



### 17 DOMAINES DE DISCUSSION

■ Aviation civile [Ac]	■ Énergie à bord [En]	■ Maintenance aéronautique [Mt]
■ Aérodynamique [Ae]	■ Espace & Aéronautique [Es]	■ Nvelles motorisat° & propulsion [Nm]
■ Avionique [Av]	■ Intelligence artificielle [Ia]	■ Conception de structures [St]
■ Domaine militaire [Dm]	■ Innovation & Compétitivité [Ic]	■ Transport Aérien durable [Td]
■ Drones & véhicules autonomes [Dr]	■ Matériaux [Ma]	■ Usine du Futur [Uf]
■ Essais et Expérimentations [Ee]	■ Modélisat° & ingénierie système [Mo]	

[www.entretiensdetoulouse.com](http://www.entretiensdetoulouse.com)

12 avril : 9h00 - 12h00	12 avril : 14h00 - 17h00	13 avril : 9h00 - 12h00	13 avril : 13h30 - 16h30
<b>Ac1 - Enjeux sociétaux du transport aérien</b> <i>I. Laplace (ENAC)</i>	<b>Ac2 - Quelles nouvelles technologies de communications sécurisées pour l'aviation ?</b> <i>J. Pouzet (Eurocontrol)</i>	<b>Ac3 – Approche opérationnelle de la génération automatique de trajectoire d'urgence</b> <i>G. Mercan (FRACS)</i>	<b>Ac4 – Optimisation des trajectoires des avions : nouveaux défis</b> <i>D. Delahaye (ENAC)</i>
<b>Ae1 – Nouveaux concepts d'hélicoptères vers la grande vitesse.</b> <i>F. Richez (ONERA)</i>	<b>Ae2 – Assimilation de données</b> <i>B. Leclaire (ONERA)</i>	<b>Ae3 – Prévision / modélisation / simulation de la transition</b> <i>E. Piot (ONERA)</i>	<b>Ae4 – La laminarité : une voie prometteuse</b> <i>T. Delille (DASSAULT AVIATION)</i>
<b>Av1- Formation Flight – quel impact sur l'avionique et l'embarqué du fait de l'évolution de l'ATM et des liens de communication</b> <i>Ph. Masson (Airbus)</i>	<b>Av2 – Les Systèmes de Vision au service des avions commerciaux</b> <i>S. Bousquet (Airbus)</i>	<b>Av3 – De l'interaction à la collaboration Humain-Systèmes intelligents</b> <i>J. Diaz (Thales)</i>	<b>Av4 – Evolution de l'architecture computing : l'apport du Edge Computing</b> <i>F.Faria (Thales)</i>
<b>Dm1 – Simulation embarquée et LVCT : argument marketing ou moyen incontournable de l'entraînement au combat collaboratif ?</b> <i>C. Regniez (Dassault-Aviation) &amp; P. Pougheon (Sogitec)</i>	<b>Dm2 – Rafale : Un système de combat polyvalent mature évoluant au rythme des enjeux opérationnels</b> <i>JR. Bensa (AA et Espace)</i>	<b>Dm3 – Ravitaillement en vol : des stations-service pour tous.</b> <i>L. Beyneix (DGA-EV)</i>	<b>Dm4 – Survivabilité : contexte et enjeux du futur Système Aérien de Combat.</b> <i>T. Petitjean (DASSAULT-AVIATION)</i>
<b>Dr1 – Numériser et rentabiliser les opérations de drones.</b> <i>S. Morelli (SOGITEC)</i>	<b>Dr2 – La gestion du trafic des drones, un catalyseur du marché déjà opérationnel, mais est-ce suffisant ?</b> <i>O. Rea (THALES)</i>	<b>Dr3 – Filière des drones français : innovation et indépendance</b> <i>B. Mancini (ADIF)</i>	<b>Dr4 – Vertiports : des infrastructures de services « game changers » pour les drones</b> <i>S. Thorstensen (DRAGONFLYPADS)</i>
<b>Ee1 – les essais de certification sur hélicoptères</b> <i>P.Lanteri (DGA/EV)</i>	<b>Ee2 – Les verrous des dirigeables en passe de sauter</b> <i>Ph.Tixier (DIRISOLAR)</i>	<b>Ee3 – Les essais de vibration au sol d'un avion</b> <i>E. Garrigues (DASSAULT AVIATION)</i>	<b>Ee4 – Essais dans le nucléaire civil : tentative de comparaison avec l'aéronautique</b> <i>C. Cornand (FRAMATOME)</i>
<b>En1 – Systèmes de protection au givre pour l'avion du futur</b> <i>O. Prin (LIEBHERR)</i>	<b>En2 – Pile à combustible pour systèmes aéronautiques non propulsifs</b> <i>C. Gagnepain (H2PULSE)</i>	<b>En3 – Futures tensions à bord des avions</b> <i>C. Donadille (AIRBUS)</i>	<b>En4 – L'hybridisation électrique pour la propulsion d'un avion</b> <i>P. Daste (AIRBUS)</i>

<p><b>Es1 – Accès internet par satellite, les enjeux des méga-constellations</b> <i>S. Lafont (CNES)</i></p>	<p><b>Es2 – Projets de lanceurs réutilisables européens</b> <i>J. Vila (ARIANENWORKS)</i></p>	<p><b>Es3 – Space-based ADS-B and its use at EUROCONTROL</b> <i>P. Diaz (EUROCONTROL)</i></p>	<p><b>Es4 – Nouveaux récepteurs de navigation par satellite aéronautiques-Intégration dans les avions commerciaux.</b> <i>B. Roturier (DGAC) &amp; F. Tranchet (AIRBUS)</i></p>
<p><b>la1 – Lignes directrices de l'EASA sur la fiabilité de l'Intelligence Artificielle</b> <i>G. Soudain (EASA)</i></p>	<p><b>la2 – Développer l'IA de défense : des idées prometteuses jusqu'à la qualification</b> <i>J. Lemaire (DGA)</i></p>	<p><b>la3 – Approches formelles pour la certification de systèmes à base d'IA</b> <i>C. Pagetti (ONERA)</i></p>	<p><b>la4 – Développement et qualification des systèmes fondés sur l'IA dans CONFIANCE.AI</b> <i>E. Escorihuela (AIRBUS)</i></p>
<p><b>lc1- Petit guide pour grands projets</b> <i>Ph. Couillard (AAE)</i></p>	<p><b>lc2 – L'entrepreneuriat et son écosystème : quels liens entre les acteurs ?</b> <i>V. Archambault (MINES PARIS PSL)</i></p>	<p><b>lc3 – L'hybridation du travail demain : évolution managériale ou révolution culturelle ?</b> <i>A. d'Iribarne (CNRS)</i></p>	<p><b>lc4 – Innovation Managériale et transformation culturelle de nos organisations</b> <i>G. Prince (THALES)</i></p>
<p><b>Ma1 – La Fabrication Additive métallique : changement de paradigme pour la fabrication de série</b> <i>C. Sarrazin (LISI)</i></p>	<p><b>Ma2 – Certification des traitements de surface dans le cadre de REACH</b> <i>A. Laurent (Dassault-Aviation)</i></p>	<p><b>Ma3 - Metallic materials considerations for Liquid H2 environments</b> <i>Y. Cadoret (Airbus)</i></p>	<p><b>Ma4 – Apport du Machine Learning pour le développement de nouveaux matériaux et de leurs procédés</b> <i>D. Bettebghor (ONERA)</i></p>
<p><b>Mo1 – Science des Données pour la Maintenance Prédictive</b> <i>F. Jimenez (AIRBUS).</i></p>	<p><b>Mo2 – Modélisation des effets pyrotechniques</b> <i>F. Paintendre (MBDA)</i></p>	<p><b>Mo3 – Modélisation de l'acoustique interne des avions</b> <i>Y. Revalor (Dassault Aviation)</i></p>	<p><b>Mo4 – MBSE et Travail Collaboratif</b> <i>F. Paci (Safran Aircraft Engines)</i></p>
<p><b>Mt1 – Réparation des pièces aéronautiques de haute valeur ajoutée.</b> <i>F. Lachaud &amp; A. Hor (ISAE)</i></p>	<p><b>Mt2 – Optimisation des inspections avion par utilisation des drones</b> <i>M. Claybrough (DONECLE)</i></p>	<p><b>Mt3 – Modélisation du vieillissement des turboréacteurs civils</b> <i>J. Roussel (SAE)</i></p>	<p><b>Mt4 – Recyclage et démantèlement des aéronefs.</b> <i>LG. Roques (TARMAC AEROSAVE)</i></p>
<p><b>Nm1 – Projet Européen GREENBLUE : apport de la combustion assistée par plasma.</b> <i>C. Laux (CNRS)</i></p>	<p><b>Nm2 – Les moteurs à cycle variable ont-ils un avenir ?</b> <i>E. Hugues (SAE)</i></p>	<p><b>Nm3 – Sécurité incendie : initiatives expérimentales et numériques.</b> <i>S. Pugliese (AIRBUS) &amp; G. Leplat (ONERA)</i></p>	<p><b>Nm4 – L'hydrogène pour une propulsion décarbonée du transport aérien futur</b> <i>S. Zurbach (SAFRAN TECH) &amp; D. Gaffié (ONERA)</i></p>
<p><b>St1 – Les enjeux de la conception structurale aérospatiale de demain</b> <i>B. Paluch (Onera)</i></p>	<p><b>St2 – Approches multiéchelles mécaniques en calcul de structure</b> <i>O. Allix (LMT-ENS Paris-Saclay)</i></p>	<p><b>St3- L'assurance de la crédibilité des simulations numériques</b> <i>JF. Imbert (JFIConsult)</i></p>	<p><b>St4- Shimmy des trains d'atterrissage – Modélisations, essais, solutions</b> <i>V. Jacques (Dassault-Aviation)</i></p>
<p><b>Td1 – Vers de nouveaux progrès de l'efficacité énergétique de la propulsion</b> <i>J. Bonini (SAFRAN)</i></p>	<p><b>Td2 – L'hydrogène liquide, un fluide bien particulier</b> <i>B. Goirand &amp; F. Peyraud (ARIANEGROUP)</i></p>	<p><b>Td3 – Sustainable Aviation Fuels (SAF)</b> <i>P. LeClercq (DLR)</i></p>	<p><b>Td4 – L'ère des SAF (biofuels, PtL...): comment tout changer pour que rien ne change ?</b> <i>M. Blondel (Artur D Little)</i></p>
<p><b>Uf1 – Les assistants vocaux industriels, rêve ou réalité ?</b> <i>A. Joly (SIMSOFT INDUSTRY)</i></p>	<p><b>Uf2 – Le secret des entreprises Lean qui réussissent ? L'Andon ! Mais qu'est-ce donc ?</b> <i>C. Roche (THALES)</i></p>	<p><b>Uf3 – La localisation en environnement fermé</b> <i>C. Villien (LETI)</i></p>	<p><b>Uf4 – Robotique et Cobotique. État des lieux et débat sur l'industrialisation.</b> <i>G. Ameyugo (CEA)</i></p>
<p><b>12 avril : 9h00 - 12h00</b></p>	<p><b>12 avril : 14h00 - 17h00</b></p>	<p><b>13 avril : 9h00 - 12h00</b></p>	<p><b>13 avril : 13h30 - 16h30</b></p>