

# L'ISAEdre

## Édito



*C'est un ISAEdre rayonnant que nous vous proposons de découvrir en ce début d'été.*

Avec une actualité riche, partagée entre le renouvellement du conseil d'administration et du bureau de l'Association à l'occasion de notre assemblée générale de juin, et le lancement d'un plan d'action ambitieux consécutif à notre séminaire de mars. N'hésitez pas à nous rejoindre pour y contribuer !

Et puis une rétrospective de notre participation au Salon du Bourget et à Airexpo 2023, avec des récits, photos et vidéos qui permettront de prolonger ces moments inoubliables. Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour les prochaines éditions !

Enfin, vous pourrez plonger au cœur des grands moments de cohésion que nous avons organisés, qu'il s'agisse de "SUPAERO a un don magnifique", de la "dégustation de vins et chocolats" sur le Campus, ou encore de notre voyage organisé au Japon.

La vitalité de notre Association est grande, à la hauteur des ambitions de l'Institut et de la Fondation dont vous trouverez les dernières nouvelles, et c'est avec grand plaisir que nous vous confirmons la sortie d'un livre en l'honneur de nos alumni et de nos Écoles, pour la journée portes ouvertes de l'ISAE-SUPAERO le 14 octobre prochain...

Bonne lecture, bel été, et à très bientôt !

## Sommaire

### Vie du réseau

- Édito p.1
- Retour sur l'assemblée générale de l'Association p. 2 et 3
- Construisons ensemble l'avenir de notre Association p.4 et 5
- Zoom sur la journée du 22 juin 2023 au Salon du Bourget p.6 à 9
- Première édition de "SUPAERO a un don magnifique" du 16 mars 2023 p.10
- Airexpo 2023 : un défi et une belle aventure pour les étudiants organisateurs p.11
- Soirée œnologie : "Vins et chocolats" à Toulouse p.11
- "Mon plus beau Voyage au Japon" du 24 mai au 4 juin 2023 p.12
- Un ouvrage de prestige à la rentrée 2023 p.16
- Carnet p.16
- À vos agendas ! p.16

### Actualités de la Fondation

- Création d'une nouvelle bourse en hommage à Sylvère Dubus (S1972) p.13

### Nouvelles de l'Institut

- Aviation bas carbone : l'ISAE-SUPAERO poursuit ses engagements p.14 et 15



N°44

JUILLET 2023

Bulletin trimestriel composé par la Commission Publications et Réseaux sociaux  
Responsable de la publication : Catherine Goetz, Présidente

ISAE SUPAERO ENSICA Alumni - 35 rue Le Marois - 75016 PARIS  
association@isae-alumni.net - www.isae-alumni.net

isae  
SUPAERO ENSICA Alumni

# La vie du réseau

## Retour sur l'assemblée générale de l'Association

**L'assemblée générale de notre association s'est tenue le jeudi 8 juin dernier à 18 heures. Elle avait lieu conjointement à Paris, dans les superbes locaux qu'IESF nous met à disposition gracieusement, à Toulouse dans la salle des conseils prêtée par l'École, et en visioconférence via Zoom.**

Cette année, la ville rose était à l'honneur puisque la présidente Catherine Goetz (S1985) y animait pour la première fois la réunion aux côtés des administrateurs et bénévoles toulousains. À Paris, ce sont Jean-Marie Tomatis (S1972), secrétaire général, et Jean-François de Lagasnerie (S1975), membre du conseil d'administration, qui étaient aux commandes.

La présidente a entamé la [présentation du rapport moral](#) en rappelant les trois principales missions de notre association :

- ♦ **animer le réseau des alumni**, sur le plan amical et professionnel : en partageant nos expériences et nos passions, en perpétuant l'esprit de solidarité et d'entraide, en développant des services mutuels et d'accompagnement répondant aux besoins des alumni ;
- ♦ **concourir au rayonnement** des diplômés, de l'École et du domaine aérospatial ;
- ♦ contribuer aux **évolutions vers une société plus humaine et durable**.



Elle a ensuite listé les moyens et services développés dans le courant de l'année 2022-2023 pour mener à bien ces missions : l'organisation de conférences, visites, rencontres professionnelles et / ou amicales ; notre service carrière / entrepreneuriat ; notre offre à destination des étudiants ; nos publications.

Puis elle a introduit le séminaire "Construisons ensemble l'avenir de notre association" que nous avons organisé fin mars à l'école pour donner un nouvel élan à l'Association en nous appuyant sur le réservoir d'alumni bénévoles identifiés à Toulouse. Une trentaine d'alumni venus de toute la France et des étudiants y participaient. L'École, qui nous a particulièrement bien accueillis, la Fondation et la SAE avaient pu s'exprimer au travers d'enquêtes que nous leur avions préalablement transmises. Des sondages avaient également été menés auprès de nos membres actifs (consuls, animateurs en Région, ...). Une synthèse des réflexions a été présentée à l'assemblée et Jacqueline Cohen-Bacrie (S1981), en zoom, a détaillé le plan d'action qui sera mis en œuvre grâce aux différentes pistes soulevées (retrouvez toutes les informations à ce sujet en pages 4 et 5).

Le trésorier Jean-Marie Carrara (S1971) a ensuite pris le relais depuis Paris pour présenter le [rapport financier 2022 et le projet de budget 2023](#).



Au niveau du réalisé 2022, les produits de l'Association sont constitués presque exclusivement par les cotisations, toujours en régression. Le contrat signé avec EDIF pour l'annuaire apporte une redevance annuelle de 10 k€ bienvenue. Le montant du réalisé pour les charges (157 k€) est en légère réduction (-5 k€) par rapport à 2021. Toutefois, les charges courantes sont en augmentation de 6,4 k€, reflétant la hausse des coûts en 2022. Les frais de fonctionnement principaux sont constitués par les coûts associés au local rue Le Marois et les frais de personnel. Au niveau du bilan, rien de notable à signaler. Compte tenu de la conjoncture actuelle, les placements financiers sont restés prudents. Les caisses d'entraide (Solidarité pour les alumni et Prêts d'honneur pour les élèves) ont été peu actives cette année et ont reçu moins de dons. Pour la Caisse de Prêts d'honneur, les remboursements sont rentrés de façon satisfaisante et des créances anciennes ont pu être finalement remboursées grâce à un travail opiniâtre. Le bilan consolidé Association + Caisses d'entraide montre une situation saine.

Concernant le projet de budget 2023, les hypothèses retenues sont essentiellement basées sur une approche prudente des produits réalisables et une maîtrise des dépenses. La principale augmentation des recettes vient de la reprise d'une provision de 15 k€ constituée pour la revue de prestige faisant suite aux 60 ans de la décentralisation des écoles d'ingénieurs de l'aéronautique à Toulouse. Pour les charges, on note la constitution d'une enveloppe de 3 k€ pour développer les actions de rayonnement, et une de 5 k€ pour développer des actions à Toulouse au plus près des élèves. Globalement le projet de budget 2023 est présenté en équilibre.

Après ces présentations, le **vote des résolutions** a été lancé : le rapport moral été approuvé à l'unanimité, le rapport financier à la majorité des voix (4 abstentions) et le projet de budget à la majorité des voix (5 abstentions et 1 voix contre). Il est à noter qu'une grande partie des abstentions relève d'une présentation pas assez audible pour les participants toulousains.

# La vie du réseau

## Retour sur l'assemblée générale de l'Association (suite)

Enfin, les résultats du vote pour le **renouvellement d'un tiers des membres du conseil d'administration**, vote réalisé uniquement par internet et clos le matin même, ont été communiqués. 223 votants ont permis de renouveler dans leur mandat : Nghia Hoang (MS2012), Stéphane Julien (E2012), Laurent Rasmont (S1980) ; et d'élire : Adèle Balog (I2019), Florian Delpech (I2022), Antoine Granié (S2004), Jean-Louis Marcé (S1971), Gil Teissier (S1992). La présidente remercie et félicite tous ces heureux candidats.

Elle adresse également ses remerciements et souhaite la bienvenue en tant que bénévoles actifs à ceux qui n'ont pas été retenus en tant qu'administrateurs, 8 postes étant à pourvoir pour 13 candidats : Jacques Battistella (S1973), Maxime Brun d'Arre (I2021), Yi Ding (S2017), Dominique Pawlak (S1978), Philippe Wallet (E1973). Il y a fort à faire pour l'Association même en dehors du conseil d'administration !



### Le nouveau bureau d'ISAE SUPAERO ENSICA Alumni



Une réunion exceptionnelle du conseil est organisée dans la foulée afin de procéder à l'**élection du nouveau bureau** sous la présidence du doyen Alain Le Feuvre (E1968). Catherine Goetz est renouvelée dans son mandat de présidente. Jacqueline Cohen-Bacrie (S1981), Julie Devaux (I2020) et Nghia Hoang sont élu.e.s vice-président.e.s. Véronique Prats (S1982) est élue au poste de secrétaire et Xavier Loeffel (S1977) au poste de secrétaire adjoint. Nicolas Marson et Stéphane Julien sont élus respectivement trésorier et trésorier adjoint. Jean-François de Lagasnerie est nommé secrétaire général en remplacement de Jean-Marie Tomatis qui ne souhaitait plus assurer cette fonction pour contraintes personnelles.

La présidente remercie chaleureusement les administrateurs partis cette année ainsi que Jean-Marie Tomatis, et adresse toutes ses félicitations au nouveau bureau et au nouveau secrétaire général.

### Présentation du groupe Engagement climatique par Grégory Personne (S1997)

La soirée se poursuit dans la foulée de l'assemblée générale par une présentation d'un groupe alumni nouvellement créé sur le thème de l'Engagement climatique animé par Grégory Personne. Son exposé est articulé en trois parties :

#### 1. Contexte climatique

Dans un contexte de crise mondiale, mis en lumière par le 6<sup>ème</sup> rapport du GIEC et une actualité prégnante, la création du groupe "Engagement climatique" est un marqueur symbolique fort des alumni.

#### 2. Alumni - Quels enjeux ?

- Un réseau alumni engagé apolitique & scientifique
- Des enjeux industriels forts à longue échéance, dès maintenant
- Un tissu professionnel : étudiants / retraités / actifs / décideurs
- Des dimensions locale / régionale / nationale / mondiale
- Le transport aéronautique & spatial : au cœur du débat public / médiatique

#### 3. Groupe Engagement climatique : missions et perspectives

- Sensibiliser les alumni aux enjeux de la décarbonation des activités industrielles, en liaison avec les étudiants et l'école
- Inciter les alumni, actifs et retraités, à agir en faveur du climat et du développement durable au sein des entreprises, à l'instar d'autres associations d'anciens élèves

Une série de questions-réponses vient clôturer cette présentation.

# La vie du réseau

## Construisons ensemble l'avenir de notre Association



### Genèse d'un séminaire...

Alors que le nombre de diplômés de notre École a beaucoup augmenté, le nombre de cotisants diminue.

Malgré l'importance pour chacun du réseau comme élément de lien et d'entraide tout au long d'une vie professionnelle et au-delà, le pourcentage de cotisants risque de tomber sous la barre des 5%.

Il est essentiel de répondre aux attentes de la communauté des alumni, et c'est un défi qui va bien au-delà d'une simple adaptation.

En conséquence, le conseil d'administration a décidé de réunir en séminaire à Toulouse, dans les locaux de notre École, les élus du conseil d'administration de l'Association, des membres investis au quotidien dans le fonctionnement de l'Association, ainsi que des représentants des élèves afin de définir les nouveaux paradigmes.

### Le séminaire

En préparation de ce séminaire, nous avons sollicité les parties prenantes pour avoir des données d'entrée de leur part sur la vision, la raison d'être, les forces et les faiblesses de l'Association, leurs attentes, ce qui marche bien, ce qui ne marche pas, ce qui serait à améliorer, les risques et les opportunités... Nous avons analysé les réponses de l'École, de la Fondation, de la SAE (Société des Amis de l'ISAE-SUPAERO et de l'ENSTA Paris), des consuls, des animateurs des différents groupes, des délégués de promotion, des membres du conseil d'administration, ainsi que de nos deux permanentes Florence et Corinne.

Le séminaire s'est déroulé sur deux jours et a rassemblé 32 participants. Il a débuté par la présentation d'Olivier Lesbre, directeur de l'Institut, sur sa vision et ses attentes vis-à-vis de notre Association.



Les participants ont ensuite travaillé en petits groupes pour identifier les axes d'amélioration et proposer des actions à mettre en place.

Les résultats des trois ateliers partagés en plénière ont permis de lister une cinquantaine d'idées d'actions.

Un séminaire convivial, et très constructif au service de la communauté !

Mais l'aventure ne s'arrête pas là... Découvrez en page suivante les propositions qui en résultent.

Les participants au séminaire, avec le soleil au rendez-vous



# La vie du réseau

## Construisons ensemble l'avenir de notre association (suite)

### Et ensuite ?

Le travail doit maintenant se poursuivre selon un plan d'action structuré par le bureau de l'Association en 6 axes majeurs, et validé lors de la dernière AG de notre Association le 8 juin.

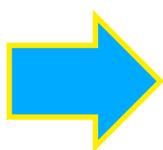
## Notre association se réinvente



L'objectif est d'avoir un nouveau plan de vol pour l'Association mi-2024 !

Pour ce faire, nous devons constituer les équipes dans l'été et démarrer en septembre le travail sur les différentes actions (réunions en présentiel ou à distance).

Des premiers résultats sont attendus dès la fin 2023.



*L'évolution de l'Association nécessite des collaborations actives d'alumni pour être au plus près des attentes de chacun.*

*Aussi, nous faisons un appel à toutes les bonnes volontés qui voudraient se joindre à ce challenge !*

Si vous souhaitez participer à la réflexion et à la construction du plan de vol sur un ou plusieurs des axes et actions ci-dessus, rejoignez-nous en nous écrivant à l'adresse [evolution@isae-alumni.net](mailto:evolution@isae-alumni.net) avant fin juillet.

# La vie du réseau

## Zoom sur la journée du 22 juin 2023 au Salon du Bourget

*Nous l'attendions tous depuis 4 ans, inutile de dire que nous étions impatients de retrouver l'ambiance du 'Paris Airshow', comme disent les anglo-saxons.*



54<sup>th</sup> INTERNATIONAL  
PARIS AIR SHOW  
LE BOURGET  
JUNE 19-25, 2023

54<sup>e</sup> SALON INTERNATIONAL  
DE L'AÉRONAUTIQUE & DE L'ESPACE  
PARIS - LE BOURGET  
19-25, JUIN 2023

L'ambiance de ce 54<sup>ème</sup> Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace était à la hauteur des attentes, que ce soit par le nombre d'exposants, le nombre d'aéronefs présentés ou le nombre de visiteurs. Mais le fait marquant principal tournait autour des innovations présentées, en particulier pour affronter les enjeux de la décarbonation et de la durabilité du transport aérien, et du nombre impressionnant de nouvelles entreprises présentes pour relever ces défis.

### Petit déjeuner et rassemblement sur le stand du Groupe ISAE

La journée a commencé par un petit déjeuner bien réconfortant dans le Hall Concorde, après une arrivée au Salon sous une pluie battante. L'ISAE-SUPAERO nous avait réservé café, viennoiseries et bon accueil par les élèves et des membres du personnel sur le stand qu'elle partageait avec les autres écoles du Groupe ISAE : ISAE-ENSMA, ISAE-SUPMECA, ESTACA, École de l'Air et de l'Espace et ENAC. Un espace un peu restreint pour les quelques 200 alumni inscrits, mais un plaisir toujours constant de se retrouver et d'échanger "en famille".



Le stand a été le point de départ des 4 circuits de visites techniques qu'une équipe de choc d'alumni a préparés bien en amont : un grand merci à Eric Monnot (S1987), Christian Dedieu (E1975), Alexandre Grangier (DES-ISAE2020), Xavier Loeffel (S1977) et Jean-Marie Tomatis (S1972) pour leur investissement sans faille et leur préparation minutieuse et minutée, avec le support précieux de Corinne à la permanence.

### Circuit de visite Avions - Hélicoptères

Le Bourget 2023 a été particulièrement nourri pour notre groupe de visites Avions Hélicoptères avec 7 avionneurs rencontrés, et un groupe de 18 ingénieurs ISAE SUPAERO ENSICA des promotions 1970 aux promotions très récentes ou à venir (5 ingénieurs entre 2020 et 2024).

Notre circuit a démarré chez **DAHER (ex SOCATA)** sous une pluie battante avec un Tarmac totalement désert : accès à leurs 2 avions TBM-960 et KODIAK 100 (nouvel avion utilitaire à atterrissage court dans lequel nous avons pu rentrer malgré la pluie...), présentés par demi-groupes avec un accueil et un échange fort sympathique dans les circonstances, assez pointu pour nos ingénieurs présents dont certains pilotes.

Nous avons rejoint **ATR** (filiale d'AIRBUS) qui nous a permis de visiter son ATR72-600 destiné à des vols régionaux, des pistes assez courtes, motorisé par 2 turbo propulseurs bruyants au sol mais silencieux en vol ; visite de la cabine et du poste de pilotage ; présentation des services/accessoires proposés aux compagnies aériennes pour les personnes handicapées, aveugles ou mal entendant.



# La vie du réseau

## Zoom sur la journée du 22 juin 2023 au Salon du Bourget (suite)

Notre 3<sup>e</sup> visite du matin a eu lieu chez **AIRBUS** (la venue de ministres a quelque peu perturbé la visite) : accès au statique pour une présentation des hélicoptères, du ravitailleur MRTT (base A330) nouvelle version avant de terminer par la gamme élargie de drones en appui du programme de défense FCAS.

Nous avons ajouté à notre visite le **VOLOCOPTER** (drone à 18 moteurs en cours de certification pour assurer le taxi lors des prochains JO de Paris) mais il était bâché à cause de la pluie diluvienne, aussi une partie du groupe s'est rendue après le déjeuner en Hall 5 pour admirer sa maquette à taille réelle.

Le soleil est revenu l'après-midi, pour rencontrer **PILATUS**, constructeur Suisse (société créée en 1939) qui dessine et construit à Stanz des avions d'entraînement (PC-21 retenu par l'Armée de l'Air pour succéder à l'Alpha Jet) ou de loisirs (PC-12, PC-24 bi réacteur). L'accueil fut très chaleureux et nous avons pu voir les 3 avions présents sur leur statique.

La prochaine visite était chez **DASSAULT AVIATION**, avec un bel accueil aussi par nos anciens de l'ISAE, où nous avons pu trouver un moment (ministre en balade...) pour accéder au statique et avoir une présentation de la gamme FALCON (dont la maquette du nouveau 10X) et le célèbre RAFALE et ses armements.

La journée s'est terminée en Hall 4 par un avionneur moins connu, les **Avions MAUBOUSSIN** (date de 1928, fabricant du Fouga Magister) : un diplômé de SUPAERO a créé une filiale dédiée à la nouvelle aviation légère à propulsion hydrogène/hybride, avec plusieurs concepts innovants d'avions à atterrissage court, nous avons pu voir 2 maquettes sur le stand.

Nous remercions nos interlocuteurs chez les avionneurs qui étaient nombreux et ont toujours essayé d'assurer nos échanges mais aussi l'intérêt des ingénieurs alumni de notre groupe avec des échanges pointus.

Rendez-vous dans deux ans, où nous essaierons de varier les visites notamment avec les nouveaux projets de l'aviation décarbonée.

Eric Monnot (S1987)

### Circuit de visite Espace

Les visites du circuit Espace s'annonçaient maussades car une pluie soutenue nous attendait à notre arrivée au Bourget. Bien heureusement un bon café et des viennoiseries nous attendaient au stand ISAE-SUPAERO, ce qui a permis de nous regrouper, de nous présenter ... et d'aborder le programme prévu dans la bonne humeur.

Au stand **OHB**, outre Galileo et les projets actuels de satellites d'observation, nous avons admiré le mini-lanceur « low cost » construit à base de futs de bière et d'injecteurs issus d'airbags du monde automobile.

Au **CNES**, nous avons balayé les grands projets en cours depuis les satellites de communication (NEOSAT) ou d'observation des océans (SWOT) jusqu'aux programmes lointains d'exploration des lunes de Jupiter (JUICE) ou d'étude de la structure de l'Univers (EUCLID), en passant bien sûr par la gamme des lanceurs ARIANE et VEGA.



L'**ESA** nous a sensibilisés aux enjeux du futur et à la nécessité de changer de paradigme dans un environnement de plus en plus concurrentiel, si l'Europe veut conserver son autonomie dans l'accès à l'Espace.

**Airbus Defence & Space** nous a présenté ses projets d'imagerie satellitaire, Satcom, et le programme SCAF (système de combat aérien du futur).

Les visites des grands noms du domaine spatial se sont terminées avec **Thales Alenia Space**, son programme d'innovations (notamment un gyroscope quantique !) et une expérience de réalité virtuelle sur module lunaire.

# La vie du réseau

## Zoom sur la journée du 22 juin 2023 au Salon du Bourget (suite)

Cette année les entreprises incontournables du secteur Espace ont été complétées par deux PME/ETI du domaine spatial : ADR (roulements à billes) et RESA Electronique (câblage)

Le Groupe Espace, composé majoritairement d'élèves et de jeunes diplômés était au complet et le retour a été extrêmement positif.

Toutes les entreprises nous ont accueillis chaleureusement et elles ont toutes proposé des stages et des emplois aux ISAE-SUPAERO ! Les présentations étaient, pour la plupart, faites par des alumni, ce qui a favorisé les échanges.

Rendez-vous dans deux ans !

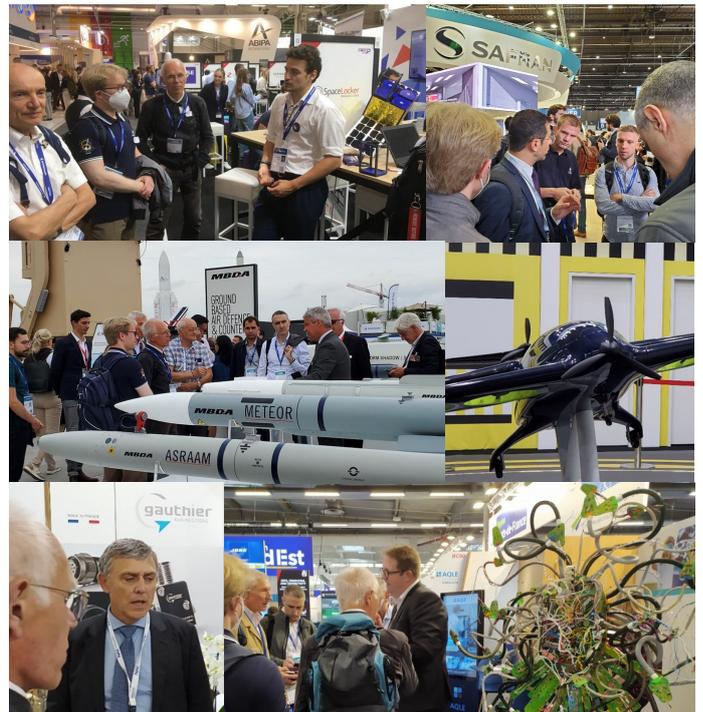
Jean-Marie Tomatis (S1972)

### Circuit de visite Équipementiers - Services

Le groupe, à l'instar des 3 autres, avait fait le plein avec 18 alumni inscrits pour 18 places possibles. Toutes les générations étaient représentées, depuis les étudiants y compris pour la filière de formation en alternance (3 représentants qui seront diplômés en 2023 avec la première promo de formation 100 % ISAE-SUPAERO), jusqu'aux retraités en passant par des actifs de tous âges, civils ou militaires. Bref une belle représentation de notre population d'alumni !

Nous avons concocté un programme de visite dense que nous avons voulu aussi représentatif que possible de la diversité des exposants.

Pour les services, nous avons commencé dès 9h au chalet de Dassault Systèmes/3DS où Philippe Forestier (S1974), président de la Fondation ISAE-SUPAERO, nous avait obtenu une invitation exceptionnelle. Et même les trombes d'eau et l'horaire matinal n'ont pas empêché tous les inscrits d'être présents.



Nous avons enchaîné ensuite avec les grands équipementiers chez Thales et Safran. Malgré la forte affluence et les contraintes de sécurité liées aux visites ministérielles sur les stands, nous avons pu avoir un bon aperçu des solutions de défense chez Thales et de la diversité des métiers chez Safran, depuis l'électronique jusqu'aux moteurs civils et militaires en passant par les nouvelles solutions de motorisations électriques et hybrides.

L'après-midi était plutôt orientée vers les PME, sous-traitantes indispensables des grands groupes visités le matin, avec JPB Système pour la mécanique, Gauthier connectique et AQLE pour les câblages.

Nous avons également rendu visite à 2 start-up où nos alumni sont très investis avec SpaceLocker pour le New Space et Ascendance Flight pour ses avions à propulsion hybride et décollage vertical.

La journée s'est terminée sur le stand MBDA où nous avons pu voir grandeur nature la panoplie des missiles actuellement en service et découvrir dans une salle de vision immersive les futures technologies pour les armements de demain.

Dans chacune des sociétés, en plus des spécialistes et des responsables des visites institutionnelles, nous avons été accueillis chaleureusement par de nombreux alumni qui ont su nous faire partager la passion de leur métier. Il serait trop long de les citer tous individuellement mais je souhaite les remercier collectivement à travers cet article pour la belle démonstration de la vitalité et de la richesse de notre réseau d'alumni.

Une chose est sûre, nous espérons tous pouvoir renouveler cet exercice et ces échanges dans 2 ans lors du Paris Airshow 2025.

Christian Dedieu (E1975)

N°44

Page 8

# La vie du réseau

## Zoom sur la journée du 22 juin 2023 au Salon du Bourget (suite et fin)

### Circuit de visite ETI/PME/Start-up

Cette année le circuit ETI/PME a évolué, et la catégorie “Start-up”, très présente au sein du salon, s’est installée jusque dans le titre du circuit, qui devient donc ETI/PME/Start-up. Peut-être cela a-t-il d’ailleurs joué un rôle dans le succès rencontré, car le circuit affichait complet pour cette édition.

Le maître mot du circuit était innovation. Nous avons attaqué fort avec une introduction du *GIFAS* et de *l’IRT Saint-Exupéry* sur les start-up et la recherche dans l’aérospatial. Cette introduction nous a permis d’enchaîner sur le parcours que nous avons voulu diversifier.



**Côté aéro** : de la formation des pilotes grâce à *Hinfact*, l’avion à Hydrogène de *Blue Spirit Aero* à l’exploitation des données et l’avion connecté avec *Dualeap*, c’est l’ensemble de la chaîne que l’on cherche à révolutionner et optimiser.

**Côté spatial** : ici, c’est la démocratisation du secteur qui est recherchée, que ce soit l’exploration spatiale avec le module lunaire de *The Exploration Company*, une charge utile adaptable par *SpaceLocker* ou un lanceur hybride par *HyPrSpace*.

Enfin, nous avons eu une présentation très complète d’un acteur essentiel mais moins visible sur les produits, *Mecachrome*, qui usine des pièces de haute précision dans de nombreux secteurs dont l’aérospatial, et propose un service de livraison d’urgence.

Pour ce qui est des participants, nous avons eu la chance d’avoir un groupe extrêmement hétérogène, que ce soit le secteur d’activité ou la génération. Cela a permis de rendre plus riche le programme qui l’était déjà.

Nous avons tout de même noté la motivation et la passion qui persistait chez chacun des alumni. Nous tenons d’ailleurs à remercier les participants, qui ont contribué au programme par leurs questions extrêmement intéressantes et pertinentes, et surtout les alumni qui ont pris le temps d’organiser le parcours avec nous et de nous présenter leurs stands.

Alexandre Grangier (DES-ISAE2020)

### Les événements ISAE-SUPAERO et Fondation du 22 juin

L’Institut a aussi profité de cette journée pour vivre des temps forts : lancement du nouveau programme Airbus Academic Partnership (AAP), signature d’un partenariat avec Thales qui vient concrétiser plusieurs années de coopération et ouvre la voie à de nombreuses perspectives de collaboration, établissement d’un partenariat entre le Groupe ISAE & Dassault Systèmes à l’issue de la table ronde “Collaboration for sustainable skills” pour accélérer la transformation numérique du secteur aérospatial, s’appuyant sur le déploiement et l’intégration de la plateforme 3DEXPERIENCE dans les enseignements du Groupe ISAE à destination de ses 7000 élèves-ingénieurs. D’autres événements majeurs et signatures de partenariats ont été menés durant toute la durée du Salon.

La Fondation ISAE-SUPAERO a également profité de la dynamique du Bourget pour promouvoir son programme OSE L’ISAE-SUPAERO et le dispositif OSE-InGÉ.

Retrouvez plus d’information sur ces différents temps forts via ces liens :

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7076608917098622976>

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7077334950269575168>

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7078082141456093185>

# La vie du réseau

## Première édition de "SUPAERO a un don magnifique" du 16 mars 2023

*Cette année, pour la première fois, l'Association des alumni ISAE-SUPAERO-ENSICA s'est associée à l'Association des Arts de l'ISAE-SUPAERO pour organiser l'évènement "SUPAERO a un don magnifique" dans l'objectif de réunir alumni et étudiants autour des arts et des différents talents de notre Institut.*

Le 16 mars 2023 a ainsi vu se réunir en amphi 1 sur le campus de l'ISAE-SUPAERO **une centaine d'étudiants et alumni** pour suivre les prestations de **14 artistes et groupes d'artistes** exceptionnels ! Cette première édition de SUPAERO a un don magnifique était diffusée en ligne et en direct sur la chaîne Twitch de l'Association des Arts grâce à l'expertise des étudiants du **JTS** (Journal Télévisé de SUPAERO).

vainqueur : c'est **Anton Schotte qui a remporté le prix du Jury** pour sa prestation de beat boxing.



De leur côté, les spectateurs ont pu voter et c'est **Malavika K Menon qui a remporté le prix du public** pour sa magnifique prestation au chant et à la guitare.



Du **beat boxing** avec Anton Schotte (élève 3A), du **chant** avec Fabien Revaux (S2005), Laura Belzunces, Malavika K Menon (MI2020) et la Chorale, de la **musique** avec les Sirènes de Bois ou Antoine Bertholet (élève 1A), du **rock** avec les Conquistadors, de la **magie** avec Alexandre Guedj (élève 1A), du **cinéma** avec Café 19, de la lecture avec Jean-François Mézil (S1975), du **théâtre d'improvisation** avec les Impropulsifs, du **jonglage** avec Camille Dury (élève 1A), de la **danse** avec Divyendu Valappil (MI2021)...

Les spectateurs en ont vu de toutes les couleurs ! Rires, larmes, surprises... La soirée a été remplie d'émotions !

Nos deux gagnants ont pu repartir avec un **trophée** réalisé à l'Inov'Space et un **chèque** à dépenser chez Cultura.

A l'issue du spectacle, spectateurs et artistes se sont retrouvés autour d'un **cocktail**. Les clubs étudiants d'arts plastiques, de photos et de tricots ont exposé leurs œuvres et Jean-François Mézil, auteur, a présenté ses livres aux curieux.



À la fin du spectacle, un jury composé de trois personnes (Gautier Bombal en 2<sup>ème</sup> année et ancien président de l'Association des Arts, Irakli Khutsichvili professeur de musique à l'ISAE-SUPAERO et moi-même, diplômée en 2020 de l'ISAE-SUPAERO et représentante de l'Association des alumni) a délibéré pour choisir un

Cette soirée n'est que la première édition d'un évènement que nous espérons reconduire ! N'hésitez pas à rejoindre la page [Facebook](#) et la page [LinkedIn](#) de l'Association des alumni pour être tenus au courant. Nous serons de retour au premier trimestre de l'année 2024 !

Julie Devaux (I2020)

# La vie du réseau

## Airexpo 2023 : un défi et une belle aventure pour les étudiants organisateurs



**Malgré les caprices du temps, avec une météo incertaine qui planait, la 37<sup>ème</sup> édition d'Airexpo a finalement pu se dérouler sans encombre, marquant ainsi la concrétisation de plus de neuf mois de travail de la part des étudiants de l'ISAE-SUPAERO et de l'ENAC.**

Cette extraordinaire aventure, avant tout empreinte d'humanité, a offert aux étudiants-ingénieurs de l'ISAE-SUPAERO une opportunité inestimable d'apprendre à organiser un projet d'envergure considérable.

En s'attaquant à des défis allant de la logistique à la gestion des ressources humaines, en passant par la communication, nos étudiants-ingénieurs ont pu développer et mettre en pratique une vaste gamme de compétences, ressentant une immense fierté d'avoir pu proposer aux grands comme aux petits, le seul meeting aérien au monde organisé par des étudiants.

Merci à l'association ISAE SUPAERO ENSICA Alumni et à tous les partenaires de cette édition pour leur soutien dans cette aventure.

[voir la vidéo](#)

L'équipe Airexpo

## Soirée œnologie : "Vins et chocolats" à Toulouse

**Mi-juin 2022, le groupe de Toulouse avait organisé une soirée dégustation sur le beaujolais. Préparant le diplôme de niveau 3 du WSET®, je m'étais dit que c'était une excellente occasion de faire mes gammes œnologiques.**

Apprenant que j'utilisais mon CPF pour diverses formations en œnologie, Nghia Hoang, l'un des membres du CA, m'a proposé d'animer une deuxième soirée en 2022/2023.

Mon examen étant planifié peu après, j'ai poliment repoussé ma réponse. Cet homme-là ayant de la suite dans les idées, il est revenu vers moi à la rentrée 2022 et de fil en aiguille, nous avons décidé de monter en juin 2023, une soirée d'échange entre alumni et élèves avec le vin en support convivial.

Ce fut donc une première pour moi d'animer complètement une soirée dégustation. Certes, bénévole de longue date dans deux clubs de la banlieue toulousaine, j'avais déjà organisé de nombreuses soirées, mais l'animation avait été confiée à des professionnels (cavistes, œnologues, sommeliers, viticulteurs).



Organiser est une chose, animer en est une autre ! D'autant que le thème choisi n'était pas des plus facile : vins et chocolats.

5 vins, 5 chocolats, nous n'allions quand même pas boire 5 portos avec 5 carrés de chocolat !

Avec Grégoire (élève 1A, président de Supaerouge) et Valentin (élève 1A, président de Tables de Chocs), on a concocté un programme avec desserts chocolatés, confiseries au chocolat, chocolats pâtisseries (pas ceux des supermarchés trop sucrés....) et des vins variés (effervescents, blanc demi sec, Rhône septentrionale, Argentine et surtout un merveilleux Maury, AOC trop peu connue).

Ce fut une belle soirée d'échange intergénérationnel et de convivialité.

Certes, j'avais l'impression de temps en temps que l'on ne m'écoutait pas trop quand j'expliquais les différentes appellations, les caractéristiques de tel ou tel vigneron, commentais le power point mais qu'importe, le but de faire se rencontrer les alumni et les élèves était largement atteint.

Avec cette deuxième séance des "rencontres œnologiques des Etudiants/Alumni de l'ISAE", nous espérons avoir inauguré un cycle de manifestations qui fera date dans la vie de l'École.

Merci à l'association de m'avoir rappelé mes années d'étudiant, car j'avais quand même bien stressé les deux jours précédents l'évènement !

Philippe Nicolas (S1981)

# La vie du réseau

## “Mon plus beau Voyage au Japon” du 24 mai au 4 juin 2023

*Ce 24 mai 2023, quelle joie de retrouver certains visages des aventuriers de la Jordanie au terminal 2E de Roissy ! Cette fois nous serons 28 samouraïs à partir à la découverte du Japon d'Osaka à Tokyo. Malheureusement, Cathy et Bernard Janssonie ont dû annuler au dernier moment et ne seront pas des nôtres.*

Impressionnant petit pays à l'autre bout du monde, le Japon met au défi le visiteur de le comprendre parfaitement. Au fil de nos découvertes, Masayo, notre guide, nous explique les châteaux, temples et sanctuaires mais ne dévoile rien de la vie quotidienne des Japonais. Dès notre première visite du gratte-ciel Umeda Sky d'Osaka, nous découvrons le talent d'architecte d'Hiroshi Hara ; mais dans le hall du bâtiment, des distributeurs automatiques proposent des boules en plastique délivrant des gadgets très kitch. C'est ça aussi le Japon, l'exceptionnel côtoie le mauvais goût. Tout au long des trajets en bus, nous réalisons que cet archipel de plus de 8600 îles est à 70% montagneux et couvert de forêts. D'où une forte densité de population sur les 30% restants. Et chaque parcelle de terrain libre est bien souvent une rizière, le riz étant la principale culture du pays. Premier temps fort au cimetière Okuno-in, sanctuaire d'une grande sérénité où des milliers de pierres tombales gisent au cœur d'une forêt de cèdres gigantesques.

Le 2<sup>ème</sup> jour, nous séjournons dans un monastère bouddhiste (shukubo\*) du Mont Koya. Et là, adieu nos petites habitudes d'occidentaux : tout le monde se déchausse, s'installe dans une chambre aux parois de papier sans lavabo ni W.C, peut aller prendre un bain... collectif et dort à même le tatami sur un futon. Les plus motivés iront suivre la méditation guidée par un moine, ou bien seuls devant le jardin sec. Quant aux deux repas pris à même le sol, c'est l'occasion de fou-rires et de postures originales, Alain ayant choisi celle d'un sénateur romain ! Après une nuit blanche, il décrètera que le futon devrait être interdit par les accords de Genève... ! Les temples Bouddhistes ou Shintoïstes sont toujours précédés d'une porte ou Tori rouge délimitant le profane du sacré.

C'est à Nara, première capitale du Japon, que se trouve le temple abritant le plus grand Bouddha du monde (250 tonnes de bronze). Tout autour de lui, dans le parc, des daims et cerfs déambulent en toute liberté parmi les touristes.



Devant le Château de Kanazawa

Les animaux peints sur les murs du palais Nijo de Kyoto, résidence du Shogun Tokugawa, ne sont pas vivants, mais lorsqu'on foule le parquet vieilli, de drôles de sonorités qui ressemblent à des cris d'oiseaux nous font imaginer que faucons et hérons vont s'envoler. Et toujours cette impression de dépouillement et de raffinement mêlés. Mais déjà on nous attend pour la cérémonie du thé où chaque geste est codifié.

À Kanazawa nous découvrons la maison d'un samouraï dont les jardins sont une merveille d'harmonie entre végétal, eau et pierre, les trois éléments du jardin japonais classique. Nos photos rendront-elles ce jeu subtil d'ombre et de lumière ? Et puis au hasard d'une ruelle, un magasin de porcelaine Kutani nous dévoile la beauté de l'artisanat japonais.

Alors que jusqu'à présent le temps nous était favorable, Masayo nous annonce l'arrivée d'un typhon qui va bouleverser notre programme. Mais nous avons de la chance car notre train, le fameux Shinkansen, parviendra à rejoindre Odawara malgré les trombes d'eau, tandis que tous les trains qui devaient nous suivre, seront bloqués. Nous voyons défiler les paysages de rivières en crue, de rizières et de maisons beiges ou grises, ce camaïeu terne qui ressemble tant à l'habillement des Japonais. Et puis à Hakone, nous découvrons l'hospitalité d'un Ryokan, auberge typique, où un délicieux bain chaud soufré nous attend, avant un dîner en Yukata (kimono en coton). Et c'est déjà l'arrivée à Tokyo, terme de notre périple, où la traversée du carrefour Shibuya (proche de la gare du même nom) nous saisit par l'ampleur des mouvements de la foule. Tout en haut du building de l'observatoire, la vue à 360 degrés sur cette mégapole de 43 millions d'habitants, s'étend à l'infini. Lors de notre dernier dîner de poisson grillé (ce soir-là pas de Shabu-Shabu, sorte de pot-au-feu japonais, très apprécié du groupe et de Xavier en particulier), nous évoquerons ce fabuleux voyage au pays du Soleil Levant, terre de contrastes forts entre traditions ancestrales et haute technologie, tout en regrettant d'avoir raté le Mont Fuji et de ne pas avoir rencontré de Geisha. Mais pas de quoi se faire hara-kiri !

Une petite devinette pour terminer : savez-vous quel est le point commun entre un avion et un \*Shukubo ?  
Réponse : on dort aussi mal dans l'un que dans l'autre.

Christine et Eric Dupuis (S1986)

# Actualités de la Fondation

## Création d'une nouvelle bourse en hommage à Sylvère Dubus (S1972)



*Une nouvelle bourse de la Fondation ISAE-SUPAERO associée au nom d'un alumni : tout un symbole pour la communauté !*

La Fondation de l'ISAE-SUPAERO est heureuse d'annoncer la création d'une nouvelle bourse en hommage à l'un des anciens diplômés de l'Institut, Sylvère Dubus, de la promotion S1972.

Cette bourse, nommée la "**Bourse Sylvère Dubus**", est rendue possible grâce à la générosité de Madame Dubus, l'épouse de cet alumni décédé prématurément en 1994 et qui fut l'un des Présidents de l'Association des anciens élèves de l'ENSAE (1993-1994). Elle vise à soutenir un étudiant de première année de la promotion entrée en septembre 2022 en lui offrant l'exonération totale de ses droits d'inscription pendant toute la durée de son cursus ingénieur à l'ISAE-SUPAERO.

Le naming de cette bourse, "Sylvère Dubus", revêt une signification profonde pour la communauté des anciens de l'ISAE-SUPAERO. C'est un hommage à un diplômé qui a marqué les esprits par sa passion, son dévouement et ses réalisations remarquables au cours de sa vie. Cette bourse incarne les **valeurs d'excellence et de solidarité qui sont communes à l'Institut, sa Fondation et l'Association des alumni.**

Les conditions d'éligibilité pour la bourse Sylvère Dubus sont simples. Pour être candidat, l'élève doit avoir été admis à l'ISAE-SUPAERO en cursus ingénieur pour l'année académique 2022-2023, et malgré sa demande de bourse sur critères sociaux au CROUS, avoir été exclus du système de soutien financier.

L'attribution de la bourse est basée sur plusieurs critères. Tout d'abord, la situation financière des candidats, afin de déterminer le besoin réel de soutien financier. Ensuite, la motivation et le projet académique du candidat. Enfin, à l'image de l'élève engagé et alumni dévoué envers sa communauté qu'était Sylvère Dubus, un regard particulier est donné à l'engagement des candidats dans la vie associative ou les clubs de l'ISAE-SUPAERO.

Cette nouvelle bourse est un symbole à plusieurs titres. Elle montre l'**importance de l'héritage et du soutien mutuel au sein de notre communauté.** En offrant une exonération totale des droits d'inscription pendant toute la durée du cursus, y compris pour l'année de césure, cette bourse allège considérablement le fardeau financier des étudiants bénéficiaires et leur permet de se concentrer pleinement sur leurs études.

Grâce à la générosité de Madame Dubus, cette bourse vient renforcer les actions de la Fondation soucieuse de contribuer à l'égalité des chances et de créer des opportunités équitables pour tous les étudiants motivés et talentueux qui aspirent à profiter pleinement de tout ce que leur école peut leur offrir.

Face au besoin de renforcer cet axe social, la Fondation espère faire naître d'autres bourses similaires. **Avis, donc, à tous les alumni souhaitant construire un projet philanthropique sur ce bel exemple !**

Retrouvez le reste de l'article sur le site internet de la Fondation : [www.fondation-isea-supaero.org](http://www.fondation-isea-supaero.org)

## Aviation bas carbone : l'ISAE-SUPAERO poursuit ses engagements

**En publiant AeroMAPS, outil open source d'évaluation des impacts environnementaux de la transition du secteur aérien et en réalisant des vols d'essai du drone Mermoz propulsé à l'hydrogène gazeux, l'ISAE-SUPAERO poursuit ses engagements en faveur de la décarbonation de l'aviation.**

Convaincu que l'enseignement supérieur et la recherche sont des leviers majeurs de la transition vers une société durable, l'ISAE-SUPAERO place les enjeux environnementaux au cœur de son engagement, et mobilise ses compétences pédagogiques et son expertise scientifique pour contribuer à inventer le transport aérien décarboné de demain. Ces derniers mois, deux projets de recherche contribuant à cet effort ont connu de beaux succès.

### Le drone Mermoz prend son envol

Traverser l'Atlantique Sud sur la ligne mythique de l'Aéropostale reliant Dakar (Sénégal) à Natal (Brésil), avec un drone électrique léger, en totale autonomie et sans émettre de CO<sub>2</sub> : c'est la première mondiale que le "Défi Mermoz", piloté par l'ISAE-SUPAERO et DELAIR, s'est fixé comme objectif à l'horizon 2025. Alors que le vol électrique à batterie présente des limites physiques fortes et contraignantes, l'objectif de cet exploit est de démontrer la faisabilité et la fiabilité d'un aéronef bio-inspiré propulsé à l'hydrogène liquide, autonome sur de très longues distances et suffisamment léger pour entrer dans la catégorie de certification française des vols hors vue.

Dans le cadre du projet "Drone Mermoz", phase préparatoire au Défi Mermoz initiée en 2018 et cofinancée par le Fonds FEDER et la Région Occitanie, l'ISAE-SUPAERO et son partenaire H3 Dynamics ont effectué avec succès deux vols d'essai avec un démonstrateur de 4 mètres d'envergure, au design inspiré des albatros. Ce projet exploratoire visait à documenter les verrous technologiques en prévision du Défi Mermoz, et à développer une modélisation numérique de la chaîne à hydrogène (du réservoir jusqu'à la pile à hydrogène), qui pourra être appliquée dans le cadre de futurs développements d'aéronefs utilisant le même vecteur d'énergie.

Les vols d'essai réalisés récemment ont notamment permis de tester les capteurs de température embarqués à bord pour contrôler thermiquement la pile à combustible, et de confronter la modélisation de la chaîne propulsive à des mesures réelles en vol.

La prochaine étape, dans le cadre du Défi Mermoz, est la réalisation d'essais en vol de longue durée (plusieurs heures) en mode autonome (non piloté), avant les vols à hydrogène liquide.



### L'outil AeroMAPS publié en open source et soutenu par Sopra Steria

Début juin 2023, l'Institut publiait en open source AeroMAPS, un outil de modélisation des scénarios de transition pour le secteur aérien. Fruit de trois années de développement par une équipe de chercheurs et doctorants de l'Institut, AeroMAPS offre à l'utilisateur la possibilité d'analyser des trajectoires de transition personnalisées en jouant sur différents leviers : mise en service de nouveaux types d'avions et renouvellement de la flotte, utilisation de nouveaux carburants (biocarburants, hydrogène...), taux de croissance du trafic aérien... Sur la base des hypothèses choisies, AeroMAPS calcule les émissions de CO<sub>2</sub> correspondant à l'ensemble du cycle de vie des technologies choisies, ainsi que les autres impacts climatiques (notamment liés aux traînées de condensation) et la consommation de ressources énergétiques associée (biomasse, électricité).

# Nouvelles de l'Institut

## Aviation bas carbone : l'ISAE-SUPAERO poursuit ses engagements (suite)

Afin d'étendre son adoption par les acteurs à la fois académiques, institutionnels et industriels du secteur, l'ISAE-SUPAERO s'est rapproché de Sopra Steria, l'un des leaders européens de la Tech reconnu pour ses activités de conseil, de services numériques et d'édition de logiciels. Au salon du Bourget, Olivier Lesbre (S1990), directeur général de l'ISAE-SUPAERO et Xavier Pecquet, membre du Comité Exécutif de Sopra Steria, ont ainsi annoncé le lancement d'une chaire de mécénat de compétences d'une durée de deux ans, qui vise en particulier à améliorer l'utilisabilité, la maintenabilité et la scalabilité d'AeroMAPS.



Les efforts d'enrichissement d'AeroMAPS se poursuivent en parallèle dans le cadre de l'Institut for Sustainable Aviation (ISA), qui réunit autour de l'ISAE-SUPAERO sept partenaires couvrant un vaste champ disciplinaire. À terme, les chercheurs souhaitent en effet proposer à travers AeroMAPS une évaluation multidisciplinaire des scénarios de transition de l'aviation sur la société. L'outil a ainsi vocation à modéliser, avec plusieurs niveaux de fidélité, les différentes composantes du transport aérien, les impacts associés et leurs multiples interactions. De nouveaux développements sont ainsi en cours pour modéliser les coûts de la transition (carburants alternatifs, nouveaux avions) et intégrer les effets des outils réglementaires (EU-ETS, CORSIA). Dans l'année à venir, de nombreux champs disciplinaires (ingénierie, environnement, économie, régulation, sociologie...) seront intégrés au projet.

Découvrez AeroMAPS :

<https://aeromaps.isae-supaeero.fr/>

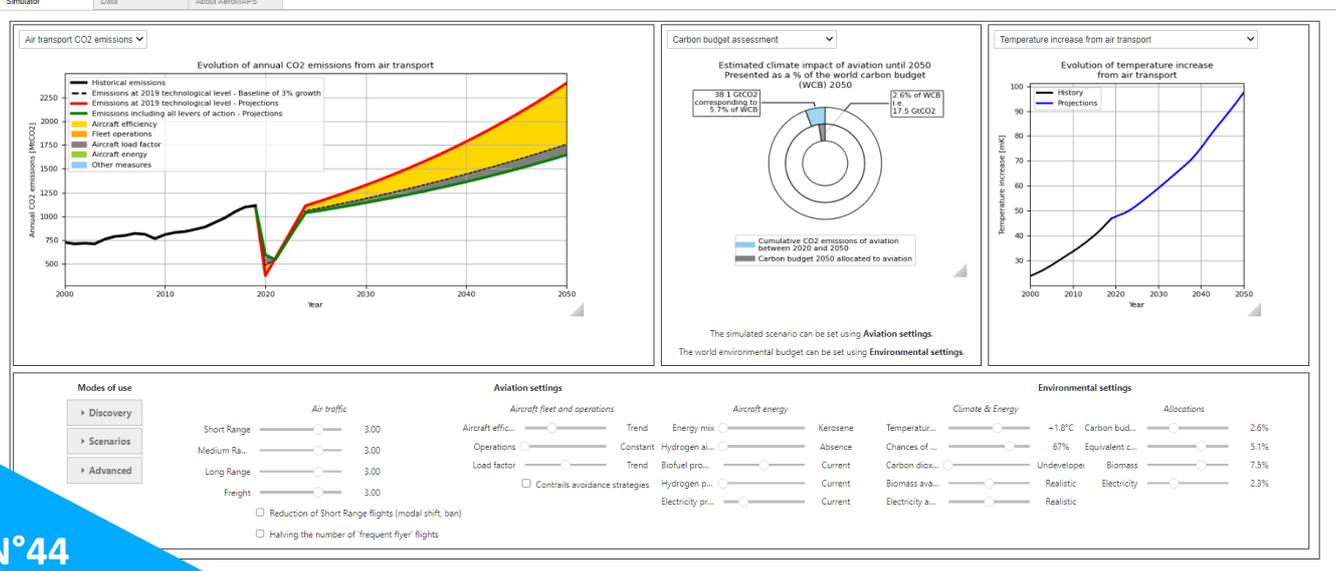


### AeroMAPS

Multidisciplinary Assessment of Prospective Scenarios for air transport

Beta

English



# La vie du réseau

## Un ouvrage de prestige à la rentrée 2023

*La revue de prestige, prévue initialement pour être un témoignage de la journée célébrant les 60 ans de présence de l'ISAE à Toulouse, s'est transformée et enrichie au fil des mois pour devenir un livre de 150 pages au contenu plus intemporel. Avec un référencement ISBN, il sera disponible dans toutes les bonnes librairies et aura donc plus de visibilité.*

Le titre de l'ouvrage devient "Toulouse, une décentralisation aérospatiale réussie", avec en sous-titre le rôle clé joué par la communauté des ingénieurs ISAE SUPAERO ENSICA dans ce succès.

Il s'articule en trois grandes parties pour raconter, en texte et en images :

- ♦ l'envoi de deux grandes Écoles d'ingénieurs aéronautiques vers Toulouse,
- ♦ comment, 60 ans plus tard, Toulouse s'est transformée en capitale européenne de l'aérospatiale,
- ♦ les prochains chapitres au cours desquels la communauté ISAE-SUPAERO entend se projeter vers l'avenir.

Le livre sera édité par Cépaduès. Le contrat a été signé le 23 mai 2023 et le manuscrit est en cours de mise en page graphique chez l'éditeur. Il sera disponible au prix public de 20 €. Un tirage initial de 600 exemplaires est prévu dont l'Association des alumni a réservé les deux-tiers. Ils nous permettront de remercier nos amis et partenaires, d'accompagner nos actions au profit de la communauté ISAE-SUPAERO et de soutenir notre communication.

Rendez-vous le 14 octobre 2023 sur le campus de l'Institut, à l'occasion de la prochaine Journée Portes Ouvertes, pour le découvrir.



## Carnet

*C'est avec une grande tristesse que nous vous faisons part des décès de :*

Gilles **PICHON** (S1955), le 29 juin 2023  
Rodolphe **CLÉDASSOU** (E1988), le 11 juin 2023  
Jean-Louis **SOULA** (S1973), le 5 juin 2023  
Miguel **ALONSO LOSCOS** (MS2012), le 16 mai 2023  
Alan **PRESTON**, qui fut pendant de longues années responsable du pôle langues étrangères à SUPAERO, le 16 mai 2023  
Jean-Marie **PUFF** (S1960), le 16 mai 2023  
Olivier **PONCIN** (MS2004), le 14 mai 2023  
Aurélien **COLIN** (S2000), le 13 mai 2023  
André **MOTET** (S1960), le 4 mai 2023

Jean **CHALLAND** (E1965), le 22 avril 2023  
Yves **SILLARD** (S1959), le 12 avril 2023  
Marcel **TAVERNIER** (S1960), le 27 mars 2023  
Claude **SEELI** (S1959), le 21 mars 2023  
Philippe **NANEMA** (E2004), le 17 mars 2023  
Alain **VOGEL** (S1971), le 16 mars 2023  
Jeanne **LABURTHE**, directrice du centre de documentation de SUPAERO de 1970 à 1988, le 8 mars 2023  
Michel **CAPDECOMME** (S1963), délégué de sa promo, le 1<sup>er</sup> mars 2023

## À vos agendas !

### ♦ Événements

**Journée Portes Ouvertes à l'ISAE-SUPAERO**, le **samedi 14 octobre 2023**. Réservez votre journée : une belle occasion de voir l'évolution de l'École, de se retrouver entre alumni, de faire connaissance avec les élèves et de participer aux divers événements organisés sur la journée. Plus d'informations à venir.

**Ateliers Emploi Carrières**, les vendredis **1<sup>er</sup> septembre, 6 octobre et 3 novembre** à **8h30**, à l'Association 35 rue Le Marois, Paris 16<sup>ème</sup> ou en zoom.

### ♦ Autres

#### [Programme de visites culturelles en Île de France](#)

[Expo "Directoire, Consulat, 1<sup>er</sup> Empire, la Restauration des rois"](#) - [Visite guidée de la Basilique Saint Denis](#) - [Expo "La Régence à Paris"](#) - [Visite guidée de l'Hôtel de la Marine](#) - [Expo "Berthe Morisot et le XVIII<sup>ème</sup> siècle"](#)

#### [Prochains voyages organisés par le Club Voyage](#)

**L'Islande** en mai / juin 2024.  
**Le Sultanat d'Oman** en octobre / novembre 2024  
Informations à suivre ultérieurement.

N°44

Page 16