



Éditorial

Après un premier volume consacré à la genèse des moteurs des lanceurs Ariane 1 à Ariane 4, ce deuxième tome retrace l'épopée scientifique et industrielle que fut la propulsion du lanceur Ariane 5. Les auteurs – d'anciens ingénieurs de la Société Européenne de Propulsion, regroupés en association – nous font revivre le lot de sueurs, de déceptions et de joies qui ont jalonné cette aventure.

Après les formidables défis qu'ont représenté les lancements d'Ariane 1 à 4, lançant l'Europe dans la course spatiale, le projet Ariane 5 témoigne de l'enjeu pour une industrie devenue mature et reconnue internationalement de se réinventer pour demeurer à la pointe des avancées technologiques. Il a donc fallu prendre en compte les concepts nouveaux qui s'étaient développés dans le monde dans les décennies 1980 et 1990, avec la Navette américaine et des consortiums qui s'étaient constitués entre les USA et l'ancienne union soviétique devenue CEI. Et pour la première fois, le coût de lancement devenait un critère prépondérant.

A travers cet ouvrage on revit l'aventure de femmes et d'hommes passionnés qui ont travaillé sans compter pour la réussite du projet. Comme Vernonnais, ce récit nous fait prendre conscience du savoir-faire industriel normand des ouvriers, techniciens et ingénieurs – dont faisait partie mon propre père – qui ont repoussé les limites du possible pour permettre l'envol de cette fusée qui révolutionnera l'industrie spatiale et qui permet à Ariane Group de participer tant à notre accès à l'Espace qu'à notre souveraineté.

Comme dans tout programme spatial, Ariane 5 a rencontré des échecs au démarrage, ce livre en explique les causes et nous témoigne de la détermination et du courage des femmes et des hommes qui ont su se remettre en question pour toucher le succès. Cette volonté face à l'adversité payera, transformant Ariane 5 en un succès industriel et commercial, détenant jusqu'à 60% du marché mondial du lancement de satellites en 2009.

Comme ministre des Armées, je mesure l'importance de notre industrie spatiale pour l'indépendance et la puissance de notre Nation dans les années à venir. C'est un défi que nous devons continuer à relever avec nos partenaires européens. Le projet Ariane est un des plus beaux succès industriels européens qu'il nous faut poursuivre. Loin d'être un aboutissement, le programme Ariane 5 a ouvert le champ vers de nouveaux défis et dès 2023, le nouveau lanceur Ariane 6 viendra lui succéder, pour repousser encore les limites technologiques. La suite d'Ariane 6 est elle-même d'ores et déjà en préparation dans notre belle ville de Vernon, où s'écrit l'avenir de l'industrie spatiale européenne.



Sébastien LECORNU
Ministre des Armées
Président du conseil départemental de l'Eure
Ancien maire de Vernon