

L'ISAEEdre

Édito



Catherine Goetz (S1985)
Présidente de l'Association

Une rentrée 2021 foisonnante !

À commencer par la journée du 9 octobre, qui a mobilisé nombre de nos bénévoles et nos deux permanentes, Corinne et Florence, pour des activités riches et variées qui laisseront à tous les participants des souvenirs émouvants, et l'envie de recommencer... Rendez-vous est d'ores et déjà pris au 1^{er} semestre 2023 à l'occasion de la prochaine Journée Portes Ouvertes de l'ISAE-SUPAERO, pour tous ceux qui souhaitent renouer avec l'École !

À noter également le dynamisme de nos commissions et chapitres.

La CREOP, Commission Relations avec l'École et les Organisations Professionnelles, qui relance ses campagnes de retape dans les classes préparatoires malgré le départ de René Couillandre (S1975). Un grand merci à toi, René, pour toutes ces années d'engagement, et bienvenue à Pierre-Louis Chiambaretto (S2014) qui a accepté de prendre la relève. CREOP également mobilisée pour le choix des récipiendaires 2021 des Prix de l'Association qui seront décernés à l'occasion de la remise des diplômes, les 3 et 4 décembre prochains à l'Institut.

La Commission Métiers, qui diffuse un rapport détaillé de l'enquête salaires IESF 2021 pour les diplômés ISAE SUPAERO ENSICA.

Nos chapitres parisien et toulousain, qui ont organisé des rencontres autant conviviales que professionnelles...

Le Club Histoire et Mémoire, qui nous permet de découvrir un de nos grands anciens de la première promotion de l'École.

Le Club Culture et Voyage qui nous propose un magnifique voyage en Jordanie.

Dans cet ISAEEdre également, le témoignage de deux de nos Alumni Isabelle Bloy (S2001) et Jean Bruno Kerisel (S1962), aux trajectoires inspirantes.

C'est un plaisir de partager avec vous ces riches actualités ainsi que les dernières nouvelles de nos partenaires, la Fondation et l'Institut.

Mais je ne pourrais terminer cet éditto sans rendre un dernier hommage à notre camarade Bernard Moretti (S1975), qui fut délégué général de notre association de 2005 à 2014, après y avoir été très actif en tant que bénévole. Il contribua de manière significative au développement de toutes nos publications, de l'annuaire à la revue *Informations Sup'Aéro*, en passant par l'ISAEEdre. Il nous a quittés brutalement cet été à l'âge de 68 ans. Un article plus complet lui a été dédié [sur le site de l'Association](#).

Merci et au revoir Bernard !



Sommaire

Vie du réseau

- Édito p.1
- Retour sur la journée du 9 octobre p.2 à 9
 - ◆ Un temps de partage très riche p.2
 - ◆ Le baptême de la nouvelle promo p.2
 - ◆ Matinée souvenir à Jolimont p.3
 - ◆ Exposition "1961-2021 - Toulouse, une décentralisation aérospatiale réussie" p.3 et 4
 - ◆ Conférence "L'avenir de l'Aviation civile : quels usages pour nos sociétés ?" p.4 et 5
 - ◆ Réunion de promo SUPAERO 1972 p.5
 - ◆ Réunion de promos ENICA 1964 et 1965 p.6
 - ◆ Réunion de promo ENSICA 1974 p.7
 - ◆ Réunion de promos SUPAERO 2000 et 2001 p.8
 - ◆ Résultats de l'enquête de satisfaction p.8 et 9
- Rentrée 1967, dernière à Paris - Rentrée 1968, envoi définitif pour Toulouse p.9
- Zoom sur la commission CREOP p.10
- Les propositions d'IESF face aux défis du XXI^e siècle dans un Livre Blanc p.10
- Zoom sur la Commission Métiers : l'enquête salaire détaillée IESF disponible ! p.11
- À Paris : toute l'expertise d'un SUPAERO dans un Moulin à Vent ! p.12
- À Toulouse : ça bouge avec un afterwork de rentrée et un nouveau local à la MDE ! p.12
- La grande interview : p.13 à 15
 - ◆ Isabelle Bloy (S2001) p.13
 - ◆ Jean-Bruno Kerisel (S1962) p.14 et 15
- Club Histoire & Mémoire : zoom sur Henri Cammarota Adorno p.15 et 16
- Voyage en Jordanie : du 9 au 16 mai 2022 p.20
- Carnet p.20
- In memoriam IGA Marc Faury (S1949) p.20
- À vos agendas ! p.20

Actualités de la Fondation

- Les Class Gifts, une dynamique de promotion pour passer à l'action ! p.17

Nouvelles de l'Institut

- L'ISAE-SUPAERO publie un référentiel Aviation et Climat p.18 et 19

La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre 2021 : un temps de partage très riche

Les Journées Portes Ouvertes (JPO) de l'ISAE-SUPAERO sont un temps fort pour l'Institut et ses étudiants. Elles débutent en privé avec le baptême de la nouvelle promotion avant de s'ouvrir au grand public pour une découverte animée du campus et des enseignements. Nous avons, cette année encore, profité de ce très bel événement pour y adosser une journée festive pour les Alumni de nos Écoles et célébrer tout particulièrement les 60 ans de présence de l'ISAE à Toulouse (installation de l'ENSICA à Toulouse en octobre 1961). Plusieurs promotions ont profité de l'occasion pour se retrouver.



Le programme de la journée était chargé pour les **presque 400 Alumni qui se sont inscrits** à au moins l'un des événements que nous organisons, depuis le matin à **Marengo/Jolimont** jusqu'à la fin de journée sur le campus de Ranguéil. Beaucoup ont pu faire un tour à l'**exposition**, certains ont profité de la **conférence** pour se poser sur les bancs de l'amphi n°1 en écoutant attentivement les conférenciers et d'autres ont profité des **visites** organisées à l'occasion de la JPO de l'Institut pour découvrir les laboratoires de l'ISAE-SUPAERO.



La météo clémente a permis de se retrouver nombreux devant le foyer en fin d'après-midi pour un concert organisé par les élèves en attendant l'heure de l'apéritif. Les **225 participants au diner** se sont enfin répartis entre la salle de réception de la Maison des Élèves, trop petite pour accueillir tout le monde et le restaurant du campus. Et les **échanges se sont poursuivis jusque tard dans la nuit entre Alumni de tous les âges et élèves pour partager expériences et découvertes du jour**. Plusieurs promotions avaient profité de l'occasion pour se rassembler et

ont fait part de leur joie à se retrouver, changés ou non, et à découvrir ou redécouvrir le campus ISAE-SUPAERO

La journée était bien sûr trop courte pour tout découvrir et beaucoup ont regretté de ne pas pouvoir échanger davantage. Nul doute qu'il **faudra que l'Association organise de nouveaux événements de cette nature**. La conférence a soulevé beaucoup de thèmes qui restent à approfondir, les visites ont certainement fait germer des idées de projet à développer et beaucoup ont hâte de découvrir comment l'ISAE-SUPAERO et Toulouse Métropole s'engagent durablement dans le XXI^{ème} siècle...

Le **soutien de l'ISAE-SUPAERO et de Toulouse Métropole** à l'occasion de tous ces événements nous a été précieux. Nous les en remercions vivement.

Nous vous proposons dans les pages suivantes de **revivre tous les temps forts de cette journée mémorable**.

Catherine Goetz (S1985), Christian Dedieu (E1975), Laurent Rasmont (S1980), le chapitre toulousain de l'ISAE SUPAERO ENSICA Alumni, et les représentants des promotions qui ont accepté de témoigner

Retour sur la journée du 9 octobre : le baptême de la nouvelle promo

En préambule à la Journée Portes Ouvertes du 9 octobre s'est tenu dans le gymnase de l'École le baptême de la nouvelle promotion. Une tradition qui nous vient de l'ENSICA, bien ancrée maintenant à l'ISAE-SUPAERO !

Un moment très émouvant en présence des parents, de la direction de l'École et de l'association des Alumni.

L'occasion d'accueillir chaque élève-ingénieur entrant en échangeant avec lui sur ses motivations à choisir l'ISAE-SUPAERO, et sur la façon dont il vit son intégration. En lui remettant aussi avec solennité, fierté et bonheur son insigne, symbole fort de son engagement dans notre communauté.

Un beau moment d'inclusion qui s'est conclu par la traditionnelle photo aérienne de promotion, avec le soutien inconditionnel et endiable de l'incontournable fanfare de l'École !



La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre 2021 : matinée souvenir à Jolimont

Un vif succès puisque plus de 170 amis de l'ENSICA se sont retrouvés le 9 octobre près de Jolimont pour le 60^{ème} anniversaire de l'arrivée de la première promo toulousaine de l'ENICA.

Toulouse Métropole avait mis à notre disposition une belle salle des Espaces Vanel au dernier étage de l'Arche Marengo pour notre rassemblement puisqu'il n'était pas possible dans les locaux de l'École dont les travaux de désamiantage ont débuté.

Une majorité d'Alumni de l'ENICA ou de l'ENSICA bien sûr, mais aussi des anciens du CEAT et des Alumni de SUPAERO et de l'ISAE étaient présents pour **écouter l'évocation de l'histoire toulousaine de l'École** par un de ses acteurs

emblématiques, notre ami Pierre Sintès (E1959), et visionner le film réalisé par lan Mohd-Nasir (E2008) pour en revivre les meilleurs moments.

Les responsables de

l'aménagement du quartier Guillaumet, en cours de réalisation sur l'ancien site du CEAT, et de la **transformation de l'ENSICA en cité administrative** nous ont ensuite éclairé sur **l'avenir de cet ensemble qui devrait préserver des évocations de l'histoire aéronautique des lieux**. Beaucoup d'entre nous ont d'ailleurs découvert à cette occasion que l'architecte des bâtiments de l'École n'était autre que Charles Lemaresquier, grand architecte de la période Arts Déco à qui on doit en autres le Cercle Militaire de Paris, place Saint Augustin ou la Gare d'Orsay. **Ces bâtiments sont d'ailleurs classés comme patrimoine architectural du XX^{ème} siècle et, à ce titre, seront donc préservés, rénovés et finalement dédiés aux services administratifs de la Préfecture**, après avoir été conçus pour être une École vétérinaire dans les années 1930 et avoir servi comme École d'ingénieurs entre 1961 et 2015. Allez visiter les bâtiments historiques de l'École après le désamiantage (vidéo [ici](#)).

Pour clore la matinée, malgré les contraintes de sécurité liées aux travaux en cours, **nous avons pu approcher de près la cour d'honneur de l'ENSICA pour prendre les dernières photos des lieux...** avant d'y revenir peut-être pour l'inauguration de la cité Lemaresquier.



Retour sur la journée du 9 octobre : l'exposition "1961-2021 - Toulouse, une décentralisation aérospatiale réussie"

Pour la journée des 60 ans à Toulouse, l'ISAE SUPAERO ENSICA Alumni avait préparé cette exposition retraçant l'histoire de la décentralisation des grandes écoles aéronautiques à Toulouse. L'ENICA avait été la première à s'y installer en octobre 1961, bientôt suivie à la fin de la décennie 60 par SUPAERO et l'ENAC.

Nul doute que cette **décentralisation des écoles d'ingénierie aéronautique**, associée au lancement de grands programmes de constructions aéronautiques comme Concorde puis Airbus n'est pas étrangère au développement du secteur aéronautique toulousain depuis 60 ans. Si on ajoute la création du CNES en 1961 et l'implantation de son Centre Spatial Toulousain (CST) en 1968, **tous les ingrédients étaient réunis pour transformer l'essor aéronautique de Toulouse en développement aérospatial** avec la réussite que nous connaissons aujourd'hui.

C'est tout l'objet de cette exposition inaugurée par Catherine Goetz (S1985) et Olivier Lesbre (S1990) en présence d'Agnès Plagneux-Bertrand représentant Jean-Luc Moudenc président de Toulouse Métropole dont le soutien a été essentiel pour sa réalisation.



La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre : l'exposition "1961-2021 - Toulouse, une décentralisation aérospatiale réussie" (suite)



L'exposition retrace en 7 chapitres les 60 ans écoulés depuis l'implantation à Toulouse de nos écoles jusqu'à aujourd'hui.

Les premiers chapitres évoquent les prémices de cette décentralisation pendant la guerre de 1939-1945 (création du CEAT et repli temporaire de l'ENSA à Toulouse), puis les décisions politiques des débuts de la V^{ème} république organisant la décentralisation. On peut ensuite y découvrir les **premières années de l'histoire toulousaine de l'ENSICA et de SUPAERO, aboutissant au formidable essor de l'industrie aéronautique toulousaine** organisée autour d'Airbus et de tous ses partenaires et sous-traitants.

Le secteur spatial n'est pas oublié avec l'implantation du CST du CNES et tous les développements ayant permis

aux **partenaires de l'industrie et de la recherche du spatial toulousain d'être des acteurs** incontournables du domaine des satellites et de leurs applications, de l'exploration martienne ou des missions de Thomas Pesquet (S2001) à bord de l'ISS. **Mais cette exposition n'est pas que rétrospective, elle est aussi tournée vers l'avenir** avec l'évocation des enjeux de la transition énergétique auxquels l'industrie est confrontée et les engagements de l'ISAE-SUPAERO, à travers son programme [Horizons](#), pour former les ingénieurs qui permettront de relever tous ces défis.

Mais le mieux est sans doute **d'aller vous-mêmes à la découverte de cette évocation en suivant [ce lien](#)** ou en allant la visiter pendant encore quelques semaines sur le campus de l'ISAE-SUPAERO ou plus tard à Toulouse dans des lieux que vous pourrez découvrir sur le site de l'Association des Alumni.

Retour sur la journée du 9 octobre et la conférence "L'avenir de l'Aviation civile : quels usages pour nos sociétés ?"

Dans la continuité des conférences sur le thème de l'aviation et du climat que nous avons organisées depuis quelques années à Toulouse, nous avons proposé le 9 octobre dernier, à l'occasion des Portes Ouvertes, d'aborder les composantes sociologiques et philosophiques de la problématique au travers d'une nouvelle conférence : "L'avenir de l'Aviation civile : quels usages pour nos sociétés ?".



Ainsi quatre conférenciers experts nous ont présenté leurs analyses.

En introduction de l'analyse des conférenciers-experts : Nicolas Gourdain et Jérôme Fontane (E2002), enseignants-chercheurs au Département Aérodynamique, Énergétique et Propulsion (DAEP) de l'ISAE-SUPAERO, nous ont présenté les résultats d'une analyse scientifique et académique rigoureuse de la situation, qui constitue le Référentiel Aviation et Climat de l'ISAE-SUPAERO

Véronique Mondou, maître de conférences en géographie/tourisme UFR ESTHUA Tourisme et Culture / Université d'Angers, nous a présenté l'impact du transport aérien dans le développement du tourisme et ses conséquences induites sur les plans sociétaux, économiques et environnementaux.

Pierre Ageron, docteur agrégé de géographie de l'Université de Strasbourg, nous a présenté l'impact de l'aviation comme facteur de développement des territoires ainsi que les perspectives d'amélioration de l'expérience du voyageur induite par l'intermodalité des réseaux de transport.

Enfin, Denis Faïck, maître de conférences en philosophie, enseignant à l'ISAE-SUPAERO, nous a partagé le regard du philosophe sur l'être humain et la philosophie du voyage : le voyage qui est centré sur l'altérité et permet le partage d'expérience, est inhérent à la nature humaine.

Ces présentations, qui reposaient sur de la connaissance et non des croyances, nous permettent de bâtir une réflexion rationnelle et non dogmatique empreinte d'émotion, et ainsi de faciliter les échanges constructifs.

.../...

La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre et la conférence "L'avenir de l'Aviation civile : quels usages pour nos sociétés ?" (suite)

Ces présentations ont été suivies d'une table ronde réunissant différentes visions, animée par Karine Deroche, journaliste France Télévisions :



Victor Carré--Poussin (étudiant à l'ISAE-SUPARO, président de SUPAERO for Earth), Eric Dalbiès (S1992, Directeur de la Recherche, de la Technologie et de l'Innovation du Groupe Safran), Olivier Del Bucchia (S2001, fondateur de Aéro-Décarbo), Laurent Joly (D1994E, Directeur adjoint de la recherche de l'ISAE-SUPAERO et Pilote du projet Institute for Sustainable Aviation ISA), Bruno Stoufflet (CTO Dassault Aviation), Michel Wachenheim (Président de Académie de l'Air et de l'Espace).

La réflexion de cette table ronde a été guidée par la question : une société avec l'accès libre au transport aérien est-elle souhaitable ? Et comment rendre un tel modèle sociétal compatible avec l'avenir de notre planète ?

Les principales conclusions de cette conférence ont été que :

1/ cette réflexion doit être holistique et systémique et donc **impliquer nos sociétés au niveau international** y compris au-delà de l'Europe.

2/ il est important de **conserver le libre mais responsable usage de cet outil de liberté** : liberté de la rupture et de la rencontre avec l'altérité, possibilité de découvrir l'inconnu et connaître y compris soi-même lors du voyage, comme l'a rappelé Denis Faïck.

3/ en accompagnement des ruptures technologiques indispensables au respect des Accords de Paris, **le déploiement des SAF (Sustainable Aviation Fuels) devra être rapide.**

Cette conférence a rencontré un **vif succès** et l'amphi 1 qui l'accueillait a réuni **200 personnes** soit la limite imposée par les contraintes sanitaires.

Nous remercions Dassault Aviation, qui l'a sponsorisée, ainsi que l'Académie de l'Air et de l'Espace, l'ISAE-SUPAERO et le Groupe Safran qui en ont été partenaires.

Un enregistrement vidéo de cette conférence est accessible via le lien suivant : <https://youtu.be/gpT6BTYhz40> (il est à noter qu'un index des chapitres de la conférence est visualisable sur la barre d'avancement, ce qui permet d'accéder aux moments choisis de la conférence).

Afin d'aborder l'axe des carburants décarbonés, nous avons organisé le 24 novembre 2021 avec Yves Gourinat (M1985S), professeur à l'ISAE-SUPAERO, et Ange Nzhiou, professeur à l'IMT Mines Albi, une conférence sur la production d'hydrogène vert. Celle-ci sera suivie de conférences sur l'ensemble des solutions SAF (Sustainable Aviation Fuel) potentielles.

Retour sur la journée du 9 octobre : réunion de promo SUPAERO 1972

En marge de la journée du 9 octobre 2021, les membres toulousains (et même au-delà) de la promotion SUPAERO 1972 se sont réunis pour un déjeuner à la brasserie des Arcades, place du Capitole.

Parmi les invités de marque à cette sympathique réunion : les épouses, les souvenirs (IMO en particulier) et le soleil !

Sur la photo, on reconnaîtra sans peine (!) Anne Chevalier Le More, Jean-François Gabard, Robert Loncle, Henri Piotrowski, Philippe Orechia, Jean-Marie Tomatis, Monique Basset (S1973), Pierre Slissa.

Claude Cougnet, Patrick Gavin, Pierre Letalle et Jean-Marc Thomas n'ont pu être des nôtres, pris par d'autres engagements.

Le déjeuner s'est prolongé par une visite des arcades, décorées par Raymond Moretti, et un saut à l'Hôtel Grand Balcon en souvenir des pionniers de l'Aéropostale.



La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre : réunion de promos ENICA 1964 et 1965

Ce matin, en commençant cet article sur notre rencontre des Promos ENICA 1964 et 1965 à l'occasion de la journée "60 ans à Toulouse", j'ai une pensée pour notre 50^{ème} anniversaire en septembre 2014, plus particulièrement pour Henri Texier (E1964).

Tous deux nous avons méticuleusement préparé cet événement et réussi à réunir 32 camarades, soit 59% des participants potentiels. Henri est décédé le 3 avril 2020 ; il était une figure unanimement appréciée de l'École et du CEAT, où il a fait toute sa carrière professionnelle, et de l'Association des Anciens Élèves de l'ENSICA dont il était Président d'honneur. Les contraintes sanitaires Covid-19 tout au long de l'année 2020 n'ont pas permis à ses nombreux amis de lui rendre hommage et de lui témoigner leur reconnaissance pour son action.

En 2021, dès les premières réflexions sur la journée "60 ans à Toulouse", nous avons retenu ce cadre pour rendre cet hommage à Henri. À partir du mois de mai, avec Louis Le Portz (E1964), nous avons commencé à sensibiliser nos camarades de promotion (mails, sms, appels téléphoniques, boîtes vocales !!!!). Un temps certes non négligeable y a été consacré, mais pour ma part je ne le regrette pas tant les contacts ont été amicaux ; ils m'ont permis de dialoguer avec la plupart sur toutes sortes de sujets et d'avoir la conviction que nos années d'études en commun étaient en bonne place de leurs souvenirs. J'ai aussi réalisé que pour beaucoup, en particulier les non toulousains, âge, état de santé (le leur ou/et ceux de leur épouse), les faisaient renoncer à venir à Toulouse avec grand regret.

Programme et modalités de ce 60^{ème} anniversaire diffusés (y compris, non sans mal, inscriptions sur le site ; merci à Corinne Rouillard pour son aide et sa patience), nous avons pu ainsi constituer le groupe Promos ENICA 1964 et 1965 de 17 camarades dont 7 non-toulousains avec mention à Michel Flandrin (E1964) venant de Bretagne et Jean Challand (E1965) d'Alsace, soit 38% des participants potentiels.

Un dîner préparatoire était proposé la veille. Une fois le 1^{er} choc passé, nous reconnaître !!, nous sommes passés à table en extérieur. Il faisait froid, comme le montre la photo avec nos visages assez figés ; cela n'a pas nui à nos échanges qui se sont prolongés au-delà de l'horaire prévu...



Le matin, rassemblés aux Espaces Vanel de l'Arche Marengo à proximité de l'ENSICA, c'est avec la plus grande émotion que nous avons écouté le riche et vibrant témoignage de Pierre Sintès (E1959), notamment son hommage à Henri, puis beaucoup d'entre nous ont découvert avec grand intérêt le documentaire sur l'histoire de l'ENSICA réalisé par Ian Mohd Nasir (E2008). Pour clôturer cette matinée, des photos ont été prises sur l'estrade des Espaces Vanel ou à l'entrée de l'ENSICA, dont l'accès était limité en raison des travaux en cours.



L'horaire pour rejoindre à Rangueil l'ISAE SUPAERO ayant sérieusement glissé, après un rapide déjeuner frugal, nous avons entamé un après-midi très dense avec l'inauguration et la visite de l'Exposition "1961-2021 - Toulouse, une décentralisation aérospatiale réussie" (préparée par Christian Dedieu (E1975) avec ma contribution dans la recherche documentaire), puis avec le choix entre des visites de l'École et de ses laboratoires, montrant le haut niveau des investissements d'avenir faits et en projet, ou la conférence et la table ronde passionnantes "l'avenir de l'aviation civile : quels usages pour nos sociétés ?". C'est par l'apéritif en début de soirée puis par le dîner que s'est clôturée cette journée, dense mais lourde pour les aînés.

En conclusion, pour ma part je retiendrais :

- ◆ La qualité de la préparation de cette journée par notre Association. J'ai eu l'opportunité de la voir fonctionner de l'intérieur et vous encourage vraiment à y adhérer.
- ◆ Depuis le départ du CEAT, l'ENSICA était isolée à Jolimont face à la concentration Enseignement-Recherche-Innovation de Recherche de Rangueil ; sa fusion avec SUPAERO au sein de l'ISAE a été, à mon avis, une reconnaissance de sa qualité et la voie de la raison d'État.
- ◆ Comme beaucoup de camarades, j'ai été choqué par la brutalité de la communication en 2014 du nom de marque ISAE-SUPAERO ; certains le sont encore, mais sachons néanmoins privilégier la dynamique du résultat, ce que nous vu le 9 octobre, sur la statique du comportement !!!!
- ◆ Enfin, il me paraît plus réaliste pour nos deux promos d'organiser des rencontres locales plutôt que de grands anniversaires pour tous ; nous en organiserons une à Toulouse au 1^{er} semestre 2022.

Jean-Michel Fourtanier (E1965)

La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre : réunion de promo ENSICA 1974

Cette réunion a eu lieu pour fêter les 50 ans de notre première rencontre lors de l'intégration à l'école en 1971. Choix exotique peut-être, mais symboliquement significatif, par rapport aux anniversaires de diplômés. Il n'y avait eu aucune grande réunion depuis notre sortie de l'école et tout était à faire pour la tenir et la réussir. Ce qui est peut-être particulier est la forte proportion de participants pour des retrouvailles après 47 ans. Ce fut une expérience humaine riche, forte et unique pour beaucoup d'entre nous.



Le projet a commencé à l'automne 2020. Beaucoup d'anciens n'étaient plus accessibles simplement. L'Association a fourni des infos qui n'étaient plus dans les derniers annuaires. Les pages blanches, LinkedIn, Facebook et les relations entre anciens ont permis de retrouver d'autres coordonnées, faisant ainsi monter le nombre de personnes à 26, soit 75% de la promotion (il y avait eu malheureusement plusieurs décès).

Il est apparu une différence significative dans la population. Certains avaient gardé des liens entre eux, par amitié ou par "appartenance" au domaine aéronautique - espace - défense. Les autres étaient partis dans d'autres domaines et beaucoup n'avaient eu de contacts ni avec d'autres ni avec l'École. Ils ont été

agréablement surpris d'être contactés par téléphone ou courriel. **Il est remarquable que dès les premières secondes, le tutoiement était naturel et la période de 47 ans effacée.** Ce fut une première grande satisfaction partagée.

Vinrent ensuite les vœux 2021, échangés par mail en mode "répondre à tous". Cette seconde phase a permis d'échanger, avec humour et cordialité, de faire un trombinoscope à jour et de constater que **la dynamique de l'amitié et de la camaraderie restait vive.** Il est remarquable que le taux de "reconnaissance faciale" (par référence à la photo de remise du diplôme) fût proche de zéro, sauf pour ceux qui s'étaient revus entretemps.

Le troisième acte fut la rencontre en personne. Nous pouvions craindre un manque général de motivation. Le "répondre à tous" a été proposé pour faire monter et entretenir la dynamique ; ça a bien fonctionné. Par ailleurs, **le choix du lieu était complexe** : Toulouse s'imposait, mais nos lieux emblématiques - école et maison des élèves - étaient inaccessibles. **La solution retenue fut ISAE-SUPAERO, en s'adossant à la Journée Portes Ouvertes et à la commémoration des 60 ans** du déménagement à Toulouse, et en programmant notre rencontre la veille, afin que chacun puisse "faire son menu" sur les deux jours. Nous nous sommes ainsi retrouvés le 8 octobre après-midi au campus, et le soir chez un traiteur, parent d'un de nos camarades.

Un autre risque pouvait venir de différences de réussite professionnelle, de patrimoine, d'état de santé et d'éventuelles inimitiés tenaces. Il fallait éviter les étalages de CV, de médailles, de patrimoine. Ça ne s'est pas manifesté. Ce que nous avons vécu a été une **rencontre cordiale de gens qui ne se reconnaissaient plus physiquement, abordant l'autre en disant : "t'es qui toi ?" et entamant la discussion comme s'ils s'étaient quittés la veille.** 43% de la promotion (58% des recensés) étaient là. Beaucoup de témoignages d'émotion ont été exprimés, pendant et après. Les épouses étaient invitées. Leur venue en nombre a renforcé l'évènement et elles ont pu percevoir une facette de la vie de leur conjoint.

Plusieurs anciens réellement désireux de se joindre ont été empêchés pour raisons de santé, de famille ou d'éloignement. Nos deux anciens de Californie et de Chine (qui étaient présents lors des 70 ans de l'ENSICA en 2015) ont été empêchés pour raison sanitaire.

Un bon nombre d'entre nous a également participé le 9 octobre, manifestant ainsi l'intérêt de la formule. Grand merci à ceux qui ont organisé les 60 ans/JPO : Christian Dedieu, le bureau de l'Association des Alumni, les responsables du campus et de l'évènementiel de l'école. Sans cela, notre rencontre aurait eu moins de succès.

Je me ferai un plaisir d'en dire plus à celles et ceux qui le souhaiteraient.

La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre : réunion de promos SUPAERO 2000 et 2001

Grâce à une équipe motivée d'organiseurs, des promos 2000 et 2001 soudées et un bon alignement des planètes, les 2 promos ont eu la chance de se réunir à plus de 80 personnes à Toulouse les 9 et 10 octobre 2021 pour fêter leurs 20 ans de promo !

Après avoir "recruté" une équipe d'organisation et s'être mis d'accord sur le concept, un sondage auprès des Alumni a pu confirmer la motivation pour réaliser cet événement. Et surtout, la **possibilité d'intégrer nos retrouvailles aux Journées Portes Ouvertes et de bénéficier de l'organisation de l'Association des Alumni** a été décisive.

Nous remercions chaleureusement les organisateurs des JPO pour leur aide.

Nous avons par ailleurs **sollicité les étudiants pour l'organisation d'une soirée après le dîner**, animée par un intermède fanfare permettant aux musiciens de revoir leurs classiques ! Nous leur devons aussi un grand merci.

Ce week-end a commencé dès le vendredi soir, pour de premières retrouvailles autour de tapas dans le centre de Toulouse. Le week-end s'est poursuivi avec une découverte de la Halle de la Machine et un tour en Minotaure pour les plus courageux !

Avant de retrouver le campus grâce aux manifestations prévues avec l'Association des Alumni à l'occasion des Journées Portes Ouvertes de l'ISAE-SUPAERO.

Se retrouver **ensemble 20 ans après** dans les couloirs et les amphis (intacts) du Bat'ens, nous a permis à tous de **voyager dans le temps et de ressentir, le temps d'un week-end, notre âme d'étudiant !**

Rencontrer l'énergie des promos 2023 et 2024 à l'occasion du dîner et de la soirée organisée par le Bureau Des Élèves (BDE) fut aussi une cure de rajeunissement express pour nous tous !

Pour bien terminer, nous nous sommes ensuite retrouvés dimanche midi autour d'un brunch, occasion idéale pour **partager de derniers souvenirs, et penser à la prochaine occasion de nous retrouver.**

Nous ne pouvons qu'**inviter d'autres promos à faire de même**, tant les connexions qui se recréent dans un tel événement donnent de l'énergie et de nouvelles idées.

À la prochaine!

Olivier, Audrey, Antoine



Ils sont venus de partout pour fêter leurs 20 ans de promo... et même de l'Espace avec un petit coup de fil juste avant le dîner de Thomas Pesquet (S2001) en direct depuis l'ISS

Retour sur la journée du 9 octobre : résultats de l'enquête de satisfaction



Nous avons voulu connaître votre appréciation de la journée dite des 60 ans à Toulouse pour savoir comment faire mieux pour l'organisation d'un prochain événement du même type.

Tout d'abord **un grand merci aux 115 Alumni qui ont pris le temps de répondre** au questionnaire, vos réponses constituent très certainement un échantillon représentatif des participants à cette journée.

Nous avons été très heureux de constater que **la note globale de satisfaction était de 4,6/5** et que cette satisfaction se retrouvait de manière très homogène pour les différents moments de la journée (matinée à Jolimont, exposition, conférence, dîner, etc.).

Ce qui mérite d'être amélioré pour une prochaine fois est indéniablement la restauration du midi. Si la formule food-truck a été appréciée, c'est la trop longue file d'attente qu'il faudra trouver le moyen de résorber. .../...

La vie du réseau

Retour sur la journée du 9 octobre : résultats de l'enquête de satisfaction (suite)

Autre piste d'amélioration constatée, les échanges avec les étudiants de l'ISAE-SUPAERO. Les élèves étaient déjà très sollicités pour l'organisation de la JPO et nous n'avons pas pu les associer suffisamment à notre événement. **Nous réfléchissons à l'organisation d'autres événements davantage centrés sur les échanges entre Alumni et élèves.**

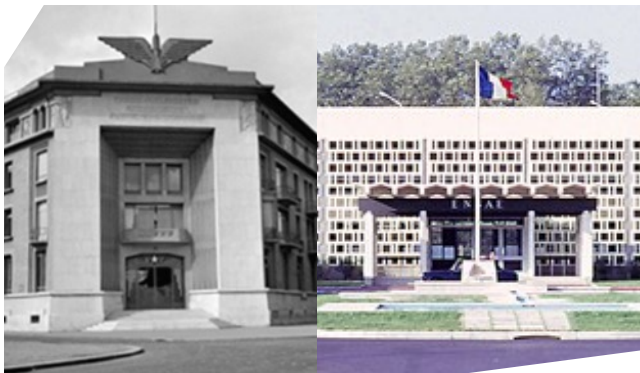
La conférence a suscité beaucoup d'intérêt et de questions et même si la durée de 3 heures a été jugée un peu longue pour certains, d'autres au contraire auraient souhaité prolonger les débats. **Plusieurs autres conférences sont d'ores et déjà programmées pour approfondir le sujet**, en particulier pour l'utilisation des SAF ou pour l'utilisation ou la production d'hydrogène (une conférence sur l'hydrogène vert aéronautique a déjà eu lieu le 24 novembre, d'autres suivront).

Enfin, vous avez été nombreux à souhaiter pouvoir voir ou revoir les panneaux de l'exposition ou les documents et vidéo présentés le matin "à Jolimont". **Nous prévoyons donc de réaliser un album souvenir de cette journée**, autour des documents présentés pour l'exposition ou projetés en salle, mais aussi de quelques autres inédits, toujours sur le thème de la décentralisation aérospatiale réussie à Toulouse et des 60 ans de présence à Toulouse de l'ISAE et de ses prédécesseurs. Et bien sûr nous y intégrerons une sélection de photos souvenirs et de témoignages de la journée du 9 octobre. N'hésitez pas à envoyer vos contributions photographiques ou rédactionnelles à association@isae-alumni.net pour enrichir l'album. Et pour répondre aux attentes de tous, geeks ou moins férus de digital, **cet album souvenir devrait être disponible en format papier et en format numérique**. Plus d'informations très bientôt sur le site de l'Association des Alumni.



Christian Dedieu (E1975)

Rentrée 1967, dernière à Paris - Rentrée 1968, envol définitif pour Toulouse !



L'histoire de l'École Supérieure d'Aéronautique (SUPAERO) est quelque peu mouvementée entre son attache à Paris, en tant que "Grande École" et sa raison d'être à Toulouse, berceau de l'aviation.

Devant ce dilemme récurrent, en 1960 il fut décidé en haut-lieu qu'il était naturel que SUPAERO rejoigne le Pôle Aéronautique de Toulouse.

La Promotion 1967 fut parmi les dernières promotions à étudier dans le beau bâtiment du 32, Boulevard Victor à Paris. Il se trouve que ce fut la mienne. (Le chantier de la nouvelle École à Toulouse démarra cette même année).

À notre rentrée en septembre, à Paris donc, nous fûmes accueillis par le Directeur Adjoint Monsieur Gille qui ne jugea pas utile de nous féliciter d'avoir intégré une "Grande École", mais félicita nos parents de nous avoir permis d'arriver dans son École !

Puis, nous rencontrâmes l'Ingénieur en Chef, Jean-Claude Wanner qui nous projeta des vidéos du travail effectué à cette

époque, au Centre d'Essais en vol basé à Istres ; il s'agissait des essais en vol des décrochages de l'avion "Mirage III" :

- ◆ Marge de manœuvres
- ◆ Limite de manœuvres.

Trois années plus tard, diplôme en poche, j'effectuais mon Service Militaire et quelques années de plus au Service Technique de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) auprès de Jean-Claude Wanner.

Nous travaillions à cette époque sur "Le Concorde" et j'ai eu l'honneur, en tant qu'ingénieur de navigabilité, de diriger les travaux de sa certification en 1976, puis d'être nommé Directeur du "Programme Concorde".

Le chantier de la nouvelle École étant déjà bien avancé, la promotion rentrée en 1968 et les suivantes s'installèrent donc, définitivement à Toulouse ; cependant, le Corps Enseignant étant toujours à Paris, il y descendait, en tant que de besoin, pour prodiguer ses cours.

Jean-Claude Wanner faisait partie de ce premier groupe d'enseignants pour commencer à étudier la mécanique du vol des avions. Une partie de cet enseignement était effectuée par petits groupes, sur un sujet proposé.

Travaillant donc sous ses ordres, j'eus la chance d'être intégré à ce groupe pour le seconder. Nous prenions déjà la "navette" Paris-Toulouse-Paris et les minibus de l'Aéroport qui, aujourd'hui sont devenus, évidemment, d'une grande banalité !

Ces trois années à l'École et ces quelques autres passées au Service Technique, auprès de Jean-Claude Wanner (que je remercie vivement) restent pour moi, passionné d'aéronautique, une magnifique aventure et un début de carrière exceptionnel !

Claude Vivier (S1967)