bakersfield

J11 : Bakersfield / Yosemite / Modesto : découverte du Yosemite National Park avant de continuer vers Modesto

J12 : Modesto/ San Francisco : visite guidée de la ville, Chinatown, Union Square, Financial district, Castro Street, quartier de Telegraph Hill, le pont du Golden Gate, Twin Peaks

J13 : San Francisco: tour en Cable Car, croisière dans la baie de San Francisco, visite du village de Sausalito

J14 : San Francisco / J15 : Paris.

Conditions :

Voyage de base : 30/34 personnes – Prix : 2990 €

Guide accompagnateur francophone pour toute la durée du séjour, Hôtels 1ère catégorie, normes locales, en chambre double, Pension complète du déjeuner du jour 2 au petit déjeuner du jour 14, boissons non comprises, 1 bouteille d'eau/jour/personne dans le car, Déplacements intérieurs (car de tourisme climatisé), visites, excursions comprises, Taxes aéroport incluses (361 € au 26/06/18, révisables), Assurances Assistance, rapatriement, départ manqué, annulation, bagages, interruption de séjour

Passeport en cours de validité + formulaire ESTA (obtenu et réglé par internet, coût à prévoir 14 \$)

Inscriptions retenues dans l'ordre de réception des chèques de réservation au plus tard le 25 juillet 2019 ≈ 40 % du montant total du voyage / personne : **soit 1200 €** (chèque à l'ordre de "Time Tours" à adresser à l'Amicale ISAE SUPAERO ENSICA)

A noter : priorité sera donnée aux membres à jour de leur cotisation 2018 et 2019

Carnet

C'est avec une grande tristesse que nous vous faisons part des décès de :

Boris Prevost (E1989), le 29 mai 2019

Jean-Jacques Machon (S1962), le 14 mars 2019

André Pons (S1943), le 11 mars 2019

Jacques Estèbe (S1947), le 9 mars 2019

Jacques Soudan (S1946), le 17 février 2019

Gabriel de Clavière (S1956), le 11 novembre 2018

C'est avec joie que nous adressons nos félicitations à :

Cyril Chiotasso (E2001) et Pauline Maubisson, qui se sont mariés le 6 juillet 2019

A vos agendas !

Le Greco : vendredi 18 octobre 2019 à 12h00, Grand Palais. Conférencière : Mme Dupeyrat

Marie-Antoinette, métamorphose d'une image : lundi 25 novembre 2019 à 15h00, La Conciergerie. Conférencière : Mme Dupeyrat

Léonard de Vinci : mercredi 4 décembre 2019 à 16h30, Musée du Louvre. Conférencière : Mme Dupeyrat

Petits déjeuners carrières : mardi 3 septembre, jeudi 3 octobre 2019 et mardi 5 novembre à 8h30 à la permanence de l'Amicale rue Le Marois - Paris 16^{ème}

Conférence "le développement fulgurant et spectaculaire de l'astronautique Chinoise", organisée par Jean-Deville (S2016), le 3 octobre dans les locaux d'IESF,

Conférence "Optimiser l'utilisation de LinkedIn pour gérer sa carrière", organisée par Xavier Loeffel (S1977) et animée par Arnaud Bovières, le 29 octobre dans les locaux d'IESF

N°32

Page 16